

ク原土ハ近傍ノ川ヨリ取り石灰ハ美濃ヨリ取ル燒竈九個ヲ備ヘ現今毎日セメント五十樽ヲ製造ス猶ホ近々少シク器械ヲ増置スル見込ノ由ニテ整頓ノ上ハ少クモ一ヶ月貳千五百樽ヲ製造シ得ベキ豫算ナリト云ヘリ該製造所ハ一昨年ノ創設ニ係ハリ始メハ至テ小仕掛ケナリシガ其後持主モ替リ大ニ擴張シテ現今ノ有様ニ至リシモノニシテ現時ノ資本ハ凡ソ金拾萬圓ナリト云フ只惜ムラクハ適當ノ技術者ナキノ一事ノミ(以上六件中貞)

○北海道釧路ノ鐵道

ハ硫黃山ヨリ釧路川ノ東岸ナル標茶町ニ達スル硫黃運送ノ鐵道ニシテ此延長二十四哩ト二千呎軌間ハ三呎六吋明治二十年六月起工シ昨年ヨリ營業米國流ノ汽罐車(steam engine)「タン、タルエンヤン」コテ其重サ十七噸二輛蓋車三十輛ヲ以テ運輸ヲ爲セリ現今ハ標茶町ヨリ釧路港ヘノ十八里間ハ釧路川ヘ汽船ヲ通シテ其運輸ヲ連絡セリ而シテ硫黃ノ產出ノ増加スル爲メ今年ハ其線路ヲ延長シ又タ一方ヨハ(Wire tranway)ワイヤトラムウエーヲ架設シテ益々其事業ヲ擴張スルノ計畫ナリントテ昨年ノ產出高ハ十萬石餘ナリト壹石ノ代價ヲ金貳圓トスレハ(函館ノ相場)大凡二十萬圓ナリ

○函館輸出硫黃

函館港ヨリ海外ニ輸出シタル硫黃ノ斤數及ヒ代價ハ左ノ如シ

二十年	一一九二一、五三二斤	一〇六八四五圓
十九年	五七〇三、一五二斤	四三、五五〇圓
十八年	八三三七、五三四斤	八六、五八四圓
十七年	二六四一、五二八斤	二五、一五七圓
十六年	六九一二、〇四九斤	七八、二四三圓