

礫ノ變更ヲ經タルト同時ニ大水及霜又ハ空氣或ハ陽熱ト水氣トノ爲
 メニ岩石ノ破壞スルリ生シタルモノナリ此ノ如キ自然力ノ變動ニ
 依テ外面ニ顯出シタル産金ナリシヲ以テ往時堀鑿ノ方法ニ乏シキ時
 代ニ於テモ尙能ク之ヲ容易ニ採取セシモノナリ然ラスンハ焉ソ能
 ク巧ミニ人工ヲ以テ之ヲ採取シ得ンヤ假令ヒ人工ヲ以テ之ヲ採取シ
 得タルモノトスルモ幾万坪ノ内果シテ含有砂金ハ幾何ナリジヤト云
 ハゞ殆ント答フル所ナカルヘシ余ノ考察ニテハ含有砂金ノ僅少ナル
 一實ニ驚クニ堪ヘタリ尙一步ヲ緩假シテ百万分ノ一ヲ含有セシモノ
 トスルモ到底人力ニテハ收支相償ハサルノ事實タリ然レハ則チ世人
 ガ往々砂金ノ根本タル砂金ヲ得ントスルハ概チ其利ヲ見サルコト云ハ
 スシテ明ナリ

○高知縣新道開鑿工事

高知縣新道開鑿事業ハ昨十九年三月ヲ以
 テ其工ヲ起セシ以來目今ニ至ル其進捗里程ハ西松山ニ達スル路線中

延長三里廿貳丁余東德嶋ニ達スル路線中延長貳里廿五丁余合計六里拾貳丁余ノ工事全ク落成セリ其松山路線ニ屬セル高知ヨリ伊野村ニ至ル三里余間ニ付テ新道開鑿前後ノ車運便否ヲ比較スルニ其舊道ハ一日平均荷車凡ソ七拾輛人力車五拾輛ナリ此荷車壹輛ニ付製紙拾九積運賃五拾錢ノモノ開鑿後ハ全壹輛ニ付製紙拾貳九積運賃四拾貳錢ニ下落セリ一年間該村ヨリ輸送スル所ノ製紙凡ソ七万九以上ナルニ付總運賃ノ減少スルコト凡ソ貳千四百余圓ニ達ス加之該車數ノ増加スルコト三拾輛余人力車ハ舊道ノ頃壹人拾五錢ノモノ新道開鑿後ハ八錢ニ低落シ車數ノ増加スルコト亦タ三拾輛余ナリ且新ニ馬車ノ通行ヲ開キ全壹輛ニ付乘客六人乗壹人賃金五錢ヲ以テ事足ルニ至レリ而シテ東德嶋道中高知ヨリ領石村ニ至ル三里余間ハ曾テ車運ノ便ナカリシモ其開道後ハ俄カニ車運ヲ開キ挽車賃壹人凡ソ拾五錢以內ニシテ其通行運輸ノ便ヲ得ル實ニ少小ナラス又該竣工里程ニ係ル

總費用金ハ七万七千貳拾余圓ニシテ平均一里ニ付壹万貳千余圓ニ該當ス

○浦戸港改築

浦戸港ハ縣民ノ頼ツテ以テ其生ヲ營ム要港ナレモ近來港口付洲ノ爲メ自在ニ漁船出入ノ便ヲ得サルヲ以テ兩岸ニ制水工ヲ施シ浚渫スルノ計畫ナリ然ルニ客年九月以來該港口ノ障礙物タル暗礁ヲ破碎シ又假リニ其海底ヲ浚渫シ一時ノ船路ヲ開キ及ヒ南岸ニ砂防工等ヲ施セリ而シテ此改築ノ總費用ハ五万余圓ノ目論見也

○北海道燈臺

横濱燈臺局ニ於テ當時製作中ノ襟裳崎鐵製燈臺ハ來九月中ニハ其組立ヲ終リ彼地へ發送スベク又神威白神ノ燈臺ハ何レモ鐵製ニテ昨今頻リニ組立中ナル由又現場へハ去六月中ヨリ技手ヲ出張セシメ當時平均開鑿ノ事業八九分ヲ終レリト云フ

○曹達製造用大回轉爐

英國其他ニ於テ曹達製造ノレブラン法ハアムモニア法ニ壓到サレ追々衰頽ニ赴ク様子ナルハ毎ニ我々ノ耳ニ