

不當ナルタメ分水ノ量ニ不足チ生シ恰モ十五万圓ヲ費シタル疏水工  
事モ全ク中止トナリトシテルノ功モナク殆ント廢物トナリ居タリ爲  
之起發人ハ荐リニ其利害等ヲ陳ヘ再ヒ起工スル由

○吳港及佐世保ノ土工

吳港ノ土工モ最初藤田組ニテ請負タル部

分ハ落成シタルモ仕樣替アリ八月十日頃ニ悉皆竣工又タ大倉組ノ部  
分ハ同様ノコニテ本年末ナラデハ其運ヒニ至ラサル由又佐世保ノ土  
工モ悉皆落成ハ本年末ニ至ルベシ又人夫負傷ノ多キハ實ニ非常ナリ  
ト云フ

○鐵道敷設工事彙聞

群馬鐵道會社モ已ニ資本金三十万圓ヲ目的

トシテ其起業ノ準備ニ着手シ七月ニ至リ漸ク線路ノ實測モ終リタリ  
此擔當測量者ハ會員小田川君ニテ其位置ハ高崎線ノ飯塚ステーションヨリ分線シテ越後街道ノ東通り澁川ニ達スルモノニテ其延長十英里六十鎖ナリ

東海道鐵道工事モ意外ニ捗リ已ニレール布設シテ瀛車ヲ運轉シ建築ノ用ヲナセリ線路ハ豊橋ヨリ濱名湖岸ニ達スル十八英里ト舞坂ヨリ天龍川岸ニ達スル十二英里間ト阿部川岸ヨリ静岡江尻ヲ經テ富士川岸迄廿英里間ト沼津ヨリ御殿場ニ達スル十六英里間ナリ其他ノ場所ハ何レモ盛ニ工事中大崩ノ隧道(宇都谷山脉)ハ六十鎖金谷隧道四十鎖ヲ進工モ充分ナリト又タ天龍大井ノ二大河ハ何レモ二百尺ノガルド一十九個ヲ架スル見込ニテ天龍ハ已ニ橋臺煉瓦積ノ井ニ着手セリ其他三谷ノ隧道百三十間モ起工濱名湖中ハ埋立中全線中ノ最難所ナル箱根ノ山脉ハ足柄街道ニ沼ヒ御殿場ヨリ北山村エ十一英里ノ間ニ隧道七個アリ長キハ二十七鎖ヨリ十三鎖又タ酒匂川ノ上流ヲ左右ニ經過スル爲メ橋梁モ多ク最大四橋アリト云フ

最高ノ鐵道ステーションハ今迄ハ敦賀ノ柳ヶ瀬ナリシモ此度東海線ノ御殿場ハ最高ニテ恰モ海面ヨリ高キコト一千五百五十尺ニテ略々箱

根ノ湖中ノ水面ト其高サヲ等クセリ御殿場ヨリ國府津迄二十英里間ニ常ニ下リノミニテ勾配ノ急ナルハ四十分ノ一モ三哩余アリト云  
 甲信鐵道ノ線路ハ最モ難所多ク東海線ノ御殿場ヨリ須走<sup>スズシ</sup>ニ至リ富士ノ麓ノ籬坂峠ヲ經テ甲州山中ニ出テ山口湖ト富士山ノ麓ノ間ヲ吉田ニ至リ船津ニ出テ川口湖ニ沿ヒ川口村ニ至リ三坂峠ヲ經テ藤ノ木及里駒ヲ經テ甲府ニ出テ韭峠ヨリ甲信ノ國界葛木峠ヲ經テ上諏訪ニ出テ湖岸通り中仙道ノ鹽尻峠ヲ越テ信州松本ニ達スルモノニテ此線路ノ延長大凡一百二十英里ナリト實ニ山間ノ地ニ又タ山脉アリ線路ノ撰定非常ニ困難ナルヘシ本月上旬ヨリ大學生佐分利君ハ工科大學生ヲツレテ其測量ニ着手セリ

○琵琶湖疏水工事

本會正員田邊朔郎君ノ來信ニ云ク七月九日午後九時琵琶湖疏水工事第一隧道西口ヨリ千六百二尺四寸シヤフト西坑道ハシヤフト中心ヨリ西へ八百十七尺八寸ノ處ニ於テ中心高低