

底蔭ニ因テ衣食スルモノ二十一万九千人ニ及ブト云フ又昨年中ニ於テ此會社ハ一時間ニ五千三百六十三噸日毎ニ十二万八千七百一十一噸一年ニシテ三千九百〇七万九千五百三十七噸ノ貨物ヲ運搬シ旅客ノ全數一年間四千〇六十七万七千三百十三人日毎ニ十一万一千四百五十五人一時時間四千六百四十四人ヲ運搬セリ豈ニ盛ナラズヤ (米國雜誌本年七月ルウイス、エンド、ドライデンス、レールウエイガイド)

○大湊港浚渫工事測量

會員長井忠三郎君カ友人某氏ヘノ手簡ニ云

ク三重縣下伊勢國度會郡大湊港浚渫工事ノ測量ハ昨十九年四月ニ着手シ九月ニ之ヲ了リ又今年四月ヨリ第二回補足ノ測量ヲナセリ今回ハ浚渫ト造航所設置ノ測量ニシテ初回ニ比スレハ陸海トモ幾層ノ精密ナル測量ニシテ其幅員ハ凡海陸ヲ併セ九方里余ニ涉リ海陸ノ姿勢高低諸川ノ淺深、流量、海面ノ淺深、流朝速力、高水ノ流量、波力ノ試驗、測量高水吐出ノ砂量、測量灣内出入潮水ノ容量、等凡ソ土木ニ要スルモノハ一

ツモ漏スコナシ暫クハ十月二十一日ニ至リ之ヲ竣功セリ而シテ目下
專ラ其製圖并計算中ナルガ造船所ハ已ニ計畫濟ニテ八月中旬ヨリ起
工シタレハ九月中ニハ落成ノ見込ナリ

○平野氏造船所製造砲艦鳥海號進水式

抑モ石川嶋ハ東京々橋區

内ニアリ品川及隅田川ノ間ニ位スル區々タル一小島ナルガ舊是海軍
省ノ造船所ナリ當時ノ造船所長平野富二氏ハ早トニ我國造船ノ業ニ
志セシヲ以テ遂ニ明治六七年ノ頃之ヲ海軍省ニ引受ケタリ爾後同氏
ハ日夜焦心苦慮萬金ヲ擲チ以テ英人器械師アーキベルトキング氏ヲ
雇ヒ之ヲ技術長ニ推シ孜孜營業十餘年ニノ百有余艘ノ商船ヲ製シ悉
ク進水式ヲ行ヒタルニ孰レモ好果ヲ得タル由然ルニ明治十有八年二
月海軍省ヨリ命スルニ同艦ノ製造ヲ以テス抑當造船所ノ鐵艦ヲ製ス
ル之レヲ以テ嚆矢トス然レハ其製造法全ク一變以前ニ異ナリ加フル
ニ當所其造船工場ナキヲ苦シム故ニ新ニ煉瓦ヲ以テ數多ノ器械ヲ製