

此表ニ基キテ推算スルニ若シ石油滓ヲ用フレバ八輪車ニ於テハ七割二分九厘六輪車ニ於テハ七割三分三厘ノ費銀ヲ節略スルヲ得ル (The Engineer Sept. 16, 1887)

因ニ謂フアルカート機關車ノ圖ハ The Railroad and Engineering

Journal Aug. 1887ニ載セタリ(石、絢)

○船ノ形

近頃エデン、ボロウニ於テサー、ウルリアム、ダムソン氏船ノ波ト云フ題ニテ一場ノ演説ヲナシ終リニ臨ンデ曰ク理論ヨリ推究スレバ船ニ抗スル力ハ水面ニ多クシテ其以下ニ寡シ故ニ若シ抵抗寡キ船ヲ作ルナラバ佛國ノ古風ニ倣ヒ船体ノ水面以下三尺四尺乃至五尺ノ部ヲ濶クセバ速力モ疾急ナルベク荷量モ多大ナルベシ宜シク講究スベシ云々 (Industries Sept 9th 1887) (石、絢)

○石ノ強弱ヲ試ムルニ其石ヲ鉛板ニテ挾ムノ害

此頃教授アン

ウイン氏ブリチシ協會ニ呈出シタル書中ニ曰ク二拾年前ハ石類ノ強