

ケ年半余運轉スルノ間幾度カ外輪スヤ削リ替ノ爲工場ニ來リシ事ナシト
 セス別段證ス可キ記録無キ故確トハ定ム可ラスト雖モ工場ニ來リシ
 際以前緩急車 Brake Van ニ用ヒタル車輪ニシテ既ニ危害ノ萌アルニ
 必付ス此客車ニ用ヒ替タルニハ非ル乎都合ニヨリ常ニ車輪ヲ用ヒ替
 ルヲアリ左スレハ其原因ハ彼英國處々ニテ起リシモノト同シ而シテ如
 斯破壊ニ至ルノ果ヲ顯セシハ猶大ニブレーキノ働ニ關係セシモノ乎
 諸君ノ高評ヲ乞フ但シ右ノ車輪破壊以來緩急車ニ用フルニハ悉クアイアン鉄
 輻ボークノ車輪ヲ用フルヲニ改ム

○日本鉄道延線論

在長野

杉山 輯吉

現今宇内ノ影響ヲ洞察スルニ鉄道ノ有無ハ國ノ開不開ヲ示シ又線路ノ
 長短ハ國ノ盛衰ヲ占フニ足ル然リ而シテ鉄道ハ厚生利用ノ道ニ一日モ
 缺ク可ヲサルハ輓近輿論ノ喋々スルモノナレハ其富國ノ源タル我國

ニ於テモ同一轍ナリ此レ明治三年三月十七日政府鐵道建築ノ裁可アリ東京橫濱間ノ線路敷設ニ着手シタル所以ナリ

爾來鐵道局ヲ新設シ一ニ鐵道建築ニ從事セシメ日夜汲々トシテ之カ工事ヲ營ムト雖ヒ新規ノ工業加ルニ其建築ノ宏大ナルモノナレハ決シテ咄嗟ノ間ニ全部ノ目的ヲ達スル能ハサルハ勢已チ得サルモノナリト雖ヒ荏苒今日ニ至リ其工業ノ進歩ヲ既往ニ徵シテ西洋諸國ニ比スレハ其速度甚タ遲緩ナリト云フヘシ此レ政府ノ財政困難ニ由ルト雖ヒ又人民ノ怠惰モ免レサル事ナラスヤ

世人口ヲ開ケハ皆曰ク我國開化ノ進歩ハ其速度ノ急速ナル嘗テ他國ニ見サル所ナリト外國人モ亦此言ヲ爲スニ至ル然ルニ開化ノ元素文明ノ利器トモ稱ス可キ鐵道ノ一事ニ在テハ決シテ世人ノ語ト外人ノ評ニ符合セサルモノ、如シ其証左ヲ記シテ以テ之ヲ正サン

夫レ鐵道建設ノ元祖ナル英國ニアツテハ千八百三十六年リスアーヴィル里味陂府アレ漫識チユスダール特府間ニ鐵道ヲ架設シ始メテ公衆ノ旅行及ヒ荷物運搬ノ用ニ供セリ爾來經營須臾モ怠ラス千八百七十六年迄即チ四十年間國內ニ架設シタル鐵道ノ延長ハ壹万七千二百六十三哩マイルナリ之ヲ年數ニ扣除スレハ恰モ一年間ニ建築シタル鐵道線路ノ延長ハ平均四百三十一哩半トナル實ニ工作進步ノ急速ナル可想

之ニ反シテ我國鐵道延線ノ景况ハ明治三年ヨリ今年ニ至ル十二年間ニ經營シタルモノ左ノ如シ

第一項 東京橫濱間

三十六哩

此間始メハ單線ナレハ漸次工ヲ修メ昨年ニ至リ全線複線トナレハ因テ二線ト筭ス

第二項 神戸大坂西京大津間 五十八哩以上二項ハ既ニ落成シ其業

ヲ營ムモノニテ其全長九十四哩ナリ

又未タ全ク工業ヲ終ラサルモ現今建築ノモノハ

第三項 米原敦賀間 二十九哩

以上ノ三項ヲ合計スレハ其長サ百二十三哩トナル以上ハ何レモ鐵道

局ノ所轄ニテ營ムモノナリ

又開拓使ニテ布設シタル鐵道ノ長サ左ノ如シ

第四項 小樽札幌間 既成 二十四哩

第五項 札幌ニ内間 建築中 三十三哩

以上五項ヲ合スレハ其長サ百八十哩トナル又鑛山局ノ所轄ニテ單ニ

鑛山所要ニ供スルモノナレモ本年一月太政官第一號ノ布告モアレハ

左ニ記ス

第六項 釜石大橋間 十一哩

第七項 釜石小川間 三哩

以上七須ノ鐵道線路ヲ合計スレハ其長サ百九十四哩ナリ此レ現今日本國內ニアル鐵道ニ於テ瀛鐘車ヲ使用シ旅客荷物ヲ運搬スル通路ノ全計ナリ

是線路ノ全數ヲ創立ヨリ今年ニ至ル十二年間ニ割付レハ平均一年間ニ布設シタル鐵道ノ延長ハ僅ニ拾六哩一六ナリ之ヲ英國鐵道建築ノ進歩ニ比スレハ大凡三十分一ノ割合ナリ此レ余ノ遲緩ト云フ所以ナリ而メ此可歎可悲ノ原因ハ他ニモアレモ其一大經界ヲ爲シタルハ明治十年ノ西南戰爭ニ歸セサルヲ得ス聞ク所ニ因レハ此戰爭ヨリ其結末ニ至ル迄臨時費無慮六千万圓ナリト云フ此六千万圓ヲ壹哩拾二万圓(前稿鑛道建築費ト見合スヘシ)トスレハ五百哩ノ鑛道ヲ延線スルノ費用ニテ東京青森間ノ線路ヲ開通スルニ至ル實ニ非常ト云フヘシ故ニ余ハ曰フ西郷氏ハ軍務ニハ多少ノ進歩ヲ與ヘタレモ我工業社會ニハ大ナル却步ヲ遺物カダミトセリト

以上ノ事實ヲ觀察シ來レハ讀者諸君モ決シテ我國鐵道事業ノ振ハス其
 進歩ノ速力甚ク緩漫ナルヲ知ルニ至ン然リ而シテ此弊ヲ一洗シ愈々敢
 爲勇進延線セント欲スレハ必ス財政ヲ論セサルヲ得ス而ルニ財政ノ
 事ハ本論ノ主旨ニアラサレハ他日ニ讓リ是ヨリ我國ニアツテ後來建
 築スベキ鐵道線ノ延長ハ幾何ナルヤ又如何ナル標目ヲ以テ線路ヲ延
 長スルノ目的トスルヤ及ビ此標目因テ得タル線路ヲ建築スル費用ハ
 幾何ナルヤヲ論セシニス

我國鐵道延線ノ標目ハ之ヲ西洋諸國ニトラサルヲ得ス蓋シ文明ノ百
 事皆彼レニ倣ヘハナリ

茲ニ英國ノ件ヲ記シテ暫ク標目トスルモ決シテ不適ノヲナラザルヘシ
 乃チ人口ニ比シテ線路ノ割合ヲ算スルヲ如左

千八百七十一年ノ調査統計ニ因レハ英國ノ人口三千百八十一万七百
 ○八八ナリ(三島)而シテ同時ニ鐵道ノ長サハ壹万二千五百四十四哩ナリ

之ヲ比例スレハ恰モ鐵道壹哩ニ付人口二千七百三十九人ナリ我國明治十三年一月一日内務省戶籍局ノ調査ニ因レハ總人口

三千五百九十二万五千三百十三人

此人數ヲ英國ノ割合即チ二千七百三十九ニテ除スレハ其高壹万三千百十六トナル乃チ英國ニ比例スレハ我國ニテ建設ス可キ鐵道ノ長サハ壹万三千百十六哩ナリ

余地圖ヲ披キ暫ク郵便線路ニ因テ算定スルニ我國現今ノ調査ニテ戶數五百戶以上ノ都府市街ニ鐵道線ヲ針畫スレバ僅カニ六千哩ニ過キス然レモ圖上恰モ蛛網ノ如シ又戶數五百ノ所ハ運送ノ便利アレハ決シ不便ト云フ可ラス故ニ我國鐵道延長ノ標目ハ六千哩ヲ以テ目的トシ早ク此点ニ達スルヲ計ラサル可ラサルモノト思察スルモ亦無益ノ言ト謂フ可ラサルモノナラン

而シテ此六千哩ノ興業建築費ハ先キノ壹哩ニ付拾二方圓トスレハ其額壹

億二千万圓トナル而シテ之カ建築進歩ヲ英國ノ比例即チ一年間ニ四百三十一哩トスレハ毎年ノ鉄道建築費ハ五千百七十二万圓トナリ全線即チ六千哩ヲ竣功スルニハ向フ十四年ノ星霜ヲ費スニ至ル實ニ鐵道事業ノ宏大無邊ナル想像スルニ余リアリ

如此宏大無邊ノ事業ハ決ノ一人一個ニテ爲シ能ハサルモノナリ我カ同胞三千五百万ノ同心協力非常ノ勉勵ニアラサレハ何ソ能ク爲サン果ノ爲セシ後ハ治外法權モ自由ニナルヘク保護貿易モ主張ス可ク決ノ國旗ヲ穢スノ憂ナク夷然トシ對等ノ交際ヲ爲スニ至ル實ニ勉メサル可ケシ哉

○佐渡鑛山概況〔前卷ノ續〕

在佐渡

仙石 亮

分汞ニハ鑄鉄製ノ分汞罐ヲ用ヒ其業ヲ操ルニ當テ先ツ木灰ヲ以テ罐

分汞
ギスチレーシヨ

佐渡鑛山概況