

瀕海岸に沿ひたるか故に傾斜極めて緩にして百分一の勾配を以て其最急とす

工事困難と思はるゝは遠賀川植木川の架橋工事ならん川幅ハ各五百尺以上なるのミならず同川の氾濫する水害地を經過するを以て築堤高からざるを得ず而して小丘所々に散在すと雖も堀鑿築堤互に其當と得ず是を以て夏期霖雨の際乱溢する大洪水を全く凌ぐに足らざるものゝ如し故に線路の通過する地勢稍や平坦なるにも拘はらず築堤橋梁水拔等に費す所莫大なれば尋常平路のものより工費大に超過すへきなり(笠井君報)

○山梨鐵道

甲武鐵道ノ八王子ステーションヨリ起工シテ笹子小佛ノ兩峠ヲ經テ(笹子ノ隧道大凡壹哩半)甲斐國甲府ニ達スルモノニテ其線路ノ延長大凡五十哩其工費貳百萬圓ノ豫算ニテ本年三月二十五日ヲ以テ布設許可ノ義ヲ願出タリ尤モ東京ヨリ甲府ニ達スル距離ハ甲信鐵道線ニ比スレハ大凡六十哩ヲ減縮スル割合ナリト

○播丹鐵道

已ニ昨年十二月布設ノ許可ヲ得タル飾磨馬車鐵道ヲ止メ直ニ飾磨港ヨリ姫路生野ヲ經テ丹波ノ舞鶴ヘ達スルモノニテ此線ノ延長大凡七十八哩其工費豫算ハ貳百萬圓ヲ以テ去月出願セリ

○兩毛鐵道

現今桐生伊勢崎ヨリ前橋間ヲ建築中ニテ已ニ桐生伊勢崎間ハ建築用ノ瀛鐵車ヲ運轉セリ又タ同會社ハ三月中ニ前橋ヨリ澁川間(四里)及ヒ朽木ヨリ鹿沼間(七里)ノ延線ヲ出願セリ又タ已ニ開通シタル線路小山ヨリ桐生迄三十三哩ノ利益配當ハ僅カニ貳分二厘ナリト

○水戸鐵道

已ニ開業シタル水戸鐵道小山ヨリ水戸迄四十二哩ニ對スル利益配當ハ五分

ナリト

○東海道鐵道 此度開通シタル東海道線ハ新橋ステーションヨリ長濱迄ノ延長二百八十

四哩六十九鎰三十三輪ニテ朝六時新橋ヲ發車スレハ午後九時長濱へ着スル割合ナリ

○東海鐵道ノ瀛罐車 箱根山即チ四拾分一ノ勾配ヲ率引スル爲メニ此度買入レタル瀛罐

車ハ其重サ四十六噸ニテ恰モ他線ニテ使用スルモノヨリ十噸重キモノナリ然レモ實地ノ功

用ハ幾何ノ利益アルヤ乗車シテ經過スルモノニハ更ニ其利ヲ見サル様ナレハ其教示ヲ世人

ニ感セシムルコト尤モ肝要ナランカ

○山陽鐵道ノ瀛罐車 同會社ニ使用シ居ル瀛罐車ハ英國製ニテ其バルブギイヤノ如キハ

新工夫ニテ便利ナルモシリンドルノ内部ヲ掃除スルニハ非常ニ手數ヲ要スル爲メ營業會社

ニハ尤モ不利ナランカ其他ランブノ構造モ修繕ニ不便ナルカ如シ

○電氣鐵道 京都ヨリ伏見迄五哩間ニ布設セント現今京都府會議長田中氏此ノ利害得失

及ヒ工事法方等取調中ナリ

○私立馬車鐵道條例 近頃各縣ニ馬車鐵道布設ノ許可アルモ此工事ハ内務省ノ管轄ニテ

各府縣ニテ許可スル爲メ何レモ其命令書ニ差アリ後來國ノ經濟ニ關スルコトモ少カラサレハ

一日モ早ク此條例ノ發布ヲ望ム譬ヘハ市中ハ四呎六吋トスルモ地方ハ三十吋ト力二十六吋

トカ軌道ノゲージヲ一定スルコト鐵道ト同様ナルヲ要スルカ如シ

○武州馬車鐵道 本庄ステーションヨリ秩父郡大宮町迄貳拾五哩ノ布設ハ去月中旬崎玉

縣へ出願セリ