

碓氷嶺新道開鑿工費ノ豫定

在信濃 杉山輯吉

道路ノ開鑿モ亦一ノ商法ト同シク收支ノ損得ヲ計算豫定セスンバアルベカラス而シテ此目的ヲ確立スルニハ通行ノ旅人及ヒ運搬貨物ノ數量ヲ統計調査スルヨリ外ニ術ナシ依テ四月廿一日ヨリ十日間毎日午前五時ヨリ午後七時迄ニ此嶺ヲ通過スル人員及ヒ荷物ヲ調査シタルニ別表ノ如シ願フニ此表タル信越鐵道布設豫算取調上ニ於テ誠トニ緊要ノモノナレハ後日一年間ノ統計調査ヲ爲サント欲ス蓋一年ノ調査ハ運搬法改良ニ最要ノモノヲ得ベシト信ス

表中東行トハ信州地ヨリ上州地ニ行クモノナリ

又西行トハ上州ヨリ信州地ニ來ルモノナリ

明治十六年四月廿一日ヨリ
同 年同月三十日迄
十日間中仙道碓氷嶺旅人及牛馬車類往來數調査表

日付	西行	人員	一日ノ小計	馬數	一日ノ小計	牛數	一日ノ小計	車數	一日ノ小計
	東行								

工學叢誌 第二卷

碓氷嶺新道開鑿工費ノ豫定

三百七十六

合計		三十日		廿九日		廿八日		廿七日		廿六日		廿五日		廿四日		廿三日		廿二日		廿一日			
東	西	東	西	東	西	東	西	東	西	東	西	東	西	東	西	東	西	東	西	東	西	東	西
四二四	四〇〇	三九〇	三二〇	四二三	三五九	四五九	三六四	三七九	四一四	三四五	四三三	三九七	三五一	五三一	五一〇	三六四	三九五	四九三	四四〇	四六三	四一八		
八二四	八二四	七一〇		七八二		八二三		七九三		七七八		七四八		一〇四一		七五九		九三三		八八一	八		
二二九	二二六	二六〇	一九四	一八九	一五八	一九六	二五〇	一九八	一八七	一九九	一七四	二四七	二六七	二五九	二六〇	二三二	二五九	三一九	二九〇	二九二	二三〇		
四五六	四〇〇	四五四		三四七		四四六		三八五		二七三		五一四		五一九		四九一		六〇九		五二二	頭		
一〇二	一四七	一六		一〇	一七	三九	一〇	一五	二〇	六		一〇	二〇	二六	五	五	一	五	三	五	二〇		
二四九		一六		二七		四九		三五		六		二一		二六		六		三八		二五	頭		
二〇	四一	四		二	三	四	三	二	六	一	三	八		二	四	五	三	二	四	二	三		
六一		四		五		七		八		四		八		六		八		六		五	輛		

由之觀之一日ノ平均ハ左ノ如シ

人員八百貳拾四人八分

馬數四百五拾六頭

牛數貳拾四頭九分

車數六輛壹分

余輩姑ラク以上ノ數計ヲ以テ一年ノ數ヲ推算セシニ二年ハ三百六十日ト假定メ)

旅人ノ總數二十九万六千九百二十八人

牛馬車總數十七万五千三百二十〇個

假リニ此道錢ヲ旅人一名ニ付金貳錢(新道ノ便ナルヲ草)牛馬車各ニ金四錢トスレハ一年ノ收入金額左ノ如シ

旅人ヨリ收入 金五千九百三拾八圓五拾六錢

牛馬車ヨリ收入 金七千〇拾貳圓八拾錢

合計金壹萬貳千九百五拾壹圓三拾六錢

願フニ既ニ縣會ノ議決シタル碓氷嶺一線開鑿費ハ金拾貳萬圓(此額ヲ超過スレハ地方稅徵收ノ規則モアレハ更ニ臨時縣會ヲ開キ其法方ヲ議スルヲニテ此拾貳方圓以內ニテ工事成ルキハ唯ニ常置委員ニ諮問スルノミニテ事決スルヲナリ)ナリシ是レ恰モ道錢收入ノ十年ノ金額ナリ故ニ現今ノ測量ハ取リモ直サス前途十年計畫ヲ組織スルモノナルガ如シ測量ノ輕忽ニスベカラザルモ亦タ無理ナラスヤ

磐前煤田一見

林頼二郎投寄

磐前煤田ハ福嶋縣下磐城國ノ東南部磐前郡ニアリテ南東京ヲ距ルコト五拾余里西北縣廳ヲ距ルコト二拾八里ニシテ陸前濱街衢ヲ切斷シテ流ル、夏井川(一名鎌田川)北方ニ在リテ檜葉ト郡界ヲ爲ス(澁川)南方ニ在リテ菊多ト郡界ヲ爲ス)ノ間ニアリテ東ハ太平洋海岸ニ極マリ西ハ湯之嶽關伽井山々脈ニ劃セラレ凡三里四方數ケ村ニ連亘セル我が東北