

劍路ノ硫黃山	安田善次郎	工學士	大	日方一輔
擇捉ノ硫黃山	田中平八	工學士	石	坂勤一郎
幌内炭山	北海道廳	工學士	石	橋政信
全上	全上	工學士	河	相保四郎
北海道廳第二部		工學士	大	嶋六郎
全上		理學士	河	野 鮎 雄
函館水道事務所	官民	工學士	千	種 基
函館器械製造所	私立	工學士	佐	立 二 郎
江差新道開鑿所	道廳	工學士	福	岡精一郎
室蘭鐵道	道廳	工學士	友	成 仲
	第二部			
	第二部			

○幌内鐵道 小樽港手宮町ヨリ札幌ヲ經テ幌内炭山ニ達スル延長五十六哩三千四百五十尺軌間ハ三呎六吋ニテ明治十五年十一月開業總テ米國風コテ此瀛罐車ハ七輛アリ何レモ北地ニ關係アル人名ヲ付シ即チ義經號辨慶號比羅夫號光國號靜號廣仲號^{トラダ}村田號ナリ近日又タ二輛米國ヨリ來着スト此鐵道ハ現今ハ村田堤氏ノ拜借トナリ營業セリ而テ現今ハ移住民及ヒ北海道產出ノ穀類ハ總テ無賃マテ運送スル爲メ頗ル便利ナリ各停車場ノ距離及ヒ毎年ノ乘客其他ノ事頂左ノ如シ

停車場
手 宮

各距離

住吉 朝里 錢函 輕川 琴似 札幌 江別 江幌 岩見 岩澤 幌向 幌向 幌向 太内

昨年ヨリ幌向太ヨリイオンエンベツ幾春別炭山へ五哩ノ支線ヲ布設セリ開業ヨリ毎年ノ乗客數及ヒ收入ハ左ノ如シ

年度	乗客	乗客賃金	貨物賃金	石炭運賃
十六年	八三、九三七 ^人	三六、六五一 ^円	五七、九五七 ^円	—
十七年	八五、一九二	三八、四五一	六四、五六四	—
十八年	五一、六八〇	二四、三三六	四四、七八一	六五、四九八
十九年	七三、五三六	三三、一〇二	四八、〇八五	四七、二一六

二十年

八〇、三七五

三〇、九六四

四六、七八一

五五、七七〇

○北海道廳ノ新築

明治十九年ニ起工シ昨年十一月竣工本年一月移轉シタル本廳ハ煉瓦積ノ二階屋ニシテ建坪五百坪余ニテ其建築費ハ二十万圓余ナリト其外望ハ眞ニ美麗ナレバ細カニ實物ヲ見レハ何トナク施工法ノ不完全ナルカ如シ地形ノ粗ナル爲メ變化ヲ生シタルト屋根ノ石盤板ナルモ多クハ破損シ且ツ繩^トノ如キ其他木材さりくミヨリ中央ニ時計臺ノ如キ六角煉瓦積ノ櫓アルモ單ニ木材ノ梁上ヨリ直チニ煉瓦ヲ積ミタル如キ實ニ壹坪四百圓余ノ工費ノ工事トハ思ハレス此地ノ物價ノ高キモ尋常人ハ耳ヲ傾ケサルヲ得ス爲之當地方ニハ煉瓦ノ建屋ハ非常ニ高價ナルモノト人心ニ染ミ進ンテ煉瓦ノ工事ヲ爲スモノナシ先年余ガ小樽ノ陸橋^{長三百尺 高廿二十四尺}建築ノ際始メテ此地ニ煉瓦積ヲ爲シタリ當時ハ當地ニ物料ノナキ爲メ小菅集治監ヨリ買入レ運ヒタル爲メ按外工費モ高カリシモ今日ハ札幌ヨリ僅カ壹里ナル白石村ニテ盛ニ製造シテ札幌ノ代價ハ千本ニ付六圓五十錢ヨリ八圓五十錢迄ナリ已ニ製麻會社工場建築ニハ此ノ煉瓦石ヲ使用シ其工場凡壹坪五十圓以內ニテ出來ノ見込ナリ地方殊ニ此地ニアル技術家ハ互ニ注意シテ完全ナル建築ヲ行ハンコトヲ希フ

(以上九件杉山輯吉)

○古川坂次郎君

本會正員工學士古川坂次郎君ハ先年來長野縣道路開鑿掛ヲ奉職セシタリ其工事ニ勉勵セラレシ處去ル四月五日縣廳ヨリ梅若書記官等古川君ノ出張先ナル上田ニ趣キ突然解僱ノ命ヲ下サレタリ爲メニ世間ニハ種々穩カナラサル風評ヲ生シタリ蓋シ其評ヲシテ果シテ事實ナラシメン乎事唯古川君ノ一身ニ止ラス又大ニ本會並ニ學士社會ノ名譽