

豈勞費少クシテ功用大ナル者ニ非スヤ書シテ以テ大方ニ質ス

北海道幌内鐵道ノ報告(第三卷ノ續) 達 邑 容 吉

已ニ記載セルカ如ク線路ハ谷地ヲ通過スルカ故ニ充分ナル疏水法ヲ  
 施設セサル以上ハ輒ク鐵道ヲ敷設スヘカラサルハ素ヨリ贅言ヲ俟タ  
 サルナリ然リト雖モ余ノ目撃シタル所ニ因レハ該鐵道ノ作造線ヲ建  
 築スルニハ僅ニ兩側鑿溝ヨリ開鑿シタル坭土ヲ以テ中央ニ堆積シタ  
 ルノミ且ツ横疏水溝ノ築設アル箇所ハ甚々稀ナリキ(泥濘ノ深キ所ニ  
 シテ以テ永存道パルメントウエー加<sub>ハ</sub>之谷地ノ坭土ハ概テ木葉或ハ草根ノ腐敗シタル  
 ノ基礎トナセリ)モノヨリ成立スルカ故ニ此所ニ架設シタル線路ヲ瀛車ノ駛行スル毎  
 ニ永存道パルメントウエーハ輒ク壓縮セラル而シテ其ノ全体ハ恰モ直線運動ウエーブ、カム、トランスレーション波  
 浪的ノ撼動ヲ生ス然ラハ則チ瀛車ニハ假令善良ナル縱横彈機ノ備設  
 アルモ之ヲ以テ下部即チ永存道パルメントウエーヨリ客室ニ傳通スル動搖ヲ離斷ス  
 ルヲ得ヘカラス是レ則チ瀛車ノ動搖ニ感觸スル所以ニシテ而シテ復

タ其レガ爲メニ流用經費ハ常ニ多額ヲ要スルニ至ル則チ不經濟ノ主  
點ヲ占有スルモノト云ハサルヲ得サルナリ

今余ノ指命シテ流用經費トナシタルハ機關車ニ任用スル薪炭ノ分量  
軌條及<sup>レール</sup>ヒ<sup>ローリングストック</sup>轆<sup>ホーリングストック</sup>幹ノ破損等是レナリ抑疏水法ノ不完全ナル濕地即チ

右ニ掲載スルカ如キ谷地ニ敷設シタル鐵路ハ假令水準ニシテ且ツ直  
線ナリト雖ヒ尙ホ斯ノ如キ場所ヲ瀛車ノ駛行スルニ當テヤ一上一下  
絶エス些少ノ上下坡度スル線路ニ異ナラス然リ而シテ英國ノ工學博  
士バルロー氏ノ嘗テロンドン及ヒバルミンダム鐵道ニ架設シタル

軌條ヲ以テ實驗シタル所ニ因レハ或ル兩箇ノ支柱間ニ於テ軌條ノ折<sup>ブ</sup>  
斜<sup>レクシヨシ</sup>ヨリ生シタル下<sup>ジツセント</sup>坡度ハ瀛車ノ駛行ニ係リ毫モ助勢ヲ爲サ、ルモ之  
ニ反シテ殘半部分即チ上<sup>アスセント</sup>坡度ニハ其ノ斜度ニ適スル程ノ增加力ヲ要  
セリト果シテ然ラハ水準ナル直線路ニシテ尙ホ且ツ阪路ニ任用スル  
カ如キ蒸氣壓力ヲ要スヘシ即チ語ヲ換ヘテ言ヘハ薪炭ノ多量ヲ要ス

ルナリ是レ土工ノ不完全ナルヨリ釀成スル所ノ要結果ニアラスシテ  
 何ソヤ之ニ因テ余ハ右ノ經費ヲ首トシテ不經濟ヲ來スモノトナセリ  
 而シテ又タ之ニ次ク所ノ原因ハ則チ前ニ掲出スルカ如ク軌條及ヒ轆  
 幹ノ破損ナリ

ストック

永存道建築ノ方法甚タ粗惡ナルトハ之ニ架設シタル軌條ハ常ニ不同  
バルメチントツエー  
 ノ迫力ニ感觸スルカ故ニ構造堅牢ナル路線ニ敷設シタルモノニ比ス  
 レハ其破滅スル度ニ於テ著シキ差異アルヘキハ勿論ナレハ茲ニ余ノ  
 贅言ヲ要セサルヘシ且ツ斯ノ如キ永存道上ヲ瀛車ノ駛行スルトハ特  
 ニ牽引力ヲ増加セサルヲ得サルハ已ニ陳述スルカ如クナレハ夫カ爲  
 メ因テ起ル所ノ摩擦モ亦タ從テ大ナラサルヲ得ス是レ則チ轆幹ノ破  
 滅ヲ促ス根原ナリト云フヘシ是ニ由テ之ヲ見レハ土工ヲ堅固ニ建築  
 スルハ其粗造ノモノニ比スレハ最初ノ建築費ニ於テハ金額ノ多寡素  
 ヨリ論ヲ俟タスト雖モ幾多ノ歲月ヲ經過スル後チニ至リテハ其ノ修

繕費ト云ヒ或ハ其レカ爲メニ要スル流用經費ト云フモ堅牢ナル土工ニ費スハ却テ粗造ノモノニ較スレハ甚タ尠ナシ然ラハ則チ永久ノ目的ニ於テハ以上兩様築造法ノ優劣タル得テ比較スヘキニアラサルヤ智者ヲ待テ後チニ知ラサルナリ

札幌近傍ハ概チ荒蕪ノ原野ニシテ線路ニ係リ一モ記スヘキノ工事ナシ

錢函並ニ札幌ノ停車場ハ俱ニ簡單ナル木造ノ建築ナリ而シテ札幌停車場ハ直線ノ大道ニ面シ甚タ適合シタル位置ヲ占メタリ又タ煤田役所ハ場ノ傍ヲ數間内ニ建設アリ

鐵道附屬作工場ハ手宮停車場構内ニ建設アリ而シテ此ノ作工場ニ設置スル所ノ數種ノ器械ハ盡ク米國製ノモノニシテ各部ノ構造甚タ堅牢ナラスト雖モ其ノ裝置ノ方法ハ極メテ簡畧ニシテ尙ホ能ク各自職分ヲ盡スニ適セリ就中鑿鐵器、製捻止器及ヒ轆轤盤ノ如キハ其粹ナル

モノト稱スヘシ此ノ他鋸、鉋ノ類場内ニ散布碁列シ盡ク枚舉スルニ違  
 アラス否精細ニ之ヲ記載スルヲ緊要ナラスト思考ス假令之レカ説明  
 ナ爲スモ恐ラクハ事繁雜ニ亘リテ遂ニ讀者ノ欠伸ヲ來シ所謂勞シテ  
 功ナキノ讒リヲ免レス是レ余カ今爰ニ強テ此等ノ説明ヲ省畧シ僅ニ  
 場内組織ノ一斑ヲ記スル所以ナリ請フ讀者幸ニ之ヲ恕セヨ

場外別ニ粗造ノ一舍アリ而シテ舍内ニ圓形ノ大鋸ヲ裝置シ木材ノ大  
 ナルモノヲ伐割スルノ用ニ供セリ又タ瀛車變向臺及ヒ場背ノ丘上ヨ  
 リ分水シ自然壓力ヲ以テ仕掛ケタル噴水器アリ

因ニ曰手宮埠頭ヲ距ル數百歩ナル海岸懸崖中ニ露出スル異體文ア  
 リ其ノ形体タルヤ字ト畫トノ相混シタルモノニシテ其ノ狀タル概  
 子英字ノX、Y及ヒ此ノ兩字相合シタル如キモノナリ而シテ大小ア  
 リ岩面ニ散布ス抑是レ何人ノ手ニ成リ且ツ其ノ經久幾星霜ナルハ  
 容易ニ判知スヘカラスト雖モ蓋シ近世ノ作爲ニ非ラサルハ明瞭ナ

リ初メ此ノ異文刻岩ノ發見アリタルキハ異文ハ岩ノ數十尺ノ方面  
 ニアリタルモ今チ去ル三年前即チ明治十二年ノ夏惜哉風雨ノ爲ニ  
 剝奪スル所トナリ其ノ岩面ノ過半崩壞セリ然レモ今猶ホ其ノ數尺  
 方面中ニ異文存在セリ而シテ公衆ノ觀ニ供シ且ツ保存ノ爲メニ岩  
 面ニ一小舎ヲ建築シテ以テ異体文ヲ保護ス是レ人多クハ唯僅ニ奇  
 トナスニ過キスト雖モ古物學者ノ爲メニハ裨益尠ナシトセス實ニ  
 此ノ保存ハ美舉ト謂フヘシ又タ該岩石近傍ノ地中ヨリ掘出シタル  
 所ノ數種ノ石鎗石鏃及ヒ土器等ハ札幌博物館ニ於テ一覽セリ而シ  
 テ石鎗石鏃ハ盡ク無飾ノモノナリ土器ニハ近世土人ノ常ニ仕用ス  
 ル所ノ平行斜線ヲ刻シテ以テ僅ニ外面ノ飾トナスモノ多シ且ツ其  
 ノ形狀タル古雅ニシテ眞ニ愛玩スヘシ然ルニ余ノ目撃シタルモノ  
 、内一箇ハ急須ニシテ直徑凡ソ二寸五六分位其ノ形ハ狸ノ腹鼓ニ  
 似タリ狸頭ヲ以テ吐口ヲ作り膨脹シタル腹ハ器ノ全体ヲナス加ユ

ルニ外面ハ數筋ノ平行斜線ヲ以テ刻飾シ其ノ巧妙ナルハ恰モ近世ノ製作ニ係レルモノ、如シ實ニ奇品ナリ而シテ近時ノ土人ハ彼ノ土器石刀石鏃等ヲ指シテ「コビト」ノ道具ト云フ之ニ因テ余ハ一日或ル土人ニ問フニ「コビト」ハ小人カ將タ古人ナルカヲ以テセルニ彼ハ小サキ人ナリト答エタリ若シ果シテ此ノ說ヲシテ信ナラシメハ其ノ所謂「コビト」ハ「エスキモー」ノ如キ人種ニシテ則チ近世ノ愛儂アイイト同一種ニ非ラサルヤ明々タリ然ラハ則チ異様ノ文刻モ亦タ此ノ人種ノ作爲ニ出ルニアラサルナキヲ知ランヤ而シテ夫ノ異様文體ノ說ニ至リテハ或ハ支那古代ノ文字ナリ或ハ又石世ノ事ヲ記スル章ナリ又タ石世ノ墓標ナリト云フ如此數說區々ニシテ一モ信ヲ措クニ足ルモノナシ加之内外ノ學者ニシテ此ノ異文體ヲ實見セシモノ數人アリト雖モ未タ一ノ確說アルヲ聞カス況ンヤ余ノ如キ學識淺陋ノ輩ニ於テオヤ是レ余カ此ノ一條ニ係リ輕々口喙ヲ容レサル所以

ナリ

阿仁鑛山新工事之概況

在阿仁 狐崎富教

(以下次號)

阿仁鑛山ノ位置タルヤ秋田縣廳ノ東北ニ位シ奥羽兩國ヲ疆レル山脈ノ支脈中ニアリテ北緯三十九度五十九分二十六秒ニアリ能代港ニ於テ測リタル「パロメートル」ノ測量ニヨレバ海面ヨリ高キヲ四百零七呎ナリ西ニ阿仁川アリ東ハ森吉山ヲ以テ境トス東西凡ソ二里南北三里許而シテ阿仁川ハ能代川ニ注流スル最大水流ニシテ諸般運漕ノ便利ヲ與フ河流ニ沿フテ能代港ニ至ル里程凡ソ十七里此中能代ヨリ米内澤マテ十三里許ハ四噸積ノ河舟ヲ上下スルニ堪ヘ米内澤ヨリ阿仁マテ四里許ハ半噸積ノ舟ヲ浮ヘ得ヘシ

區域中ニ二大支流アリ而シテ兩流間ニ聳ユル諸峯僉ナ峻峻ニシテ尤モ陟降ニ艱ム仍テ其麓ノ周圍ヲ壹回スレバ凡ソ六里程トス從來之ヲ六區ニ別チ萱草、小澤、真木、二ノ又、一ノ又、三枚(前三區ハ第壹流ニアリ後