

且ツ改良スルコトナレリト云フ

○坂界鐵道運輸ノ實況

明治二十一年中乗客人員ノ總數ハ壹百七十八万九千九百十三人ニシテ其收入金總額ハ七万六千九百五十四圓四十壹錢二厘ナリ之ヲ前年二十年中之乗車總人員壹百五十二萬三千九百五十人收入總額金五万六千壹百五十二圓三十九錢三厘ニ比較スルニ其差人員二十六万五千九百六十三人收入金二万〇八百二圓〇壹錢九厘ノ増加ヲ視ルヲ得タリ蓋シ斯ク其増加ヲ得タルハ概シテ降雨ノ少カリシト五月十五日ヨリ堺驛迄ノ延長線路ヲ開業シタルニヨル同鐵道現在ノ車類左ノ如シ(二十一年十二月三十一日調)

機關車

五臺

上等客車

二輛

中等客車

七輛

上中等連帶車

二輛

下等客車

十八輛

緩急車

四輛

室根付貨車

四輛

齒止付下等客車

四輛

無蓋貨車

十五輛

合計

三十六輛

○尾小屋鑛山景况

本會員在加州尾小屋鑛山某君が頃日知友ノ許ヘノ通信ヲ見ルニ曰ク當地モ追日進歩ノ方ナルガ本年ハ實ニ意外ノ大雪ニテ去ル一月及二月中ハ餘程ノ困難ヲ極メ爲メニ幾分カ事業上ニ影響ヲ及シ産出額モ少々減シ當惑致候當今ニ至リ稍ク落附キ製出額モ舊ニ復シタレヒ此度ハ銅價ノ下落ニテ收支上随分巨大ノ關係ヲ來シ申候最早追々解雪ニ付昨年來着手セシ洗鑛所建築及全器械据付ヲモ都合好ク捗ルニ至リ候坑内ハ大立坑堀下ノ地所及諸坑道並諸工場共消雪ノ候ニテ出水量夥敷モ是ハ一時ノ事ニ御座候云々