

竹藏ヨリ下總ノ市川驛鴻ノ臺ノ側舟橋驛登戶驛ヲ經テ千葉町ニ至リ佐倉町ヲ經テ有名ナル荒原八街村ニ達スルモノニテ其延長三十九哩工費豫算ハ壹百二十萬圓ヨリ其目的ハ鴻ノ臺習志野原佐倉等ノ陸軍兵ノ要用ト成田參詣ヨリ八街ノ開墾ヲ以テ主眼トスル由

○越後鐵道

昨年十月以來測量ニ着手シタル直江津ヨリ柏崎ヲ出テ地藏堂町ニ出テ新潟港ニ達スル線路モ已ニ測量終リ現今製圖中ニテ其全線ノ長サ九十五哩ニテ尤モ困難ナルハ有各ナル米山峠ニテ地ハ皆ナ平坦ニノ工事モ非常ニ簡易ナレハ從テ工費モ少キコトヲ云フ

○上越鐵道

モ二月上旬群馬縣廳ヲ經テ出願セリ其線路ハ上州前橋ヨリ沼田湯檜會ヲ經テ清水越通リ字土樽越ノ三脉ヲ貫キ越後湯ノ澤ニ出テ六日町堀内木津(小午谷)對岸長岡見付三條加茂新津龜田ノ諸市ヲ經テ新潟ノ對岸ナル沼垂ニ達スルモノ大凡百五十哩半又タ龜田ヨリ分レ水原ヲ經テ新發田ニ達スル十七哩ヲ合シ計百六十七哩半此工費七百萬圓ナリト云フ

○兩毛鐵道

モ已ニ小山ヨリ桐生迄四十二哩間ノ開業モ済ミ現今ハ桐生ヨリ伊勢崎ヲ經テ前橋ニ達スル五十哩ノ工事中ニテ已ニ桐生伊勢崎間十一哩ハレールノ布設モ終リ又タ日本鐵道會社ノ前橋ステーショント兩毛線ト連絡スル爲メ利根川ノ鐵橋モ兩毛會社ニテ工事ニ着手セリ依テ全線ノ開通ハ來ル六月頃ナルベシト云フ

○碓氷馬車鐵道

モ常ニ旅客及ヒ荷物ハ多クアレト車類ノ不足ナル爲メ營業上甚ダ困難ナリシガ去二月ノ總會ニテ愈々八萬五千圓ノ株金ヲ増シテ二十萬圓トナシ益々車類ヲ増シ