

○神戸京都及京都大津間兩區鐵道運轉仕業ノ比較

在神戸 服部 勤

鐵道線路ノ傾斜急ニシテ屈曲多キモノハ平坦ニシテ屈曲少ナキモノニ比スレハ運轉仕業ノ異ナルハ諸君ノ熟知セラル、所ニシテ隨テ炭油費用ノ差モ亦大ナリ今神戸京都間及京都大津間ノ兩區ヲ別ケ昨明治十五年一月ヨリ十二月ニ至ル一ケ年間實地運轉ニ消費シタル炭油ヲ算出シ兩區ノ仕業ヲ比較シテ以テ會員諸君ノ參考ニ供セントス

神戸京都間

- 一線路哩程四十七哩
- 一傾斜ノ最急ナルモノ百分ノ一
- 一本線上曲線ノ最小ナルモノ半經貳拾鎖^{チエイン}ニケ所
- 一通常客列車ノ毎日兩極驛ヨリ出發スル數各拾壹度

○神戶京都及京大津間兩區鐵道運轉仕業ノ比較

百二十六

一 壹ヶ年間ニ運轉シタル哩數總計四拾三萬四千二百七拾〇哩ト四分ノ三

内譯

通常客列車 三拾七万七千四百拾六哩ト二分ノ一

臨時別仕立客列車 八百四拾四哩ト二分ノ一

通常貨物列車 三万五千五百四拾五哩ト四分ノ三

臨時別仕立貨物列車 八百〇〇哩

助成哩數 二千百四十五哩ト四分ノ三

但他ノ列車ヲ運轉スル機關車力弱キキ今一輛ノ機關車

ヲ鏈結シテ是ヲ助成スルコアリ助成機關車ト稱シ運

轉哩數ヲ助成哩數ト云

孤走哩數 百〇四哩ト四分ノ一

但列車ヲ曳ズ機關車ノミ運轉スルモノヲ云

建築夜業列車 三百〇〇哩

驛内シヤンチング 貳万千百拾四哩

但客車貨車ヲ枝線ヨリ他ノ枝線ニ押入レ或ハ棧橋ヨリ

貨車ヲ乗車場ヘ引入ル、等驛内ニ於テ而已運轉スル

機關車ノ仕業ヲ云ヒ一時間ヲ以テ四哩ニ算ス

一運轉仕業ノ爲日々点火スル機關車ノ平均數 拾五輛

一壹ヶ年間運轉仕業ニ消費シタル石炭 九百三拾貳万六千百貳拾八英斤

但日々機關車ヲ廠内ニ於テ最初点火スルニ用ヒタル分並ニ貯

藏又ハ運搬スルノ間屑耗ニ屬スルモノハ算入セズ以下同シ

一全上種油 三万四千貳百四拾九ポイント

京都大津間

○神戸京都及京都大津間兩區鐵道運轉仕業ノ比較 百二十七

一線路哩程拾壹哩ト四分ノ一

但馬場驛カ大津驛ニ至ルノ線ヲ合算ス

一傾斜ノ最急ナルモノ四十分ノ一

一本線上曲線ノ最小ナルモノ半經貳拾鎖數チエイケ所

一通常客列車ノ兩極驛ヨリ毎日出發スル數各拾度

一壹ケ年間ニ運轉シタル哩數總計九萬七千三百〇六哩

内譯

通常客列車 八萬貳千百貳拾五哩

臨特別仕立客列車 百四拾四哩

通常貨物列車 壹萬四千四百〇〇哩ト二分ノ一

臨特別仕立貨物列車百四拾貳哩ト二分ノ一

助成哩數 五拾哩

建築夜業列車 四百四拾四哩
 一 運轉仕業ノ爲日々點火スル機關車ノ平均數 七輛
 一 壹ケ年間運轉仕業ニ消費シタル石炭 三百拾四萬九千百〇四英斤
 一 全上種油 壹萬三千貳百九拾〇ポイント

區分	線路 哩程	運轉總哩數	費用石炭 英斤	費用種油 ポイント	石炭種油		旅行總度數	總車數	車 一度行ニ 付平均
					壹哩ニ 付平均	白哩ニ 付平均			
神戶 京都 間	47	434,270 ³ / ₄	9,326,128	34,249	21.48	7.89	13,410	231,348	17.2
京都 大津 間	11 ¹ / ₄	97,306	3,149,104	13,290	32.36	13.66	8,258	105,230	12.7
大津 間	—	—	—	—	10.88	5.77	—	—	—
大津 間	35 ³ / ₄	336,964 ³ / ₄	6,177,024	20,959	—	—	5,152	126,118	4.5

○神戶京都及大津間兩區鎮道運轉仕業ノ比較

※車數ヲ算スルニ百人乗客車壹輛ハ三十人乗三輛ニ同シトシ五
 十人乗壹輛ハ三十人乗貳輛ニ同シトシ上等中等車ハ各三十人
 乗壹輛ニ同シトス但並下等車ハ三十人乗ナリ

斯ノ如ク比較スルキハ傾斜ノ急ナル線路ハ運轉費ノ多額ヲ要スルコ
 瞭然タリ他ニ機關車及諸客車貨物車等ニ就テ外輪ノ磨損スルコ等都テ
 平坦線路ニ比スレハ多シトス且神戸京都間ニ於テ用フル機關車ハ小
 ナルモノト雖モ十輛乃至十三四輛ノ車ヲ以テ構成シタル客列車ヲ運
 轉シテ差支ナキモ大津線上ニテ用フルコハ六七輛ヲ以テ構成シタル
 客列車ヲ運轉スルニ適セサルカ如キ仕業上ノ難易大ニ異ナリ爰ニ右
 兩區線上ニ於テ用フル機關車ノ大ナルモノ一二ヲ採リ各石炭費用多
 寡ノ一例ヲ舉ルコ左ノ如シ

炭水車付六輪連結機關車

工 學 叢 誌 第 十 七 卷

Six wheel coupled Tender Engine.

區 分	運轉哩數		費用石炭		費用種油		石炭種油		旅行度數車	數	車一度行	均付轉
	平	均	平	均	平	均	平	均				
神 戶 京 都 間	992 $\frac{1}{2}$		英斤 25,424	73	英斤 25.67	7.37	34	731			21.5	
	669 $\frac{1}{2}$		17,424	64	25.76	9.56	22	449			20.4	
京 都 大 津 間	1,440		42,680	126	30.33	8.75	144	1,332			9.2	
	1,200		33,936	112	28.28	9.33	120	1,141			9.5	

六輪連結タンク付機關車

Six wheel coupled Tank Engine.

區 分	運轉哩數	費用石炭	費用種油	石炭種油	旅行度數車	數	車一度行	均付數
	壹哩	二付	百哩	二付	均			

○神戶京都及京都大津間兩區鑄道運轉什業ノ比較

間	京 都		大 津		間		京 都		神 戸						
	1,400	41,218	155	29.44	11.07	140	1,912	13.6	1,181 $\frac{1}{2}$	25,760	69	21.80	5.84	39	658
1,200	36,512	168	30.43	14.00	120	1,816	15.1	1,165	24,640	116	21.15	9.96	43	747	17.4
560	18,144	59	32.40	10.53	52	833	16.0	1,400	25,872	133	18.48	9.50	48	815	17.0
680	19,937	72	29.32	10.59	68	784	16.5								

○西字新聞抄譯