

0.70 Penny

因ニ云フ印度綿ノ目減リハ元ヨリナリ其種類ニ依リテ差異アレハ衆說一ナラズ或ハ壹割五分ナリト云ヒ或ハ貳割五分ニモ至ルト云フ先ツ貳割ト見レバ當ラズト雖モ遠カラ

サランカ
今此記事ノ局ヲ結フニ當リテ一言スベキハ我紡績家ノ協同連結互ニ相親睦シ常ニ氣脈ヲ通シ何時外訖ニ會フモ之ヲ防禦スルノ相談ヲ爲シ内ニ兄弟相戰自滅ノ禍ニ陥ラサラント是ナリ諸君モ深ク此ヲ思ハレ己ニ全國綿糸紡績連合會ノ組織セル在リ予ハ親シク其會席ニ望ムヲ得テ大ニ感スル所アリ己ニ其長結果トシテ近日同會ヨリ殊ニ委員ヲ遠ク印度ニ派出シ彼ガ事情ヲ探窮シ以テ後日ノ參考ニ爲サントスト當業者諸君是ニ此美舉ヲ翼讚セバ之レ同會ヲ助クルニ非ス則チ我業ヲ自ラ保護スル者ナリ

○天龍川鐵橋質疑ノ答

工學士

南

清

東海道鐵道天龍川鐵橋ニ係ル杉山學士ノ質疑(戴セテ工學會誌第九十卷ニ在リ)ニ對シ拙者ヨリ答辨スヘキ旨

(工學會)御申越ナレモ右鐵橋ハ小生ノ關係ニ之レ無ク目下岡市鐵道局出張所在勤長谷川技

(郵書)師(工學會)正員ノ負擔ニヨリ建築セシモノナレハ右様御承知アリタシ全体愚按ニヨレハ此質疑ノ

如キハ鐵道局ニトリテハ餘リ大人氣ナクシテ辨解ノ勞ヲ執ルコモ及ハサル程ノ事ト考フ何トナレハ日々數萬ノ旅客ヲ扱ヒ専ラ其安全ヲ目的トスルトコロノ鐵道局ニ於テ第一ノ大工事ニ危險ヲ顧リミスシテ時間金錢等ノ如何ヲ問ハルベキ理由一モ見出ス能ハサルノミナラス小生等カ實際見聞セシ處ニ據レハ該鐵橋ノ工事ハ念ニ念ヲ入レ架橋シ終リテ相當ノ試験

ヲ施セリ而シテ其結果ハ一モ非難スヘキモノナク鐵桁ハ各相應ノデフレクシヨシヲ示シ橋柱ハ勿論一モ沈下セサリシ由ナリ尤モ此橋柱ハ煉瓦積ノ一大シリンドルニテ各水底幾多ノ深サニアル適當ノ地質ニ達スル毎ニ八百噸餘ノ重量ヲ數日間シリンドル上ニ負ハシメ少シモ沈下ノ模様ナキヲ見定メ然ル后ニシリンドル内ニハコンクリートヲ入レ橋柱ノ構造ヲ全フセシモノニテ二十橋柱中一モ途中ニテ危險ノ場合ニ出逢ヒシコアルヲ聞カス元來此橋梁ニ限ラス鐵道局ノ工事ニ於テハ孰レモ設計者並ニ監督者ニ於テ開業時間収入金錢等ニハ餘リ注意セス工事ノ堅固ニ而已着目スル傾キアレハ是迄工程師社會ヨリ鐵道局ヲ非難スルハ専ラ工事ノ堅固ニ過キテ出費ノ過分ナルニアリシニ今回ノ如キハ案外千萬ニ存ス尤モ開業ノ當日フリーパスヲ得ルヲ得スシテ立腹セシ日報社ノ雜報ニ何人モ頓着スルモノアルベシトモ思ハサリシニ豈計ラン工程師社會ニ其人アリト知ラレタル杉山工學士ニシテ本件ヲ技師社會ノ一大事トシテ辨解ヲ求メラレシハ左リトハ大人氣ナキ振舞カナト存セラル或ハ營利ヲ專ラトスルトコロノ私立會社ニ附屬スル工程師ニ在テハ場合ニ依テ危險ヲ顧リミスシテ粗造ノ工事ニ從事セサルヲ得サル事モアルヘント雖本橋工事ノ如キハ決シテ其患ヒアラサルハ小生ノ保證スル所ナリ(以下略ス)

○ 雜 記

○亞米利加より(第三) 六月一日 中野初子 發信

前便ニ報シタル紐育府知事ノ張金征伐モ一先ツ相濟ミ各會社ノ損失ハ柱張金ノ代ノミニテモ十萬弗ニ下ラザルベシトノ事ナリ故三嶋子モ三舍ヲ避クル程ノ果斷ト云フベシ四月三十