

學上ノ働キニ對シ之レニ耐ル事強シ而シテ銅ノ價貴キ時即チ銅六鐵
 一ノ割合ナル時ニ於テモ同シ長サノ八番鐵線ト十六番銅線ト其價ノ
 差ハ僅少ナリキ然ルニ今日ハ銅價大ニ下落シ殆ンド銅二鐵一ノ割合
 ナレバ同シ長サノ八番鐵線ト十六番銅線ノ價ヲ較レハ却テ銅線ノ方
 二倍餘ノ廉價トス然レハ今ノ時ニ當リ電信柱ノ地線ニ十六番或ハ十
 二番銅線ヲ用ヒバ二三ノ便益アルカ如シ然レモ尙ホ他ニ之ヲ用ルニ
 不便ヲ與フル者アルモ亦ク知ル可カラズ記シテ以テ諸君ノ高論ヲ煩
 ハス

陸前國 女川港ノ存敗如何
 牡鹿郡

遠 邑 容 吉 君

海濱ノ昇降ハ港灣ノ安危ニ係リ最モ緊要ナルモノナレハ今新港ヲ開
 設セント欲スルニ際テハ決ノ忽諸ニ看過スベカラサルノ問題ナリ余
 曩ニ女川港築設ノ拙按ヲ吐露シ以テ之ヲ諸彦ノ瀏覽ニ供シタリキ今

ヤ其安危如何ニ係リ余カ曾テ驚神地峽ニ就キ取調ベタル事實ヲ陳述
 シ以テ既往ヲ探究シ將來ヲ推考スルハ復タ有要ノ事柄ト信スルナリ
 余素ヨリ温古ノ識ニ乏ク且ツ尙ホ未タ足跡邦内ニ浴チカラズト雖ト
 モ而レトモ其己ニ遊歴シタル所ノ河海山谷ノ實跡ニ就キ或ハ地質學
 上ノ推理論ヨリ觀察チ下ストキハ未タ曾テ地球水陸ノ變化ニ係リ其
 著明ナルニ驚歎セスンバアラス彼ノ泰西地質學諸大家ノ說ニ據レハ
 嘗テ森茫タル滄海ニシテ凡百ノ魚介其中ニ游泳シタルモ今ハ變シテ
 樹木森々トシテ萬里翠色ヲ競ヒ數種ノ禽獸飛奔スルノ山野ト成リ或
 ハ嘗テ車馬ノ絡繹タリシ街道モ漁船ノ往復スル大海ト成リ即チ語チ
 換用スレバ地下千仞ノ深坑ニ於テ在昔繁榮タリシ市街及ヒ宮殿ノ舊
 趾アルチ發見シ山上万丈ノ高嶺ニ於テ魚介及ヒ海獸ノ化石ヲ掘採ス
 ルコトアリ是レ皆前世界轉覆ノ結果ニ係ル證左ナリト云フ降リテ現
 世界ニ至リテモ噴火山若シクハ地震等ノ爲メ水陸ノ變化亦瞭然見ル

ベキモノ夥多アリ曾テ散布碁列シタル島嶼モ波濤或ハ潮流ノ作用ニ因テ漸々土砂ヲ其間ニ蒐集シ遂ニ能ク各嶋嶼ヲ連結シテ以テ一大陸地ヲ成スノ天幸アリ或ハ全ク之ト反シ桑田變シテ滄海トナルノ天災アリ陸前國松嶋灣ノ如キハ則チ此後例ナリ彼ノ灣内無數ノ嶋嶼ヲ見ヨ盡ク一樣同斜ノ砂石層ヨリ成リ唯些少ノ落層アルノミ往昔一面ノ陸地タリシコト蓋シ毫モ疑ヲ容レサルヘシ又タ此一例ヲ外國ニ徵セハ荷蘭國デイデルゼ井灣ハ今チ距ルコト約六百年即チ西曆一千二百八十二年ノ頃大洪水ノ爲メニ陸地俄然破壊シ縱四十五哩横三十五哩ノ大灣トナリタルモノナリ今遙ニ之ヲ聞クニ頃日該國ノ豪家數名ハ同盟釀金シテ以テ新タニ大隄防ヲ築設シ從來ノ滄海ヲシテ再ヒ變シテ桑田タラシメント欲シ既ニ實測ノ功ヲ竣ヘタリト云フ是レ實ニ世界ノ一大事業ト稱ス可シ今又眼ヲ轉シテ地球上ニ於テ漸次顯生スル所ノ變化ヲ見ルニ一方ニ於テハ土地漸昇シ他方ニテハ漸降スルノ兆

候アリ或ハ稀ニ噴火山及ヒ地震ノ爲メニ急變ヲ發生スルノ場合ナキ
 ニ非ラス彼ノヂャヰツ^ウ (Java) ニ於テ一千八百八十三年八月ノ變ノ如
 キハ則チ此一例トス又イ^イヨークシヤ^イヤ (Yorkshire) ノ^イオル^イフォルク (Norfolk) 及ヒ
 サ^イッ^イフォルク (Suffolk) 沿海ノ土地及ヒ我日本ノ西海岸ハ海水ノ爲メ漸次ニ
 押奪スル所トナリ之ニ反シテイ^イング^イランド及ヒベルヂヤムノ西海岸
 並ニ本邦東海濱ノ如キハ海潮逐次ニ退縮スルモノナリ特ニ荷^イ蘭^イ國ノ
 如キハ此ノ非常ノ變ニ備エンカ爲メニ在昔^イケ^イント (Kent) ノ東海境タ
 リシグ^イード^イウ^イン、サ^インド (Goodwin Sands) ニ於テ常ニ土地昇降ノ驗查ヲ怠
 ル^イナ^イシト云ヘリ^イ 諸^イテ此海潮ノ襲進及ヒ退縮ハ單ニ地質ノ堅軟ノミ
 ニ係ラス尙ホ又波濤ノ方向及ヒ強弱ニ維レ因ルモノナリ而^イノ之ヲ助
 クルニ機械的或ハ化學的地皮蝕滅 (Mechanical or Chemical degradations) ノ
 作用アリテ年々月々日々刻々此運動ノ絶ユル^イ未^イタ曾^イテ有^イラサルナ
 リ故ニ極メテ僅少ナル土沙ノ増減モ毎秒毎分毎時ト積算スレハ實ニ

一年ノ分量ハ數百萬立方坪或ハ數千丁步ノ多キニ嵩ムベシ豈驚歎スルコト堪ユベケンヤ其レ斯ノ如シ國土ノ與奪ハ豈唯非常ノ時ニ於テ帝王若シクハ豪傑ノ輩ノミ獨リ專ラニスルヲ得ス平安無事ノ時ニ於テモ亦天意ノ放縱スル所ニ隨ヒ輒チ之ヲ自在ニスルヲ得ベシ嗟乎是レ吾人ノ如何トモ爲シ能ハサル難事ト謂フベキ乎哉

今又往古ノ廢港ヲ按スルニ未ダ曾テシノク、ポカート (Cinqve port) ノ如キ太タシキモノハアラサルナリ此外ロムチー (Romney) ハイヌ (Hythe) 及ヒサンドウ^ホヰツ^ホ (Sandwich) ノ諸港ハ全ク廢滅シハスチングス (Hastings) 港ハ百噸積以下ノ船舶ノミ出入スルヲ得ルニ過キズ是レ皆海濱ノ昇降ニ因テ起ル所ノ患害ト謂フ可シ近ク此證例ヲ本邦ニ徵サン乎余ハ奥州松嶋灣ノ近傍野蒜ノ海濱ヲ措テ他ニ適例アルナキヲ信スルナリ彼ノ世人ノ耳朵ニ觸レ口頭ニ膾炙スル所ノ潜ケ浦或ハ野蒜濱ノ如キハ最モ此ノ變動ノ著明ナルモノタルヲ知ル既ニ維新ノ際志士官軍ニ寇

シ此所ニ軍艦ヲ艦裝シテ出入ノ便ヲ計リシコアリシト云ヘリ爾後俗ニ所謂親船ト稱スル千石積ノ大船モ此近傍ヲ自由ニ往來シタルモ僅々二十年ヲ超ヘサルニ漸次土沙ノ集合スル所トナリ水深次第ニ其淺キニ傾キ特ニ東名ノ瀬戸ノ如キハ三四年以來扁舟ノ通航モ潮汐ノ干満ヲ撰フニ至レリ其レ斯ノ如キ變動ハ太々緩慢ノモノニ非ラスシテ寧ロ急激ト謂ハンノミ其變動極メテ緩慢ニシテ數百年ヲ出テサレハ全面ノ差異ヲ發見シ能ハサルモノハ假令專門ノ學士ト雖モ精細ノ調査ニ因ラズンバ亦猥リニ判斷ヲ下ス能ハス之ニ反シテ其變動極メテ急激ニ屬スルモノハ蓋シ少シク事理ヲ辨知スル輩ニ於テハ容易ニ其結果ヲ推測スルニ足ラン乎今天ノ將ニ曉ナラントスルニ際シ巨額ノ金員ヲ費シテ大燈ヲ點シ未タ其燈光完ク發セザルニ已ニ太陽海面ヲ抽キ旭光閃々後山ニ映射シ條ヲ燈火ハ其光色ヲ失シ管ニ無用ノ長物タルノミナラス尙ホ晝間ハ行歩ノ妨害タルヲ免レズ嗚呼其レ斯ノ如

キ所爲ハ何ソ智者ノ事ト謂フヲ得ベケンヤ余輩竊ニ其骨折損ノ草臥
 儲タルヲ愧ルノミ輓近世評ニ據レハ野蒜ノ築港ハ暫時中止ノ姿ナリ
 ト云フ余ハ其果ソ何ノ故ナルヤヲ知ラサルナリ

余ハ是ヨリ更ニ談頭ヲ轉シテ陸前國牡鹿郡鷲神地峽ニ就テ將ニ論出
 スル所アラントス地峽ハ女川灣ト萬石浦トヲ遮斷スル所ノ陸頸ニシ
 テ南ハ則チ牡鹿ノ半嶋ナリ今其左右ノ諸山ヲ見ルニ山脈此所ニ臻テ
 絶エ唯前後ノ海濱ヨリ漸次ニ昇起シ中央ニ及ヒテ海面上約六拾五尺
 ノ高點ニ達スルノミ而シテ其兩灣互ニ相距ルヲ僅ニ十四丁餘ニ過キ
 サルナリ

地峽ノ西端浦宿濱ノ丘上ニ一家アリ今チ距ル七八年前ニ於テ井チ其
 軒下ニ堀鑿シタルニ深サ凡ソ三丈有餘ニ達シタル所ヨリ小杭ノ尖頭
 チ附シタルモノヲ堀採セリト云フ又其レヨリ三四丁昇リ畑中ヨリ瓦
 土ヲ堀採スル場所アルニ地下凡ソ壹丈計ニシテ板ノ片端ヲ堀出セリ

而シテ此ノ小杭及ヒ板ノ埋沒シアリタル所ノ水準ヲ比較スルニ殆ト平坦ナリ是ニ由テ之ヲ觀レハ彼ノ二物トモニ在昔其地表ニアリシト當ニ知ルベキナリ若シ果シテ余ノ此ノ判定ヲシテ誤ラサラシメン乎地峽ハ往昔地峽ニ非ラスシテ殆ト海峽ノ如ク滿潮ノ時ニ於テハ東西ノ海水相往來シタル、シト信ス是レ則チ方今尙ホ彼ノ半嶋ヲ稱シ遠嶋ト云フナ以テ推知スルニ足ラン乎爾來幾多ノ星霜ヲ經テ地面漸次ニ昇起シ或ハ地皮蝕減ノ作用ヨリ土砂逐次海底ニ沈澱シテ以テ克ク今日ノ有様ヲ作スニ至リタルヲ余カ已ニ冒頭ニ枚舉シタル所ノ証例ニ因テ讀者諸君宜シク自ラ推考セラルヘキヲ知ルナリ然ルニ近年ニ至リ漸ク土地沉降ノ模様ヲ顯出シ海濱次第ニ潮水ノ掠奪スル所トナレリ彼ノ折立、安住、等ヲ經過シ浦宿ニ達スル道路ノ如キハ初メ海岸ニアリシモ漸ク海潮進襲ノ爲メ破壊セシナ以テ山腹或ハ岡丘ニ迂回シ新タニ之ヲ築設シ又ハ修理ヲ加ヘタル箇所尠シトセズ又女川及ヒ鷺神

濱ノ通路モ各同様ノ景況ニシテ現ニ其波除ケタリシ石恒ノ基礎ハ海底ノ岩礁ト變セリ

抑右海水ノ襲進即チ地面ノ沈降ハ豈唯海濱ノミナランヤ都テ海底モ亦之ト同様ノ現象ヲ顯ハスモノト斷定スルモ敢テ失當ニアラサルベシト信ス然ラハ則チ將來灣内ノ水深ヲ増スモ決シテ淺クナルベキノ理由チ存スルアルナシ且ツ該灣ニ放流スル所ノ大河モナク僅ニ二三細小ノ溪流アルノミナレハ其送流スル土沙モ隨テ多量ナラサルヲ推知スベシ止タ鷲神地峽ノ開鑿成ルニ及ヘハ潮汐進退ノ時毎ニ僅ニ海水ノ含蓄スル所ノ滓渣物ヲシテ灣内ニ沈澱セシムルニ過キサルベシ其レ既ニ然リ故ニ余ハ斷シテ言ハントス女川灣ハ將來良港トナルベキノ地相ヲ有スルモノニシテ決シテ彼ノ野蒜濱ノ如ク土地昇起ノ爲メ廢港タルヲ得ベカラスト

○ 雜記