

川ノ利益ヲ受ル者流域内ニテ雨水ヲ河川ニ放流スル者及水車用水其他ニ河川ヲ利用スル者并ニ直接ニ其暴漲ノ害ヲ蒙ル者ニ於テ負擔スベキナリ又々運輸交通ノ爲ニ河川ヲ利用スル場合ニ於テ其利全國ニ渉ルヲ以テ國庫ニテ幾分ヲ負擔スベキヲ勿論ナリト思惟セラレ、ナリ然リ而シテ水車用水其他ニ河川ヲ利用スルノ權ハ孰レニ屬スル哉ヲ考究スルニ英國其他ニ於テハ直接ニ河川ノ害ヲ蒙ル沿岸人民ニ歸シテ他ノ人民ハ之ヲ妨グル能ハズト云ヘリ果シテ然ラハ本邦制度ノ如ク河川ニ關係薄キ者ニ擅ニ灌漑其他ニ河川ヲ利用スルハ沿岸人民ノ權理ヲ侵ス<sub>ト</sub>云フベキナリ且又河川ヲ防禦スルハ第一ニコシテ之ヲ利用スルハ第二ノ事業ニ屬スルモノナレバ河川利用者ニ於テ沿岸人民ノ企圖スル其防禦工事ニ向テ其利用ヲ妨ケラレサル限リハ毫モ之ヲ是非スルノ權ナキナリ

○琵琶湖疏水工事第壹隧道貫通報告 工學士 田邊 朔郎

琵琶湖疏水線路中最長ナル隧道ハ滋賀縣下滋賀郡神出村三井寺山下ヨリ起リ同郡藤尾村ニ至ルモノニシテ此位置ハ線路五隧道中其線首ニ在ルヲ以テ之ヲ稱シテ第一隧道ト云フ此延長ハ千三百四十間ニシテ三條街道ヨリ三井寺ニ出ル間道字小關街道ノ下ヲ通過セリ此小關街ノ絕頂ヨリ地中隧道ニ至ル距離ハ凡ソ三百七十尺而シテ此隧道開鑿ニ着手スル初メ去ル明治十八年八月六日線路中西口(藤尾口)ヨリ四百七間四分ノ所ニ一大シャフトヲ穿テ同坑底ヨリ十九年四月十八日東西兩方ニ向テ掘鑿シ又西方即チ藤尾口ヨリハ明治十九年三月廿日開鑿ヲ始メ(シャフト口ト藤尾口トハ廿年七月九日貫通ス)東方即チ大津口ヨリハ明治十九年九月廿六日掘鑿ニ着手シ本年二月廿七日午後第十一時十七分此シャフト口ト大津口ト相貫

通セリ此兩口ノ間ハ長九百三十二間六分ニシテ操業日數壹千〇三十七日一日ノ進功ヲ平均スレハ五尺三寸九分六厘弱ニシテ之ヲ東西各方ニ分テ計フレハ大津口操業日數八百八十六日一日ノ進行平均三尺九寸五分一厘強又シヤフト口操業日數千〇三十七日一日ノ進功平均二尺〇寸二分弱又全道八千零四十尺千三百四十間ヲ隧道開鑿初日ナル十九年三月廿日ヨリ本年二月廿七日ニ至ル千〇六十六日ニ平均スレハ一日ノ進功七尺五寸四分二厘二毛強如斯長隧道ニ向テ此ノ如キ迅速ナル進功ハ國ノ内外ヲ問ハス未タ其比ヲ觀ルヲ稀ナルモノナリ

○西字新聞抄譯

○船舶ノ大小 近來船舶製造ノ盛ナルニ從ヒ船體ノ大ニシテ價ノ尊キト船體ノ小ニシテ價ノ安キトハ孰レカ利益多キヤトハ我々ノ數々耳ニスルコトナレモ實用上之レニ一定ノ判斷ヲ置クハ頗ブル困難ナルガ如シ下表ハ千八百八十一年及ビ千八百八十八年ニ英國各地方ニ於テ製造シタル船舶一艘ノ平均噸數ナルガ之ヲ見ルキハ船主ハ次第ニ小船ヲ捨テ、大船ヲ撰ムコトヲ知ルベシ

製造地名

千八百八十一年	千八百八十八年	
タイン地方	一四四〇噸	一六一〇噸
ウエヤール地方	一六八一噸	一八九八噸
ウエストバートルプール地方	一七六七噸	二二三〇噸
タイース地方	一七二二噸	二一一七噸
ホイットビー地方	一七七一噸	一九〇〇噸