

八百八十五年同六年同七年同八年ニ印行セシモノニ限ルヘシ而シテ懸賞文ノ審定委員ハ白耳義皇帝ニ於テ白耳義人ノ中ヨリ三名外國人ノ中ヨリ四名ヲ選定スヘシト云フ(四月一日官報)

○名古屋武豐間ノ鐵道

此線ハ中仙道幹線建築ノ材料等ヲ運搬スル

爲メニ設ケタル支線ニテ名古屋區廣小路(中央繁花ノ街)ヨリ津嶋街道通リ五町余ノ處即チ禰宜町ニ起リ南行シテ熱田名古屋両市ノ界ナル古渡町ニテ宮街道ノ下ヲ練瓦積ノ陸橋ニテ經過シ孤線熱田驛ノ東端ニテ東海道ヲ横キリ大高村ノ南端通リ四哩半ノ一直線ニテ緒川村ノ南側通リへ進ミ龜崎ノ半道ヲ深サ四十尺ノ堀割ニテ經過シ半田村ノ西通リ武豐井字大足ニ至リ衣ヶ浦ノ海岸ニ達ス此巨離二十三哩四分一ナリ

右停車場及ヒ其巨離内ハ

名古屋區稱宜町

此間二哩四分一

熱田(宮驛)

大^オ高^{タカ}

緒^オ川^{ガハ}

龜^{カメ}崎

半^ハ田^タ

武^{タケ}豐^{トヨ}字^シ大^オ足^{アシ}

此間三哩四分三

此間六哩半

此間四哩半

此間二哩四分三

此間三哩半

此工事ハ昨年八月一日初メテ起工シ擔當技手ハ木林懋^{ツトム}(本會正員)ナリ
 請負ハ吉山組、吉田組、藤田組ニテ其中ノ尤モ困難且大工事ナリシ龜崎
 ノ大切刻大築堤ノケ所延長八哩^{マイル}ハ藤田組ノ請負工事ナリ残り十二哩
 ハ吉山、吉田兩組ノ請負工事ニテ名古屋、熱田間ハ現ニ瀛車ノ運轉ヲ許
 スモ軌道ノ外他ノ工事ノ未タ全ク整頓セザル爲メ熱田、武豊間ノミ一
 般ノ運搬ヲ許スモノナリ然レモ近日全線ノ通搬アルコトハ期シテ待ツ
 ベシ

○佐野君ノ手翰

本會員在大坂佐野萬二郎君ノ報ニ據レハ當地築港