

工 學 會 誌 第 六 十 七 卷

根ノ湖中ノ水面ト其高サヲ等クセリ御殿塲ヨリ國府津迄二十英里間ニ常ニ下リノミニテ勻配ノ急ナルハ四十分ノ一モ三哩余アリト云
 甲信鐵道ノ線路ハ最モ難所多ク東海線ノ御殿塲ヨリ須走スズシニ至リ富士ノ麓ノ籬坂峠ヲ經テ甲州山中ニ出テ山口湖ト富士山ノ麓ノ間ヲ吉田ニ至リ船津ニ出テ川口湖ニ沿ヒ川口村ニ至リ三坂峠ヲ經テ藤ノ木及里駒ヲ經テ甲府ニ出テ韭峠ヨリ甲信ノ國界鷲木峠ヲ經テ上諏訪ニ出テ湖岸通り中仙道ノ鹽尻峠ヲ越テ信州松本ニ達スルモノニテ此線路ノ延長大凡一百二十英里ナリト實ニ山間ノ地ニ又タ山脉アリ線路ノ撰定非常ニ困難ナルヘシ本月上旬ヨリ大學生佐分利君ハ工科大學生ヲツレテ其測量ニ着手セリ

○琵琶湖疏水工事

本會正員田邊朔郎君ノ來信ニ云ク七月九日午後九時琵琶湖疏水工事第一隧道西口ヨリ千六百二尺四寸シヤフト西坑道ハシヤフト中心ヨリ西へ八百十七尺八寸ノ處ニ於テ中心高低

ヲ誤ラス貫通連絡セリ委曲ハ不日報道ス云々
 ○官行鑛山產出高及收支比較 會誌第六十五卷ニ明治十八年中本邦民行鑛山ノ產出ヲ記載セシカ今又明治十八、十九兩年度官行鑛山ノ景況ヲ記スルヲ左表ノ如シ阿仁院內ノ兩鑛山ハ該年度人民拂下ケノ手順中ニテ統計不整理ナレバ略ス

明治十八年七月ヨリ全九十三年三月至ル				年度	鑛山名稱	製煉鑛石高種類	產出物	紙幣代價	收入高	經費	損益
鐵	石炭	銅	純銀	純金	純銀	純金	產出	紙幣代價	收入高	經費	損益
一 九 六 三 〇 七 七 〇	一 七 八 四 三 八 〇	一 九 九 〇 一 四	四 八 一 一 五 五 五	七 八 四 三 五	九 七 九 三 二 九 六	三 三 三 三 二 八 八	目	八 二 五 六 七 三 三 三	二 〇 八 八 九 二 二 七 七	一 八 三 七 六 一 三 一	二 五 一 二 六 一 四 六
廣 嶋 官 行	三 池	生 埜	佐 渡				紙幣代價	八 八 九 六 九 七 〇 五	三 三 三 五 〇 三 七 三 八 二	三 三 三 五 〇 三 七 三 八 二	三 三 三 五 〇 三 七 三 八 二
鐵	石炭	銅	純銀	純金	純銀	純金	紙幣代價	八 八 九 六 九 七 〇 五	三 三 三 五 〇 三 七 三 八 二	三 三 三 五 〇 三 七 三 八 二	三 三 三 五 〇 三 七 三 八 二

雜記

四百九十九