

○總武鐵道

ハ鐵道局休職<sup>○</sup>技師大屋權平氏測量ヲ擔當シテ已ニ市川驛ヨリ着手セリ

○鐵道一千哩

明治三年我國鐵道ヲ布設シテ文明ノ利器ヲ實用シ本年ニ至ル間二十年間

ニ開業シタル線路ハ官設民設ノ線路ヲ合計スレハ恰モ其ノ延長ハ壹千哩トナル故ニ此事業ニ從事シアル人々ハ一大祝宴ヲ開クト云フ實ニ可賀ナリ而シテ二十年間ニ千哩ヲ建設シタルハ恰モ毎年五十哩ヲ布設シテ一ヶ月ニ四哩余一日廿壹鎖即チ我百廿貳間ノ進歩ヲ爲ス割合ニテ此速度ヲ以テ此後二十年ヲ經過シタラハ明治四十三年ニハ恰モ二千哩ノ延長トナルベシ然ルニ技術モ進歩シ世人モ注意シテ工事施行ノ順序方法ハ進ムトモ退クヲナシ故ニ此後二十年間ハ貳千哩ヲ布設スルモ決ノ難カラス此レ此度ヨリ一層可賀ナリ然レモ却テ此事業ヲ分拆スレハ寧ロ可歎ト云サルヲ得ス如何トナレハ既往二十年間ノ實驗ヨリ願スルハ鐵道費ノ大略半額ハ外國ニ飛去ルモノナレハ鐵道ノ進歩スル程國ノ貧乏ニナル勢ナリ其理ハ鐵道ノ進歩ト人智ノ進歩ト伴ハサレハナリ旅客ノ多クハ遊散見物人ニシテ荷物ノ少キヲ以テ証スルニ足ル千哩ノ祝宴ハ一喜一憂ト云フモ可ナランカ英人曰ク日本ニテハシビライゼーション(文明)チガフルメント(政府)ト思考スル傾キアレハナリト

○三鐵道

日光鐵道山形鐵道甲信鐵道ハ假免狀ノ有功日限ハ已ニ經過シタレハ群馬鐵道

ト同様消滅シタルモノカ然レモ甲信ノ如キハ已ニ本測量ヲ終リ出願モ政府ノ内意トヤラニテ其工費八十万圓ニ増シタレハ直ニ本免狀許可アルベキ理由ノ如シ計畫技師ノ不完全ナルヤ將タ全体事業ノ切要ナラサルカ後進ノ吾々ニハ分明ナラス其明示アランコチ希望ス又タ上越鐵道山梨鐵道高架鐵道ハ何レモ願書ヲ却下サレタリト云フ