

人造燃料、天然瓦斯使用ノ大管、鐵材防鏽新報、英佛兩國間ノ架橋、アイフェル塔、英國難破船公報二百五十四

等シ然ル後酸素ト炭素ノ抱合セル瓦斯ノ量ヲ計リ水蒸氣ト共ニ窯ニ容レ暫クシテ去リ更ニ熱シタル水蒸氣ヲ容レ水素ト炭素ノ抱合物ヲ鐵管ニ附着セシムルモノトス全社ノ支配人舊教授ケスネル氏ノ言ニ由レバ窯ノ一孔ニ挿ミタル曲形水管ヲ見ルニ其水面僅カニ震動スレドモ更ニ窯中ニ壓力アルヲ見ズ又タ蓋ヲ開キテ空氣ヲ容ル、モ窯中ニ水素或ハ炭酸瓦斯ノ單獨体ナキガ故ニ破裂セズト其壓力ナク瓦斯ノ破裂ナキハ乃チ窯ニ容レタル炭素及ヒ酸素ノ量適宜ニシテ能ク鐵材ト親和セシ証トス此法ハペンキノ如ク鐵材ノ表面ヲ蔽フニアラズ之ヲ曲ケ之ヲ鍛ヘ之ヲ卷キ又ハ之ヲ熱スルモ防鏽ノ功ヲ失ハズ現ニ全社ニテ施行セル管ヲ稀硫酸ニ浸シ數週間攪風ニ曝露セシニ更ニ異狀ナキモ尋常ノ鐵管ハ其表面盡ク硫酸鐵ニ變シタリ此法ヲ ボーン・バーベ Bourn-Barbe ニ比スレハ數層優レリ云々

(Practical mechanics Sep. 1888)

(石絢)

○英佛兩國間ノ架橋

佛國スナイドル及ヒハルサン會社ニテ英佛兩國間ニ架スベキ橋ノ圖ヲ製セリ其長ハ二十二哩幅百尺コシテ鐵道四線ト馬車道ヲ設ケ其總費額壹億八千萬圓内基礎疊上石費七千二百万圓ナレバ壹ケ年ノ通貨二千万圓行客貳百貳十五万人アルヲ以テ貳千六百万圓ノ利益ヲ収得スベキ豫算ナリト云フ

○アイフェル塔

世界第一ヲ以テ有名ナル巴里府ノアイフェル塔鐵製ニテ高千尺ハ現ニ七百尺ノ高ニ築上ケタリト云フ

(以上二件

Engineering News Jan. 26 1889)

(石絢)

○英國難破船公報

一千八百八十九年一月中ニポールド、チフトレイドへ通報セル英國船