

一金貳万千六百圓

貨物一ヶ年賃金(一日往復平均三百駄東京ヨリ幸手町迄一駄ニ付) 金貳拾錢一日收入金六拾圓一哩ニ付金八厘ノ割)

支出之部

一金三萬六千圓

壹ヶ年營業費

內

一金壹万七千五百八拾八圓

役員及諸雇以下人員凡貳百人一ヶ年給料

一金壹万八千四百拾貳圓

道路諸器械修繕及本社經費馬匹飼料一ヶ年分

一金貳万七千圓

純 益 金

內

一金六千圓

積 立 金

一金三千圓

役員賞與金及發起人報勞金

一金壹万八千圓

株主配當金一年一割貳分

○日本馬車鐵道ノ軌間及ヒ軌條ノ重サ

我國ノ馬車鐵道ニテ旅客ヲ運フ營業ハ去ル明

治十五年六月開業シタル東京馬車鐵道ヲ以テ嚆矢トシ爾來各所ニ起リ然ルニ一定ノ命令書

ナキ爲メ其軌間種々アルヲ左ノ如シ

名稱

軌間

軌條一碼ノ重サ

東京馬車鐵道

四尺五寸

三十七磅

小田原馬車鐵道

四尺五寸

二十五磅

安蘇馬車鐵道

三尺五寸

十八磅

秋田馬車鐵道

四尺五寸

十八磅

碓氷馬車鐵道

一尺六寸五分

九磅半

上毛馬車鐵道

二尺五寸

十八磅

房總馬車鐵道

二尺五寸

十八磅

○鐵道會議

我國ノ鐵道一千哩ニナリタルヲ祝スル爲メ該業ニ從事スルモノ本月十日名古屋ニ懇親會ヲ開ラキ當日出席者ハ金拾圓ヲ持參シ三府ヨリ各々藝妓二十名宛ヲ聘シ酒杯

ニ接セリ實ニ我國ノ鐵道ハ恰モ道樂ノ方法ヲ教示スル利器トナリタルカ事口名古屋ニ學術演舌會デモ開キ鐵道功能等ヲ世人ニ示ラセ晚景ニハ長良川ノ鵜飼位ニテ平生ノ藝ヲ慰スレハ世人鐵道ノ利用モ先ツ穩カナルニ反スル賣淫同様ノ妓ヲ集メ會議スルトハイヤハヤ

○東海道鐵道

本年七月一日全線開通シテ運輸ノ業ヲ營ムモノハ我國初メテノ最長鐵道

ニテ此延長三百七十六哩ナリ午後四時四十五分新橋ステーションヲ發車シテ翌日午後十二時五十分神戸ステーションニ着スルモノナレハ恰モ十九時二十分ニテ平均一時間ノ進行速力ハ二十哩ナリ故ニ若シ線路及ヒ車類ニ差支ナク一時間ニ三十哩トスレハ大凡半日程ニテ達スルヲ得ベシ歌米諸國ニテハ其線路ノ軌間モ四呎八吋ナレハ常ニ一時間ノ進行速力ハ六十哩ナリト我國ノ鐵道モ同一ノ構造ニテ同一ノ速力ヲ得ルハ此最長線モ僅カ六時間ニテ達スルヲ得ル割合ナリ鐵道事業ノ一ヲ以テスルモ歐米ニ匹敵スル難シ同胞人民ノ歐米ニ擬シモリーコングコートヲ着テ卷煙艸ヲ吹クモ到底同齒スル能ハサルベシ唯ニ節儉勞動支邦人ヲ真似スルコソ國ノ爲メナルカ