

ハ光線分拆法ニテコツケル及コポルトヲ分拆セシヨシノ電報一月十六日ニ當國ニ達セリ

○甘キ物ニテ辛キ目ニ遇フ 電氣學ノ進歩ハ實ニ驚クベキ有様ニテ種々雜多ノ事物ニ之

ヲ應用スル故ニ何カ珍ラシキ事アリ不思議ノ物アレバ一モ二モナク之ヲ電氣ノ所爲ニ歸セ  
 ントシ出來ベカラザル事ニテモ電氣ニテ爲スト云ヘハ人ノ承知スル程ナリ斯ク世ニ信用ヲ  
 得タル電氣ナレバ之ヲ種ニシテ一仕事爲サント企テタル大膽者ゾ顯ハレタリ今ヲ去ル五年  
 以前米國紐育府ニフレンドトナン呼ブ者アリ自ラプロフェッソルト稱ス此者電氣ニテ砂糖ヲ  
 精製スル方法ヲ發明シタリトテ電氣製糖會社ヲ設立セリ製方ハ秘シテ人ニ示サ、レハ精製  
 ンタル砂糖ハ手ニ取り目ニ見口ニ味フヲ得タルコトユヘ誰レ一人疑フ者ナク一株百弗ツ、  
 コテ百萬弗ノ資本ハ即時ニ集マリ米國ノミナラズ歐洲ヨリモ株主トナランコト望ム者多ク  
 英國ノ市場ニテ株式ハ百十七封度マテニ騰貴セリ然ルコフレンドハ其後間モナク死去シタ  
 レハ後家モ居レハ秘傳ヲ受ケタル職人モアルコトユヘ會社ノ役人初ノ株主モ少シモ掛念セザ  
 リシニ昨年ノ暮レニ至リ俄ニ後家モ職人モ百萬弗ト共ニ何レヘ行キシカ影モ形モ見ヘス爲  
 レリ社長以下役員株主ノ愕キ大方ナラス直ニ製造所ニ馳セ行キ豫テ出入ヲ嚴禁シタル秘密  
 部屋ニ入り見ルニ砂糖ノ塊ヲ碎ク數臺ノ器械アリシノミニテ電氣器械ノ跡形モナク秘密部  
 屋ニテ爲シタル仕事ハ他所ニテ尋常ノ方法ニテ精製シタル塊糖ヲ粗製ノ品ナリトテ持來リ  
 之ヲ打碎キタルマテノ事ナルヲ初メテ發見セリ此事ノ電報英國ニ達スルヤ百十七封度ノ株  
 式ハ直ニ三十五志ニ下落シ株主ノ落膽モ之レニ準ス

○武總鐵道

ハ二月下旬東京府廳ヲ經テ内閣へ願書ヲ差出シタリ其線路ハ府下本所區御

竹藏ヨリ下總ノ市川驛、鴻ノ臺ノ側、舟橋驛、登戸驛ヲ經テ千葉町ニ至リ、佐倉町ヲ經テ有名ナル荒原八街村ニ達スルモノニテ、其延長三十九哩、工費豫算ハ壹百二十万圓ニリ、其目的ハ鴻ノ臺習志野原佐倉等ノ陸軍兵ノ要用ト成田參詣ヨリ八街ノ開墾ヲ以テ主眼トスル由

○越後鐵道

昨年十月以來測量ニ着手シタル直江津ヨリ柏崎ヲ出テ地藏堂町ニ出テ新潟港ニ達スル線路モ已ニ測量終リ、現今製圖中ニテ、其全線ノ長サ九十五哩ニテ、尤モ困難ナルハ有各ナル米山峠ニテ地ハ皆ナ平坦ニシテ、工事モ非常ニ簡易ナレハ、從テ工費モ少キヲナラント云フ

○上越鐵道

モ二月上旬群馬縣廳ヲ經テ出願セリ、其線路ハ上州前橋ヨリ沼田湯楡會ヲ經テ清水越通リ宇土樽越ノ三脈ヲ貫キ、越後湯ノ澤ニ出テ六日町堀内、木津、小午谷ノ對岸、長岡見付三條、加茂、新津、龜田ノ諸市ヲ經テ新潟ノ對岸ナル沼垂ニ達スルモノ、大凡百五十哩半又タ龜田ヨリ分レ水原ヲ經テ新發田ニ達スル十七哩ヲ合シ、計百六十七哩半、此工費七百万圓ナリト云フ

○兩毛鐵道

モ已ニ小山ヨリ桐生迄四十二哩間ノ開業モ濟ミ、現今ハ桐生ヨリ伊勢崎ヲ經テ前橋ニ達スル五十哩ノ工事中ニテ、已ニ桐生伊勢崎間十一哩ハレールノ布設モ終リ、又タ日本鐵道會社ノ前橋ステーションント兩毛線ト連絡スル爲メ、利根川ノ鐵橋モ兩毛會社ニテ工事ニ着手セリ、依テ全線ノ開通ハ來ル六月頃ナルベシト云フ

○碓氷馬車鐵道

モ常ニ旅客及ヒ荷物ハ多クアレ、車類ノ不足ナル爲メ、營業上甚ダ困難ナリシガ、去二月ノ總會ニテ、愈々八万五千圓ノ株金ヲ増シテ二十万圓トナシ、益々車類ヲ増シ