

丹鑿千斤ノ代價ハ七十五圓ナリ

(畢)

○貞山堀鑿開ノ設計 (承前)

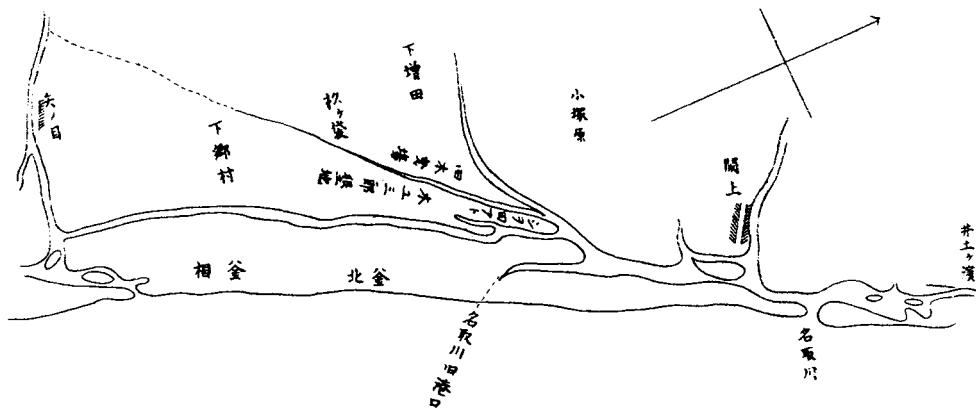
在仙台

達邑容吉述

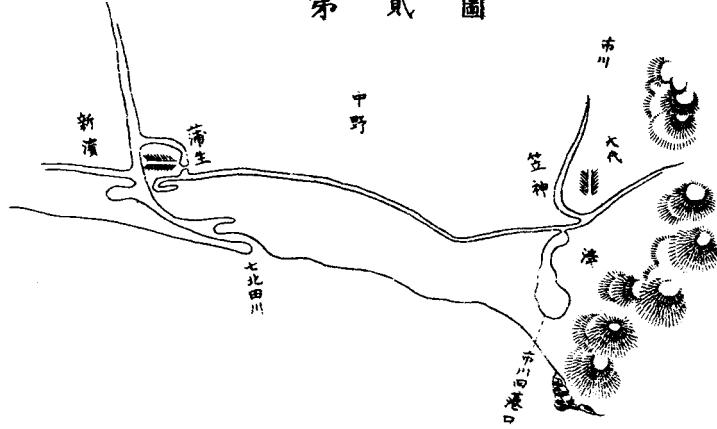
貞山堀

凡ソ水陸變化ノ顯生スル原因數多アリト雖ニ概スルニ其歸スル所ノモノハ陸地ノ昇降ニ過キス然リ而シテ此陸地昇降ノ最モ人目ニ觸レ易クシテ其分量ノ著明ナルモノハ海岸及ヒ河口ナリトス左レハ貞山堀鑿開線路ノ如キハ徹頭徹尾海岸ヲ沿ヒ河口ヲ横切スルモノナリシテ以テ僅々二三百年ノ間ニ水陸互ニ所在ヲ變換シ或ハ水中ニ陸ヲ生シ陸中ニ池ヲ現スル等種々天然ノ變化又ハ人爲ノ變換ニ因リシモノ勘シトセス即チ彼ノ名取河口ノ如キハ天然變化ニ係リ市川口ノ如キハ人爲ノ變換ニ因リシモノナリ今チ距ル約二百年前(年數ハ精細ノ記録古老ノ所說)ニ在リテハ名取河ノ海門ハ現今ノ河口ヨリ遙ニ南方十餘丁ニアリ當時據田ハ下増田村ノ港口即チ方今ノ字塙三郎新田ニアリ

第一圖



第二圖



明治三十一年五月廿日
工學叢誌第廿七卷

テ蘆谷地中其痕跡尙ホ存在ス而モ木曳堀ハ第一圖ニ掲載シタルカ如ク該鹽田ノ西方ヨリ西南ノ方位ニ向ヒ矢ノ目村ヲ通過シタルモノナリ然レニ方今ニ至リテハ唯杉ヶ袋村ニ稍小堀ヲ存スルモ矢ノ目村ニ至レハ已ニ埋沒メ悉皆田地ニ變シ僅ニ堀形ヲ見ルアルノミ蓋シ此水路ハ往昔製鹽ニ要スル薪柴ヲ伊具、柴田ノ地方ヨリ回送シタルモノニシテ則チ木曳堀或ハ木流堀ナル名稱ノ起リシ所以ナリ抑此水路ハ何レノ時ニ於テ何人ノ鑿開シタルモノナルヤ余ハ未タ詳ニ之ヲ探知スルヲ得スト雖ニ夫ノ製鹽ニ要スル薪柴及ヒ製鹽運搬ノ爲メニ該鹽田所有者ノ計畫ニ出テタルヤ疑チ容ルヘカラズ而シテ又此ノ水路鑿開ノ起點ノ如キモ何レノ所ニ在リヤ今其痕跡ヲ見ルヘカラスト難ニ該地方古老ノ言ニ據レハ水路ハ阿武隈川ト直ニ接續シタルカ故ニ其沿路ノ村落ハ時々水害ヲ蒙フレリ因テ當時矢ノ目村ニ居住シタル地頭某ハ之ヲ憂エテ遂ニ阿武隈川給水口ヲ閉塞シ以テ其水害ヲ除キタリ

明治三十一年五月廿五日
工學叢誌第廿七卷

故ニ他ニ給水ノ方法立タサルヨリ漸々水路埋沒シ加旗名取河口ハ自然ニ北方ニ片寄リ賣浦ノ潮水ハ終ニ製鹽ニ適セサルニ至リ隨テ製鹽ノ業ハ倍衰頽チ促シ爾來幾多ノ星霜ヲ經テ該業全ク廢レ終ニ今日ノ有様ニ及ヘリト余謂テク古老ノ所說其或ハ然ラソ然レ凡彼ノ水路ノ阿武隈河ト直接シタルモノナリトノ一黠ニ於テハ決シテ信チ措ク能ハス必ラスヤ水路ハ隈川ト相離断シ他ニ給水ノ方法アリシナラソカ否ラサレハ單ニ潮水ヲ導キタルモノナラント想像スルナリ一說ニ云ク在昔仙台藩祖政宗青葉城ヲ經營セシキ木材ヲ伊具亘理ノ地方ニ採リシ故之ヲ運送スル爲メ廣浦ノ南端ヨリ北釜相ノ釜、長谷釜等ノ諸濱ヲ沿ヒ寺島村ノ入江ヲ通過シ阿武隈ノ河口ニ達スル運河ヲ鑿開シタリ因テ爾後該運河ヲ木曳堀ト稱スルナリト又云ク曩日ニ矢ノ目地方ヨリ廣浦ニ通スル木曳堀ハ已ニ埋沒シテ實用ニ適セサルヲ以テ新タニ海濱ニ沿テ運河ヲ造リシカハ單ニ木曳堀ト云ヒ廢河ヲ元木曳堀ト

明治三十一年五月五日
工學叢誌第廿七卷

云フト想フニ後說或ハ信ニ近カラシ手

因ニ曰當時木曳堀ヲ改造スルニ方リテヤ線路ハ北釜相ノ釜等ノ諸村落ヲ經過スルヲ以テ運河所要ノ漬地コ換フルニ元木曳堀ノ埋沒地ヲ彼ノ諸村人民ニ分與シタリト云フ故ニ方今ニ於テモ元木曳堀ノ埋沒シタル田地ハ該諸村人民ノ入作タリ是レ余カ後說ヲ信認シタル所以ナリ然リト雖凡未タ之ヲ必スヘカラス姑ラク記シテ以テ讀者諸君ノ参考ニ供スト云フ

上章所說ハ木曳堀ナル名稱ノ因テ起ル所以ナ略記シタルノミ今又タル運河ハ果メ如何ナル用ニ供シタル乎ヲ知ラント欲スレモ漠トシテ確說ナシ唯尋常的ノ觀察ヲ下ス片ハ貨物運搬便利ノ爲メニ鑿開シタルモノト言ハサルヲ得ス然リト雖凡余カ聞ク所ニ據レハ之ト太タ違エリ抑此ノ運河ハ決シテ普通ノ企圖ニ非ラス全ク仙台藩祖政宗公ノ策略ニ出テ名ハ通商ニ在ルモ其實ハ然ラスシテ隙ヲ窺ヒ意ヲ關東ニ

明治三十一年五月五日
工學叢誌第廿七卷

逞フセント欲スルノ手段ニ在リト（容易コ信ス可テサル）左レハ運河鑿
開ノ計畫ハ單ニ名取阿武隈兩河間ノミニ止テス亘理郡荒濱ヨリ鳥ノ
海ニ通シ夫ヨリ相馬ヲ經テ遂ニ常陸ニ達セントノ大望コシテ方今尙
ホ鳥ノ海近傍ニ於テモ壠形ノ痕跡ヲ視ルヲ得ヘシト云フ（壠形ノ存在
ナ）果シテ之ヲシテ尽ク信ナラレメハ實ニ可驚偉業ト謂フヘシ然リト
雖ニ全ク藩祖カ眞意ノアリシ所ハ必ヲスシモ今余輩カ臆測シタル如
キモノニアラス其眞偽ノ目的タル豈能ク余輩カ推量ノ及フ限リニア
ランヤ故ニ今姑テク聞クカ儘チ略記シ後證ヲ獲ルヲ俟チ復タ當ニ諸
君ニ報道スル所アラントス請フ讀者諸君ハ幸ニ之ヲ諒恕セテレント
降テ元祿年間ニ至リ伊達家四代肯山公ハ家臣和田某ニ命シテ宮城郡
浦生、大代ノ兩村間約二里余程チ壠鑿シ鹽釜灣ニ連接スル所ノ一小灣
ニ達スル運河ヲ開通セシメラレタリ

明治三十一年廿五日
工學叢誌第廿七卷

因ニ曰ク公ノ名ハ綱村謚シテ肯山ト号ス公カ性聰明英智特ニ經濟ニ通ス隧道ヲ鑿開シテ用水ヲ導キ或ハ沼湫ヲ疏通ノ田地トナシ或ハ運河ヲ堀鑿シテ交通ヲ計リ其他公益ニ係ル百般ノ事業尽ク公カ時ニ創リ殆ト遺利ナキカ如シ嗚呼亦盛ナル矣哉予適公カ家臣等ニ命シテ製セシメラレタル元祿十二年調成ノ實測管内圖ヲ一見シタルニ大サ幅三間長サ五間、測量精密、記画鮮明、山川ノ形狀、漁村ノ境界細大無洩、一目瞭然、管下ノ地位善惡ヲ判知スヘシ是レ眞ニ一世ノ大事業ナリ然リ而メ該圖面上未タ蒲生、大代間ノ運河ヲ記入セサルハ全ク測者ノ遺漏ニ非ラスシテ此ノ測量タル運河ノ堀鑿以前ニ係ル「明ケシ故ニ本文中元祿年間運河鑿開ト記載アルモ讀者ハ宜ク元祿十二年以降タリシヲ推知セラルヘシ今世上婦女子等ノ口頭ニ中鶴千代君(實ハ龜千代ト稱ス)ナルハ則テ此ノ公幼稚ノ躰ニ擬スルモノナリ故ニ三世綱宗ハ所謂演劇場裡ニ頼兼ト假稱シ遊君高尾トノ上流ニアリタルモノ水道橋間小石川ノ鑿開ヲ命セラル今俗ニ仙

台ノ泣キ堀ト云フ
ハ乃ナ是レナリ

右運河ノ起點ハ蒲生村ニ於テ七北田川ノ北岸ニアリ而シテ運河ハ未
タ之ト接續シ能ハサル以所ハ他ニアラス則チ水面ノ差違アルニ維レ
因ルナリ今余カ第二圖ニ掲出シタル如ク運河ノ一端ハ屈折シテ恰モ
サイフオン吸揚管狀ヲ作スハ蓋シ干潮ノ時ニ於テ徐々ニ吸揚管狀内ノ蓄水ヲ放
流シ可成的運河ノ水深ヲシテ減退セシメサラント注意シタルモノナル
ヘシ又大代村ニ於テ運河ハ市川ヲ離断シ遂ニ其全流ヲ壠蓋溝ト結
合シタリ

維新以後廢藩置縣ニ當テヤ士族ハ從來ノ習慣ヲ脱シ各自業ニ就ク時
ニ仙台藩士等相謀テ共有地宮城郡井土ケ濱、鍋沼間ノ荒原ヲ開墾シ傍
ラ運輸ノ便ヲ計ラント欲シ同所ニ一條ノ水路ヲ堀鑿ス是レ實ニ今ヲ
距ル一年前即チ明治五年ノ頃ナリキ茲ニ於テカ松島灣ハ阿武隈川
ト不完全ナカラモ稍連絡シタリト謂フヘシ然ルニ彼ノ開墾タルヤ僅

明治三十一年五月廿日
工學叢誌第廿七卷

々地皮四五尺許ヲ堀下ケタルニ過キサルカ故ニ干潮ノ時ハ全ク河底ヲ露出スルニ至ル爰ニ以テ通船ノ障害ヲ省除セント欲シ井土ケ濱ニ於テ運河ヲ堰止メ水深ノ減退ヲ防禦スルヲ得タルモ所謂一得一失ハ數ノ免レ能ハサル所ニシテ水深ヲ保タンカ爲メニ水路ノ連續ヲ斷テ彌不便ヲ極ムルニ及ベリト云フ

如斯說キ來レハ諸君ハ己ニ名取、阿武隈ノ兩河間蒲生、大代間及ヒ七北田、名取ノ兩河間ニハ水路ノ開通アルヲ了知セラル、ナルヘシ然レ毛素ヨリ此三水路ハ決シテ善良ノモノニ非ラズ或ハ太タ淺ク或ハ屈曲急激、輕舟ト雖疋進航易カラズ小艇ト雖疋舳艤兩岸ニ觸接ス而シテ稍運河ノ狀様ヲ備フルモノハ蒲生大代間ノモノトス里人之ヲ稱シテ單ニ御堀ト云ヒ又ハ蒲生川ト云フ

今ヤ本縣ニ於テハ北盤釜灣ト南阿武隈川ト接續スル運河鑿開ノ美舉アリ而シテ此ノ運河堀鑿ノ發案ハ遠ク仙台藩祖政宗公（公謚シテ貞

（山ト号ス）ニ

明治三十一年五月廿日
工學叢誌第廿七卷

胚胎スト言フモ敢テ誣言ニ非ラサルヘシ然ラハ則チ此工事タル所謂公カ遺志ヲ嗣クモノニ似タリ苟モ公カ恩徳ヲ戴ク輩ハ進ンテ之レカ事業ヲ贊美セサルヲ得ンヤ而シテ公モ亦此舉アルチ地下ニ聞クアラハ欣然首領セラル、ナルヘシ故ニ余輩ハ前章述フル所ノ三水路ノ爲メニ別名ヲ附スルカ如キ煩チ採ルヲ要セズ新タニ全線路ヲ稱シテ貞。山堀ト云フノ利アリテ且ツ因縁アルニ如カサルナリト固ク信シテ疑ハサルナリ

(未完)

○碓氷嶺新道開鑿工費ノ豫算第二 在信濃 杉山輯吉

嚮ニ新道開鑿モ亦一ノ商法タルニ以テ收支ノ損得ヲ豫定セスンハアル可カラス而シテ其引証ハ唯々該道通行ノ運搬物ヲ調査シ其統計ニ向テ判定ヲ下スヨリ外ニ策ナキナ論シタリ依テ本年四月二十一日ヨリ以向一周年間碓氷嶺ヲ通過スル旅客及ヒ牛馬車ノ數量ヲ知ラント其調査ニ着手シタルモ不幸コシテ中途ニ至リ常置委員會ニ容レラレ