

摩擦器ロール

二臺

水壓機

一臺

幅極メ干燥器

一臺

其他染物器械

一式

該會社ハ資本金五十万圓ニテ右諸器械ヲ据付ケタル上ハ毎日四百五十反ノ織物ヲ產出スル斗量コテ其重モナルモノハメン襤子ニテ傍ヲ絹地ノ「ハンケチ」ヲ製造スル目的ナリ

○安蘇馬車鐵道

ハ野州葛生町ヨリ佐野町ニテ兩毛鐵道ヲ横キリ渡良瀬川岸ノ越谷町ニ

達スルモノニテ其延長九哩其軌間三呎六吋「レール」一碼ノ重サ二十五磅曲線最小限ハ半徑三十六呎又タ最急勾配ハ二十五分一其資金ハ八万圓ニテ營業ノ目的ハ石灰ヲ運送スルモノナレトモ傍ラ旅客及ヒ雜品ヲモ運送スル計畫ニテレール及ヒ車類ハ英國ヨリ買入レ客車三輛「十人乗リ」荷車三十八輛コテ工事ハ昨年七月着手シタルモ土地ノ苦情多ク從テ延引シタルモ本年四月ニハ開業ノ見込ノ由小田原馬車鐵道ハ國府津鐵道線ノ傍ヨリ小田原ヲ經湯本ニ達ス此延長八哩ニシテ資本金八万圓ナリ國府津ヨリ小田原市街出離レ迄ハ舊道ニ布設スト雖モ全所ヨリ舊道ハ山麓ナルヲ以テ勾配ヲ緩ナラシメンカ爲メ朝日川ヲ渡リ新道敷コテ湯本朝日橋ノ手前ニテ停車ス軌間四呎六吋ニシテレール壹碼ノ量二十五封度曲線ノ最小ハ三十尺トス客車ハ上等三臺中等三臺下等四臺都合十臺ニシテ壹車拾人乗ナリ全所ハ唯ニ旅客ノ目的ナレハ荷車ハ二臺トス開業ハ昨年九月中ナリ國府津湯本間ノ賃錢ハ上等六拾錢中等三拾錢下等拾壹錢ナリ客車ハ英國製ニシテ東京馬車鐵道客車ノ比ニ非ラス頗フル美麗ナリ乍併營業後季節ノ惡シキ爲メ旅客充分ナラサルヨリ聊カ困難タル由ニ聞ケリ

○上州馬車鐵道

碓氷嶺ノ馬車鐵道ノ開業アリ殊コ利益ノアルヨリ各所ニ馬車鐵道ノ目

論見アリ現今詳馬縣へ出願中ノモノ四ヶ處アリ左ニ

- 一 前橋ヨリ澁川ニ達スルモノ其延長十二哩
- 一 高崎ヨリ前橋へ達スルモノ延長六哩
- 一 高崎ヨリ澁川へ達スルモノ十哩
- 一 伊勢崎ヨリ本庄ニ達スルモノ延長七哩

○鐵道線路海面上ノ高サ(各停車場ニテ)

一新橋赤羽間	一新橋	一品川	一目黒	一澁谷	一上野前橋間	一上野	一王子	一赤羽	一浦和	一大宮	一上尾
一〇八八	一〇三三	四五三六	五〇六四	一四四五	二〇〇六	二二〇六	五二一〇	四三六九	五五一九		
新宿	目白	板橋	赤羽	桶川	鴻巣	吹上	熊谷	深谷	本庄		
一一一八	七八九八	八五七五	二二一五	六七六九	七四六八	五八三三	八六四六	一二七〇	一八三一五		