

ハ十七呎ナリト雖モ實際不動ホイールベースハ第一及ビ第四車輪間
ノ去離即チ十二呎八寸ナリ故ニ并ノモーガル及ビコンツリラーシヨ
ン瀛車ノ不動ホイールベースヨリモ少ナルニヨリ曲屈ノ線路ニハ最
モ適當ナル瀛車ト云テ可ナリ

○寄附金 本會ノ故正員寺内義真君ノ親族ハ同君墓標建設ノ爲有志
者ヨリ寄進セシ金圓ヲ以テ既ニ一個ノ墓標ヲ建設セラレホカ元來右
ノ墓標ハ專ラ質素ヲ旨トシテ計畫セラレ聊カニテモ殘金アラハ之ヲ
以テ本會ノ進歩ヲ裨補セントノ素志ニシテ竟ニ三十四圓ノ剩餘ヲ生
セシヲ以テ頃口寄進金發起人諸君ノ手ヲ經テ其全額ヲ本會ニ寄附セ
ラレタリ其厚意實ニ感スヘク蓋シ能ク寺内君カ生前ノ志ヲ達スルモ
ノト云フヘシ

○面谷略況 赤田君客年末ニ送ラルル每卷材量多ク今日迄延録セリ

○二大橋落 去月廿九日以來ノ暴風雨ニテ荒川出水シ本月二日ノ午

後ニ至テハ水量彌増シ其夜半流材千住大橋ニ衝突シテ之ヲ切斷シ橋材之ト勢ヲ合シ竟ニ又下流ノ吾妻橋ヲ押流シタリ吾妻橋ハ橋形ノ儘流失セシユヘアワレ其行クニ任カシタランコハ他ノ四大橋ハ迎モ安全ナルマシト思ヒシニ幸ヒニシテ數丁下ノ南岸ニ流着セリ當時厩橋ノ狀況甚タ危ク橋上水ヲ盛リタル數多ノ四斗樽ヲ置キ荷量ヲ添ヘテ以テ僅カニ其防キヲナセシカ程ナリキ右三大橋ノ中千住大橋ハ流材其橋臺ニ留滯シ爲ニ水浚渫ノ働ヲ起シ橋杭之ニ抗スル能ハスシテ遂ニ中斷セラレシナランカナレモ水防モ悉サ、ルニアラサルヲ見レハ強チ流材ノ爲ノミニアラス數年間頗ル著名ナリシ橋杭ナカラ其堅牢ノ度ハ蓋シ當日ノ水勢ニ抗スル能ハサリシモノナラン吾妻橋ハ單ニ大橋ノ流材衝突セシ爲メニ落失セシモノニシテ決シテ當日ノ水勢ヲ以テ流失スヘキ橋ニハアラス其流着セシモノヲ見ルニ能ク其組織ヲ保テ小分ニ破毀セラレサリシハ蓋シ構造ノ宜シキヲ得タルカ爲ナリ

又粗弱ノ厩橋カ衝突ヲ免レシハ全ク天幸ト云フヘシ惣ヘテ出水ノ甚シキ河流ニ架スル橋梁ハ桁行ヲ長クシ且橋臺ヲ減スレハ畜ニ水流ヲ阻塞セサルノミナラス橋臺ノ受クヘキ荷量モ増加スヘキニヨリ水難ヲ免ル、ト多シトス

○會員歸朝 正員内藤政共君ハ去六月中旬英國ヨリ歸朝セラレタリ

○會員出張 幹事志田林三郎君ハ去六月下旬北海道へ幹事松本莊一郎君ハ本月初旬越後直江津へ出張セラレタリ

○工部大學校教頭「ドクトル」ダイハルス及ヒ同校前土木學教師「ジョン、ペレー」ノ兩君ハ英國倫敦學士會員(I.C.E.)ニ選舉セラレタリ

○會員水上彦太郎君 同君ニハ本月十一日農商務省御用掛ニ轉任サレ工務局專賣特許所勤務ヲ命セラレタル由

○土木師需要 土木師ヲ要スル地方數箇所アリ會員中御望ミノ御方ハ本會事務所マテ御申込アルヘシ