

道路線測量	費額	三三、〇〇〇 _円
隄防	全	二四、一〇〇、二二八 _円
各地橋梁	全	一五、〇〇〇 _円
根室海面埋立	全	一、二六四、三二八 _円
築港場測定	全	二〇、〇〇〇 _円
小樽港埋立地道路敷買上	全	五〇、六六三 _円
小樽港波止場改築	全	一五、〇〇〇 _円
箱館大下水新設	全	五、〇〇〇 _円
箱館港水道起業補助	全	五、〇〇〇 _円
札幌近傍排水	全	五、〇〇〇 _円
千歳郡漁村排水	全	三、〇七二 _円
○北海道工業工藝ノ景况	本年ハ例年ニ比シ季候後レノ方ニテ四月ヨ入ルモ尙ホ降雪ス故ニ余ノ担任ニ係ル水道工事スラ未タ起工セザル次第ニシテ未タ何レニモ實業ノ運動ナシ水道事業ノ景况ハ即今半バ出來ノ有様ニシテ本年十月頃ニハ皆出來ノ積リナリ工事ノ現況ハ不日圖面ヲ添ヘテ報道スベシ(以上二件千種基)	
○九州鐵道工事景况第一回	九州鐵道第一着工事ハ博多久留米間廿二哩廿六鎖ニシテ昨明治廿一年十二月一日ヲ以テ起工シ目今土工ハ既ニ其七分通りヲ竣功セリ橋梁暗渠モ亦頻リコ工事取急キ中ナレハ不日竣功ヲ告クルニ至ラン當初工事ニ着手スルヤ線路近傍ニ工事	

用材料即チ木材石材等甚タ乏シク爲メコ大コ橋臺暗渠等ノ工事遅延シタリ然レモ目今既ニ材料蒐集ノ道ヲ得タレハ工事ノ捗取モ速カナルベキヲ信ス

同鐵道第二着工事ハ博多門司間四十六哩餘コシテ目今頻リコ潰地調ヲ取急キ居レリ工事着手ノ日モ蓋シ近キコアルベシ

右ノ如ク第一着鐵道工事ノ竣成將ニ近キコアラントスルコ際シ從來博多港ハ筑前ノ要港ナルニモ拘ハラズ遠淺コシテ小蒸漁船ト雖ホ乘客ノ往來貨物ノ積卸ハ遠ク舩舟ヲ以テセザルベカラザルカ故ニ其不便言フベカラザル處ヨリ有志市民ノ發起ニ依リ博多棧橋會社ナル者ヲ設立シ海濱ヨリ長貳百間ノ木造棧橋ヲ建設シ鐵道ト相待テ旅客及貨物等ノ利便ヲ圖ラントノ目的コテ既ニ其計畫モ整ヒ目下其筋ヘ出願中ナリ(笠井愛次郎)

○千壽製紙會社工場

ハ最初東京府下三河嶋村地内ノ千住大川ニ沿ヒ建設スル計畫ナリシモ該地ノ地質ノ不充分ナルハ近來石炭ノ高價ナルヨリ移轉ノ說株主中ニ起リ從テ各所ヲ調査シタルコ此レト云フ地モナク豊前國企救郡小倉ハ石炭ノ產地ニ接シ其價モ大略東京ノ半額加ルコ米產ノヨキ土地ナレハ原質トスヘキ藪モヨキ上ニ安ク加ルニ九州ノぼろきれハ自然コ製紙コヨキ質アリ加ルコ東京大坂ヘハ毎日馬關ヨリ船舶ノ便モアリ其他職工ノ如キ東京近隣コ比スレハ正直ニシテ且ツ賃金モ廉ナレハ最初創業ハ多少困難ト工費ノ多額ヲ要スルモ後來營業上ニハ好都合ト云フベキ見込ナリ此地ノ工場ハ小倉ノ市中ヲ流下スル紫川ノ東岸コ設ケ(市中ニ接シテ字中嶋ト云フ處)田畑九千五百坪余ヲ買入レ現今地均シト器械運搬中ナリ