

ハ油層マデ堀下ケタルキハ油ノ發出ヲ助クル爲メナイトログリスリ
ン(爆發藥)ニテ井底ヲ破裂スルヲ例トスト云フ

○貞山堀隄防ノ切斷

在佐世保港達邑容吉君ハ下ニ掲ル説明ヲ贈

ラレタリ曰ク東京日々新聞第四千六百九十號即チ六月二十八日發兌
ノ雜報中宮城縣下貞山堀ノ紛紜ト題シ井土浦、關上、廣浦等ニ隄防ヲ築
設シタルヨリ俄然惡水ノ渟滯ヲ招キ田地ニ損害ヲ與フルヲ憾カラズ
爲メニ近傍ノ農夫等ハ之ヲ憂慮シ遂ニ切斷シタリ云々トノ趣ヲ掲載
セリ右貞山堀設計ハ余カ明治十六年該縣ニ奉職中計畫シタルモノナ
レハ素ヨリ惡水ノ渟滯スベキ个所ニ隄防ヲ築設スル如キ拙按ハ爲サ
ハリシ故ニ余ハ該新聞ハ事實相違ノコト自信ノ疑ハズ然リト雖ヒ世
間ニテハ余ノ不注意ヨリ如斯工事上欠點ヲ顯出シタルカ如ク誤認ス
ルモノ往々之レアリ太タ余カ迷惑ニ思惟スル所ナリ若シ余カ轉任後
原設計按ヲ變換シタルニ於テハ素ヨリ余ノ負擔外ニ屬シ毫モ關係ナ

キモノナレト如何セン既ニ貞山堀ノ名アル以上ハ會員諸君モ亦皆余ノ過失ト見做スベキニ付キ余ハ其責ニ任セサル旨一言諸君ニ報道スルハ余カ名譽上殊ニ緊要ノトト信スルナリ

○電氣鐵道

○發電機法 米國 Baltimore Hampton Street ナル二英里ノ馬車鐵道ニ於テ一ケ年間余電氣鐵道ヲ實驗セシニ其線路ノ屈回高低甚シキ國中
最困難ノ一ナルニモ係ラズ頗ル好結果ヲ呈セリ元來馬及騾ヲ以テ之レカ運轉ニ要セシ入費ハ八ケ月二十日間ニ四千七百弗乃至四千八百弗ナリシカ之レヲ電氣鐵道ニ變換シ爾來同日數間ニ前者ヨリ多數ナルヲ三万二千九百七人ノ旅人ヲ運搬シ其費用僅々三千百六十弗ニ出デズ且ツ其速力ノ如キモ舊法ニ倍シ一時間八英里ヲ駛行スル割合ナリ亦之レニ用ヒタル Duff 發動器ノ重量ハ各五千磅ニシテ九噸ノ重量ヲ運搬スルニ足ルヘキ其代價ハ二千五百弗ナリト云フ