

○北海道全道ノ硫黃產出

跡佐登	釧路國川上郡	ノ場所及ヒ各所ノ出高左ノ如シ	
知床山	北見國斜里郡	二三五九〇一〇貫	明治二十年
羅臼山	東渡國後郡	六一一、七七〇貫	全上
一菱内	千島國後郡	六二一、九一六貫	全上
惠山	米戸國後郡	一八八、〇三二貫	十七年
岩雄登	尻岸內國龜田郡	一四〇、二四二貫	二十年
島登	千島國後郡	二、三七一、七六〇貫	二十年
秩別	千島國後郡	九四四、八九二貫	二十年

○北海道石炭產出高

明治十六年	一七三〇一、二二四
全 十七年	一八、二七五、 ^ト 四〇
全 十八年	三三、二二三、 ^ト 二、 ^ト 六〇
全 十九年	五一、二八六、 ^ト 三〇
全 二十年	五九、六三〇、 ^ト 五〇

○北海道鑛山會社

全道ノ鑛山殊ニ石炭採掘ヲ盛大ナラシムル目的ヲ以テ本社ヲ小樽港手宮町ニ設ケ其資本金四十万圓ニテ道廳ヨリハ補助トメ鑛山技師數名ヲ實地ニ派シテ其採鑛ノ調査ニ着手セリ

○北海道ノ新設鐵道

ハ數年前ヨリ拓地殖民ノ點ヨリ當地ニ鐵道布設ノ計畫アリシカ其

線路ノ位置ニ三種アリ甲ハ幌内鐵道ノ江別ステーション(札幌ヨリ十三哩)ヨリ岐シ江別川ニ沿ヒ千歳驛ニ出テ苦小牧驛ヲ經テ室蘭港ニ達スルモノ乙ハ小樽港ヨリ後羊蹄山ノ麓ヲ經テ噴火海岸ナル長万部驛ニ出テ森驛ヲ經テ函館港ニ達スルモノ丙ハ幌内鐵道ノ岩見驛ステーション(札幌ヨリ二十三哩)ヨリ岐シ夕張川ニ沿ヒ夕張炭山近傍ヲ經テあひら川ノ上流ニ出テ苦小牧驛ヲ經テ室蘭ニ達スルモノ其線路ノ最短ナルモノハ乙線ニテ丙線ハ僅カニ三四哩甲線ヨリ長キモ炭山ニ接スルヲ以テ大ニ直接ニ採鑛業ヲ獎勵スルノ便益アルト其全線大凡八十六哩斗リニテ特ニ山嶽ト云フ程ノモノナク唯ニ夕張川ヲ渡ル爲メ大橋ヲ架スルノ困難アルノミニテ他ハ殆ト平坦ト云フモ可ナランガ故ニ晩近ノ計畫モ差當リ此線路ノ詳細ノ調査ヲ爲スコニ内決シテ已ニ道廳ヨリ技師技手ヲ派出シテ現今實測中ナレハ近日其工事難易ノ實況モ明了ナラン一日モ早ク殖民ノ爲メ又タ探炭ノ爲メ布設アランコト希望ス况ンヤ來年早々青森線ノ連絡シテ東都ヨリ一日ノ行程トナルニ於テチャ

○北海道ノ學士及ヒ擔當事業

擔當事業

所轄

姓名

遊樂鉛山	北海道鑛山會社	理學士	永田 興 祥
赤神鉛山及市渡鉛山及古平鉛山及余市鉛山	全上	工學士	鈴木 錄之助
空知炭山	全上	工學士	宮 伊賀次郎
夕張炭山及石狩ノ石油	全上	地質學士	桑 田 知 明