

○中山道鐵道(閣令)第二十四號

中山道鐵道工事既ニ前後數里ノ間竣功ヲ告ケ漸ク其中部ニ着手セシトスルニ當リ之カ實測ヲ經ルニ其地形タル險峻崎嶇ニシテ之ヲ東海道ノ平夷ニ比スレハ啻ニ迂路ヲ取ルノ不利アルノミナラス其工費ノ如キモ自ラ多キヲ加ヘ隨テ竣功ノ期亦太タ遲速ノ差アルヲ發見シタル旨別紙甲乙號ノ通鐵道局長ヨリ具狀シタルヲ以テ今般中山道鐵道敷設ヲ廢シ更ニ工事ヲ東海道ニ起スニ決定ス依テ明治十六年十二月第四十七號布告ノ中山道鐵道敷設ノ爲ニ募集シタル公債ノ現在殘額ハ轉シテ之ヲ東海道鐵道工事ニ使用スヘシ

明治十九年七月十九日 內閣總理大臣伯爵伊藤博文

甲號

中山道鐵道ノ儀ニ付上申

中山道鐵道布設ノ令出シヨリ其ノ建築工事ノ順序ヲ經畫シ之ヲ東西

二部ニ分チ高崎大垣ノ兩端ヨリ相進ンテ中央ニ會シ速カニ之ヲ聯絡
 セントス乃チ尾ノ半田港ニ一線ヲ布設シテ資材運搬ノ便ヲ海運ニ藉
 リ進ンテ名古屋ニ出テ又タ更ニ越ノ直江津ニ着手シ工事暇々トシテ
 大ニ進ミ今ヤ將サコ其ノ中部ニ着手セントスルニ先ダチ其ノ實測ヲ
 竣リ別紙圖面ノ線路ヲ得タリ而シテ其ノ經由スヘキ中部ノ地形タル
 險峻崎嶇坑谷ヲ填メ山嶽ヲ截ル等非常ノ工事前後相踵ク且ツ數里ノ
 洞道鑿鑿ヲ要スルモノ亦少シトセス而シテ其成功ノ期ヲ計ルニ風雨
 災害等工事ノ停頓ヲ算セスシテ今後猶七八年ヲ要スヘシ若シ其日子
 ナ除却セハ更ニ多キヲ加ヘン既ニシテ其成功ニ及ヒ車輛ヲ通スルニ
 至テハ線路ノ傾斜峻急普通極點ハ四十分ノ一トス而ルニ本道ハ三十
 分ノ一以上ニ至ルモノアリナルカ爲メニ保全修理ノ費用必ス意想ノ
 外ニ超過スルモノアラン駛走ノ度モ亦必ス遲緩ナルヘシ嘗テ試ミニ
 之ヲ測算スルニ或ハ從來海運漁船ノ速度ニ及ハサルモノアランカ果

シテ然シハ實ニ勞シテ功ナク鐵道布設ノ常理ニ背クモノト謂ヘシ
 本線路ハ群峰疊嶂崎嶇嶙峋ニシテ工事ノ容易ナラサルハ始メヨリ之
 ナ知ルト雖モ今其實測ヲ得ルニ及ヒ傾斜ノ峻急ナル實ニ度外ニ出ツ
 若シ其レ之ヲ普通ノ度ニ置カンカ線路隧道亦隨テ之ヲ延長セサルヲ
 得ス是皆當初意料ノ及ハサル所タリ抑中山道ニ鐵道ヲ布設セント欲
 スル目的ハ蓋主義ノ大ナル者アラシカ然レモ先ツ東京ト京阪間トノ
 聯絡ヲ通スルニ在リ而シテ沿道從來偏僻ノ地ニ運輸ノ便ヲ與ヘ兼テ
 テ荒蕪ヲ墾キ物産ヲ繁殖セントスルニ在リ今測量ノ實蹟ニ據リ之ヲ
 熟考スルニ線路ノ經由スル所山腹ヲ洞シテ行クニ非レハ必ス窮谷ニ
 沿フテ走ル之ヲ概言スレハ全部隧道ト稱スルモ亦可ナリ加旃其土地
 タル礪礪不毛ニシテ到處窮鄉僻邑ナラサルハナク接近ノ村落ニダモ
 相往來交通スルノ便少ナク地形ノ險工事ノ難キハ固ヨリ避ケサル所
 ナリト雖モ莫大ノ巨額ヲ費ヤシテ之ヲ經營スルモ竟ニ徒勞ニ歸シ會

テ其功用ヲ見ス併セテ鐵道ノ價格ヲ失フ之ヲ譬フルニ鐘者ニ鐘鼓ヲ
 與ヘ變者ニ利器ヲ借スト異ナルコトナシ況ヤ殖産開墾ノ業固ヨリ言ヲ
 待タサル所ナリ然ラハ則チ東西兩京ノ聯絡ヲ通スルハ何レノ日ニ在
 ルチ知ラス是ヲ以テ退テ其目的ヲ達スル爲メニ之ニ代用スヘキモノ
 ナ求ムレハ即東海道ニ出テサル可ラス即チ東海道ニ出ルモノトセン
 カ其實況ヲ一應具陳セサルヘカラス嘗テ雇外國工師ノ實踐調査セシ
 報告書及ヒ頃者局員ヲ派出シテ調査セシメタルモノ等ヲ蒐集シテ之
 チ參互考覈スルニ西部ハ既ニ名古屋ニ達セリ今東京ヨリ名古屋ニ達
 スルトキハ之ヲ中山道ニ比スレハ凡ソ二十哩ヲ短縮シ而シテ其線路
 ノ地勢ハ函嶺ノ峻峻ナル天龍富士大井等ノ巨川アリト雖トモ之ヲ除
 クノ外ハ概チ平坦コノ中山道ニ比較スレハ工事ノ難易迥ニ別ナルチ
 知ル又其經費ノ點ニ至テ中山道ハ尙一千五百万圓ヲ要セサルヘカラ
 ス東海道ハ一千万圓ニ上ラスヤチ中山道ヨリ長キ線路ヲ成就スルチ

得ヘク其比較上ニ於テ孰レモ豫算外ニ出スシテ成功ヲ奏スヘシ唯恐ル中山道建築成功ノ期ハ今後七八年ヲ要シ費額ハ一千五百万圓ヲ用ヒテ線路僅カコ七八十里ヲ得其運輸ヲ通スルニ至リ線路曲折上下傾斜ノ度峻急隨テ速力モ亦遲緩ニシテ東京名古屋間二十時ヲ費サン東海道ハ歲月其半ハヲ要セス費額モ亦寡少ニシテ線路殆ント百里ヲ得ヘク傾斜緩慢速力充分ナルヲ以テ東京名古屋ノ間十五時以內ニ達スルヲ得ン其利害得失如斯明瞭ナリ是ヲ以テ目下中山道中部ノ起工ニ臨ミ危懼逡巡頗ル躊躇セサルヲ得ス若シ將タ費用ニ關セス歲月ヲ惜マス得失利害ヲ省ミス斷行直前必ス當初ノ目的ヲ貫徹セントスルハ爲サ、ルノミ能ハサルニ非ス但恐ル世ノ識者ヲシテ之ヲ觀セシメハ其レ之ヲ得タリト爲ス乎將タ失フト爲サン乎是某ノ最モ恐ル、所ナリ願フニ中山道工事着手以來殆ト二年半其間許多ノ勞費ヲ累テ今將サニ漸ク緒ニ就ントスルニ及ンテ其ノ方向ヲ變更セサルヲ得サルニ

至ルモノハ私心竊カニ慊カラサル所アリト雖トモ其ノ得失ノ係ル所
 遠且大ナルヲ以テ敢テ衷情ヲ吐露シテ閣裁ヲ請ハントス乃チ御參考
 ノ爲メニ各事項ヲ舉ケテ兩道ヲ比較シ別表ヲ調表シテ之ヲ附呈ス
 右比較上ニ於テ線路建築ノ難易ヲ考フレハ一目ニシテ東海道ノ優レ
 ルヲ知ルヘシ然リト雖トモ兩道採擇ノ如キハ本局ノ奉承スル所ニ非
 レハ敢テ擬議セス但シ中山道實檢ノ結果ヲ上申スルニ當リ其ノ經路
 ノ險惡ト布設期限ノ彌久ナルトハ豫想外ニ出ルヲ以テ默止ニ忍ヒス
 兩道事情ヲ具シテ御覆審ノ料ニ供シ此段上申候也

乙號

鐵道建設費額概算調書

一金貳千萬圓 中山道鐵道公債ヲ以テ募集セラレタル資金

內

金四百貳拾七萬圓

大垣半田高崎横川及直江津線建設
 ノタメ領収シタル金額

差引殘額

金千五百七拾三萬圓

領収未済ニシテ大藏省ニ現在スル
金額

内

金五百七拾三萬圓

大垣半田上田直江津及横川線ノ殘
工事ニ充ツヘキ金額

金千萬圓

殘 額

但東海道線建設費概算高

右中山道線資金ノ内譯列記ノ如ク大垣半田高崎横川及直江津線ノタ
メニ既ニ本月迄ニ金四百貳拾七萬圓ヲ領収セリ今此ノ金額ヲ資金貳
千萬圓ヨリ扣除スレハ金壹千五百七拾三萬圓ノ殘額トス而ルニ本線
ノ事業高崎横川間ハ既ニ竣功シ大垣半田間ハ十ノ八九ヲ竣功セリ目
下直江津上田及ヒ横川以西ヲ以テ重ナル殘工事ノ在ル所トス因テ其
費額ヲ概算スルニ凡ソ金五百万圓餘ヲ要スヘシ而シテ猶一千万圓餘
ヲ殘ス資金支用ノ内譯前記ノ如シ因テ之ヲ考フルニ今新ニ東海道線

チ起工シ其全部竣功ニ至ルマテノ費用ヲ概算スルニ一千万圓ヲ充テ
ハ以テ足レリトス而シテ五百七十三万圓ヲ以テ專ラ上田直江津及横
川以西ノ殘工事ニ充テハ萬々不足ヲ告クルノ慮無ルヘシ乃チ全額金
二千万圓ヲ折半シ一千万圓ヲ以テ東海道線ニ充テ工事ノ緩急ヲ量リ
其宜キニ從ヒ漸次歩ヲ進メハ之レカ爲メニ別ニ資本ヲ募集スルヲ要
セスシテ餘裕アルモ不足ヲ生セサルヘキハ疑ヲ容レサル所ナリ

○帝國大學卒業証書授與式 明治十九年七月十日帝國大學卒業証書
授與式ハ實ニ盛隆ト壯嚴ヲ極メシヲ我國未曾有ノモノナレハ永ク會
員諸君ノ記憶ニ供セン爲メ官報其他東京日々新聞等ヨリ其景況ヲ抄
録シテ左ニ掲ク

明治十九年七月十日午前八時ヨリ虎ノ門内舊工部大學校中堂ニ於テ
帝國大學分科大學卒業生へ卒業証書授與ノ式ヲ行ハレタリ今回ノ授
與式ハ現職渡邊總長就職後初メテノ事ナレハ殊ニ鄭重ヲ旨トセラレ