

瀨海岸に沿ひたるか故に傾斜極めて緩にして百分一の勾配を以て其最急とす
 工事上困難と思はるゝは遠賀川植木川の架橋工事ならん川幅ハ各五百尺以上なるのゝなら
 す同川の氾濫する水害地を經過するを以て築堤高からざるを得ず而して小丘所々に散在す
 と雖も堀鑿築堤互に其當と得ず是を以て夏期霖雨の際乱溢する大洪水を全く凌ぐに足らざ
 るものゝ如し故に線路の通過する地勢稍や平坦なるにも拘はらず築堤橋梁水拔等に費す所
 莫大なれば尋常平路のものより工費大に超過すへきなり(笠井君報)

○山梨鐵道

甲武鐵道ノ八王子ステーションヨリ起工シテ笹子、小佛ノ兩峠ヲ經テ(笹子ノ
 隧道大凡壹哩半)甲斐國甲府ニ達スルモノニテ其線路ノ延長大凡五十哩其工費貳百萬圓ノ豫
 算ニテ本年三月二十五日ヲ以テ布設許可ノ義ヲ願出タリ尤モ東京ヨリ甲府ニ達スル距離ハ
 甲信鐵道線ニ比スレハ大凡六十哩ヲ減縮スル割合ナリト

○播丹鐵道

已ニ昨年十二月布設ノ許可ヲ得タル飾磨馬車鐵道ヲ止メ直ニ飾磨港ヨリ姫
 路、生野ヲ經テ丹波ノ舞鶴ニ達スルモノニテ此線ノ延長大凡七十八哩其工費豫算ハ貳百萬圓
 ナリト去月出願セリ

○兩毛鐵道

現今桐生伊勢崎ヨリ前橋間ヲ建築中ニテ已ニ桐生伊勢崎間ハ建築用ノ瀛鐘
 車ヲ運轉セリ又タ同會社ハ三月中ニ前橋ヨリ澁川間(四里)及ヒ朽木ヨリ鹿沼間(七里)ノ延線ヲ
 出願セリ又タ已ニ開通シタル線路小山ヨリ桐生迄三十三哩ノ利益配當ハ僅カニ貳分二厘ナ
 リト

○水戸鐵道

已ニ開業シタル水戸鐵道小山ヨリ水戸迄四十二哩ニ對スル利益配當ハ五分