

○伊賀國名張兩郡小波多街道改修計畫說明書

名張郡藏持村ヨリ起リ伊賀郡羽根村ニ至ルヲ小波多街道トス其改修線壹里三拾二町四拾壹間ニシテ舊道ヨリ近キヲ五十三間ナリ此街道ハ寶曆年間本道タリシヲ加納氏ノ計畫ニ依テ伊賀郡新田ヲ改鑿シ道ヲ今ノ新田越ニ變換ス然レモ現時ノ本道ハ屈曲甚シク小波多街道ハ較ヤ直線ナルヲ以テ本道ヨリ近キヲ拾六町又試ニ兩道ノ改修線路ヲ比較スルモ亦本道ヨリ近キヲ拾貳町ナリ而シテ中山峠伊勢國一志郡滿潮ヨリ高キヲ八丁坂峠全七百九十七尺四寸九分等ノ峻坂アルモ本道ノ七見峠懷坂等ノ峻坂ニ比スレハ較ヤ平夷ナルヲ以テ現時車馬行旅大抵皆此道ヲ通過セサルナシ是レ改修ヲ行ハント欲スル由縁ナリ且羽根村全五百七十七尺一寸二分名張全六百〇七尺三寸九分兩所高低ノ差三十尺二寸七分ニシテ其峻坂ヲ削リ凸凹ヲ平ラカナラシムレバ平

均勾配一寸ナリ然ルニ八丁坂ヲ迂回シテ小町池近傍ニアル處ノ山脈
 ナ開通スルヲ以テ第一ノ難工事トス其堀割最高全八百六十三尺四寸八
 分 平均勾配二寸四分又中山峠ハ藏持村谷合ヨリ鑿通シテ殆ント平坦
 トナサント欲ス然レトモ工費ノ嵩ムヲ恐レ漸々勾配ヲ附ス其平均勾
 配六分トス其他切下盛土等ヲ以テ工事ヲ施ス其物工費金壹万四千五
 百廿七圓五拾六錢三厘ナリ

第一項 羽根村分岐第八十二號ヨリ第四號ニ至ル延長貳百貳拾貳間五分平坦ニセント欲シ盛土土坪三百拾六坪九
 合工費金九拾五圓三拾錢ナリ

第二項 第四號ヨリ第貳拾七號ニ至ル延長七百五十四間平均勾配二寸四分堀割延長四百九拾八間五分土坪一万九
 百九十一坪九合二五人足三万貳千九百七十五人七分七五盛土延長貳百五拾五間五分土坪一千四百九拾四
 坪六合七五人夫貳千九百八拾九人三分五工費總計金四千二百二十七圓三拾壹錢三厘ナリ

第三項 第二拾七號ヨリ第五拾貳號ニ至ル延長六百貳拾貳間平均勾配一寸一分堀割切下共土坪貳千〇九拾九貳合
 人足四千百九拾八人五分工費合計金六百五十九圓八拾五錢ナリ

第四項 第五拾貳號ヨリ第五拾六號ニ至ル延長三百廿七間壹分平均勾配四分土々坪九百七拾三坪一合二二五人足
 一千九百四拾六人二分四五工費金貳百六拾六圓六拾貳錢五厘ナリ

第五項 第五拾六拾號ヨリ第八拾五號ニ至ル延長一千〇三間平均均配六分堀割切下土坪貳万五千貳百三拾坪四合

六五人足五万〇四百六拾人九分三工費金五千八百四十八圓四拾九錢三厘トリ

第六項 第八拾五號ヨリ第一號ニ至ル延長一千貳百〇貳間四分平均均配三分盛土延長四百貳拾貳間九分土坪貳千

百三拾五坪六合四五人足五千百拾七人〇九切下延長七百七拾九間五分土坪三千九百九拾四坪一合六二五人足八千六百八拾八人三分二五工費金一千六百八拾九圓七拾錢貳厘ナリ

第七項 樁梁延長貳拾九間工費金三百〇壹圓五拾八錢貳厘樁管十ヶ所工費金三拾七圓九拾錢八厘濱地反別五町三

反八畝貳拾三步此買上代金一千三百五拾五圓七拾九錢家屋取拂并測量費金六拾五圓用悪水路不足分外豫備金八拾圓合計金一千八百四拾圓貳拾八錢ナリ

(以上二件黒石信光)

○三池丸 本年二月十三日サウノウイツシロベルト、トムプソン氏

ノ工場ニ於テ日本郵船會社ノ鋼鐵螺旋瀛船三池丸ノ進水式ヲ執行セリ同船ノ大サハ長三百三十一呎半巾四十二呎深二十八呎四方ノ三ニシテロイド社第一等級ニ從ヒ特別檢査ヲ經テ製造セルモノナリ

本船ハ分畫二重底ヲ備テ壓艙水箱ニ供ス可ク又六箇ノ支水壁四箇ノ

大ナル艙口四箇ノ横置蒸氣輪軸及ヒ一ノ割氣罐ボイラーパルソン社專賣ノウ

インドラス及蒸氣操舵機等ヲ備ヘリ甲板後部ノ室ハ船長及ヒ旅客ノ