

竹藏ヨリ下總ノ市川驛(鴻ノ臺ノ側)舟橋驛登戸驛ヲ經テ千葉町ニ至リ佐倉町ヲ經テ有名ナル荒原八街村ニ達スルモノニテ其延長三十九哩工費豫算ハ壹百二十万圓ヨリ其目的ハ鴻ノ臺習志野原佐倉等ノ陸軍兵ノ要用ト成田參詣ヨリ八街ノ開墾ヲ以テ主眼トスル由

○越後鐵道 昨年十月以來測量ニ着手シタル直江津ヨリ柏崎ヲ出テ地藏堂町ニ出テ新潟港ニ達スル線路モ已ニ測量終リ現今製圖中ニテ其全線ノ長サ九十五哩ニテ尤モ困難ナルハ有各ナル米山峠ニテ地ハ皆ナ平坦ニノ工事モ非常ニ簡易ナレハ從テ工費モ少キヲナラント云フ

○上越鐵道 モ二月上旬群馬縣廳ヲ經テ出願セリ其線路ハ上州前橋ヨリ沼田湯楡會ヲ經テ清水越通リ宇土樽越ノ三脉ヲ貫キ越後湯ノ澤ニ出テ六日町堀内木津小午谷ノ對岸長岡見付三條加茂新津龜田ノ諸市ヲ經テ新潟ノ對岸ナル沼垂ニ達スルモノ大凡百五十哩半又タ龜田ヨリ分レ水原ヲ經テ新發田ニ達スル十七哩ヲ合シ計百六十七哩半此工費七百万圓ナリト云フ

○兩毛鐵道 モ已ニ小山ヨリ桐生迄四十二哩間ノ開業モ済ミ現今ハ桐生ヨリ伊勢崎ヲ經テ前橋ニ達スル五十哩ノ工事中ニテ已ニ桐生伊勢崎間十一哩ハレールノ布設モ終リ又タ日本鐵道會社ノ前橋ステーショント兩毛線ト連絡スル爲メ利根川ノ鐵橋モ兩毛會社コテ工事ニ着手セリ依テ全線ノ開通ハ來ル六月頃ナルベシト云フ

○碓氷馬車鐵道 モ常ニ旅客及ヒ荷物ハ多クアレヒ車類ノ不足ナル爲メ營業上甚ダ困難ナリシガ去二月ノ總會ニテ愈々八万五千圓ノ株金ヲ増シテ二十万圓トナシ益々車類ヲ増シ

且ツ改良スルヲニナレリト云フ

○坂界鐵道運輸ノ實況

明治二十一年中乗客人員ノ總數ハ壹百七十八万九千九百十三人ニシテ其收入金總額ハ七万六千九百五十四圓四十壹錢二厘ナリ之ヲ前年二十年中之乗車總人員壹百五十二萬三千九百五十人收入總額金五万六千壹百五十二圓三十九錢三厘ニ比較スルニ其差人員二十六万五千九百六十三人收入金二万〇八百二圓〇壹錢九厘ノ増加ヲ視ルヲ得タリ蓋シ斯ク其増加ヲ得タルハ概シテ降雨ノ少カリシト五月十五日ヨリ堺驛迄ノ延長線路ヲ開業シタルニヨル同鐵道現在ノ車類左ノ如シ(二十一年十二月三十一日調)

機關車

五臺

上等客車

二輛

中等客車

七輛

上中等連帶車

二輛

下等客車

十八輛

緩急車

四輛

室根付貨車

四輛

齒止付下等客車

四輛

無蓋貨車

十五輛

合計

三十六輛

○尾小屋鑛山景况

本會員在加州尾小屋鑛山某君ガ頃日知友ノ許ヘノ通信ヲ見ルニ曰ク當地モ追日進歩ノ方ナルガ本年ハ實ニ意外ノ大雪ヲ去ル一月及二月中ハ餘程ノ困難ヲ極メ爲メニ幾分カ事業上ニ影響ヲ及シ產出額モ少々減シ當惑致候當今ニ至リ稍ク落附キ製出額モ舊ニ復シタレハ此度ハ銅價ノ下落ニテ收支上隨分巨大ノ關係ヲ來シ申候最早追々解雪ニ付昨年來着手セシ洗鑛所建築及全器械据付ヲモ都合好ク捗ルニ至リ候坑内ハ大立坑堀下ノ地所及諸坑道並諸工場共消雪ノ候ニテ出水量夥敷モ是ハ一時ノ事ニ御座候云々