

丸ノ内だより

本誌の発行は昨年 6 月頃から発行日を早める事に幾分成功しまして、以來非常に努力を重ねておりましたが、中々豫定通り行かず又も遅れ勝になりました。之には國內事情社内事情等、種々の理由がありますが、たとへ如何なる理由があるにしても、工事畫報は日本の工事に寄與しなければならぬのであります、工事畫報の行く處、其處に必ず良き工事が出来てゐるのであります。良き工事を視ると云ふ意味で本誌を見て下さい、発行日の多少の遅速は御容赦願ひます。

春のニュースとして如何にも喜ばしい事は文部省が廣井勇博士の事績を國定教科書に編入する事です委しい事は本文を見て下さい。

土木學會總會 に於て本年の會長は男爵貴族院議員中村謙一氏が、副會長には東京帝國大學教授工學博士吉田徳次郎氏が次々選舉せられた。

建築學會總會 に於て本年の副會長は東京工業大學教授工學博士小林政一氏選舉せられ、前會長工學博士佐野利器氏は名誉會員に推された。尙現會長は東京帝國大學教授工學博士内田祥三氏である。

關門綜合灣の工事 4 月の新年度から着手する關門綜合改良港灣計畫はまづ15年度に工費2000萬圓を投じて、3000噸の強力浚渫船、碎岩船その他大小50隻の工事用船を建造し、17年から本格的に華々しく工事を展開することになつた。資材その他の打合せを終つて下關に歸任した内務省の伊藤百代所長は次の如く語つた由。

浚渫船その他を造ることがまづ第一義的で、全部

來年度中に發注することになるが、設計はこゝだけでは手に負へないので、各出張所に依頼應援を求むることになり、大體諒解を得て來た人的陣容も速急には整備しないが、この大事業の完遂を期したいと思つてゐる。

關門海底鐵道隧道の科學工事 關門海底鐵道トンネルについては、門司側のシールドは現在鑄物卷工法を採用してゐるが、今回鐵道省研究所では我が國最初の試みとしてシールドのコンクリート卷工法を考案したので、これが實驗視察その他の要務を帯びて東上中であつた鐵道省下關工事事務所長釘宮啓氏は2月15日下關に歸任して次の如く語つた由。

このシールドのコンクリート卷工法は日本最初のもので、實驗の結果は良好であつた、關門海底本トンネルには同法を採用したいと思ふ、これは日本最初の計畫だ、また第二トンネル(上り線)は豫算通過を待つて着手するがルートは現在の豆トンネルを挟んで西側に下り線トンネル(掘進中)と並行して掘進することになる、15年度は堅坑口の一部をやる、待望の東京一下關間廣軌新幹線は最初の10ヶ年計畫が15ヶ年に延長された、北九州の複線計畫は來年以後になるだらう、なほ關釜連絡基地の武久移轉案は本省も乘氣で實現性も濃厚であるこれに伴ひ將來下關驛の武久移轉も考究されてゐる由である。

懸賞募集

延長64軒の海底隧道掘鑿工法

詳細本誌一月號參照

土木建築工事畫報 第十六卷 第四號	定價金七拾錢 (稅二錢)	每月一回一日發行 一ヶ年十二冊發行
普通購讀料 壹部 七十錢 稅二錢 共 參ヶ月 貳圓 稅 共 六ヶ月 四圓 同 一ヶ年 八圓 同 外國一部 稅 共 八十六錢	昭和十五年三月廿六日印刷納本 昭和十五年四月一日發行 編輯兼印刷發行人 岡崎保吉 東京市豐島區千早町三丁目四二番地 印刷所 共同印刷株式會社 東京市小石川區久堅町百八番地	關西支局 大阪市住吉區帝塚山東四ノ二八 工事畫報社支局 電話住吉3590(呼)
注文は總て前金、送金は必ず振替貯金にて、東京七〇貳六五番宛拂込の事但し、六ヶ月以上の申込は御希望により集金郵便を差出します。	發行所 工事畫報社 東京市麴町區丸ノ内三丁目六 電話 丸ノ内二六三三番 振替 東京七〇貳六五番	大賣捌所 東京堂・東海堂 大東館・北陸館

特許安全架空索道

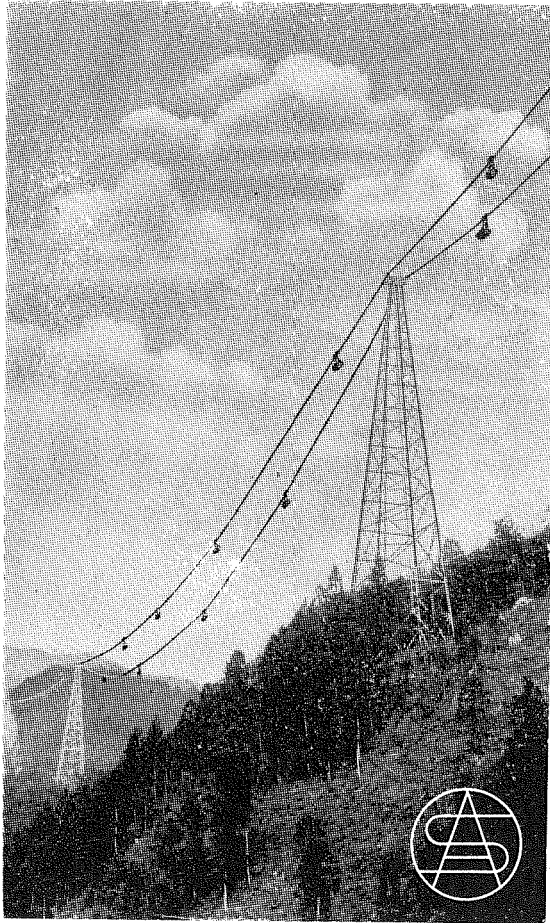
種 目

其他索道付帶機械及設備一式
 各種旅客索道、自動排雪裝置
 ロープテルハ、自動押送裝置
 單線式、複線式、交走式索道

以上各特許品

日本帝國特許33件

滿洲國特許4件



業 績

最大索道每時三百艘輸送最長索道六十料
 約四千料、旅客索道五ヶ所架設せり
 貨物索道四百廿餘ヶ所、此總長
 弊社は 大正四年創立以來

供給地

日本内地、朝鮮
 臺灣、滿洲國、支那
 蘇聯邦、北樺太
 馬來、南洋パラオ等々

大阪市東區今橋二丁目(信銀ビル) 電話北濱 1596 3857

安全索道株式會社

東京出張所
 朝鮮出張所
 臺灣出張所

東京市日本橋區室町三井物産鑛山課氣付
 京城府黃金町三井物産機械課氣付
 臺北市表町三井物産機械課氣付

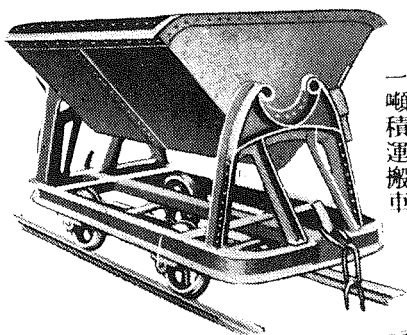
代理店 三井物産株式會社 本支店

見 迅
 積 速

安全索道の型録及文獻
 御申込次第贈呈可仕候

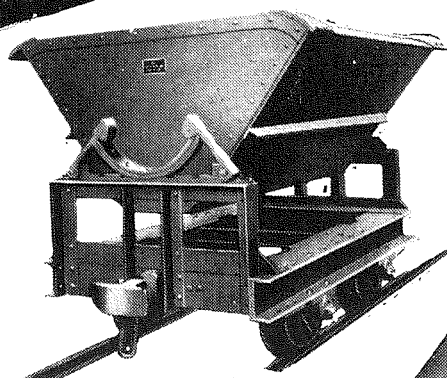
値 勉
 段 強

簡便
堅牢



標準型
一噸積運搬車

日東式橫轉運搬車



1.噸半積
內務省型運搬車

目 各種運搬車
種 各種輸送機
業 各種鑛山土木
營 各種機械製作



日東製作所

本社 東京市京橋區京橋二丁目七番地(商榮ビル) 電話 京橋(56)993-63-64-280
工場 東京市蒲田區稲谷町三丁目五七六番地 電話 羽田 8 0 3 番

架・空・索・道

營業課目

索道線路測量 設計並出願 索道建設
索道機械金具一式設計製作
各種ワイヤロープ

輸

報

送

國

索道の御用は

技術正確!

迅速! 低廉

- 熟練者多数を擁する

東邦索道へ

目下施行中

古河合名會社殿

其他数會社

◎ 從業二十余年 ◎

東邦索道工業所

東京市京橋區京橋二丁目九番地
電話 京橋 (56) 一 二 一 五 番

潜函並シールド工事一般

工種事目

建築基礎 地下鐵 岸壁 橋梁基礎 防空地下室 鑛山豎抗
地下油槽 船渠 水底隧道 其他地下構築物一般 土質試驗
地質調査



白石基礎工事株式會社 白石基礎工業合資會社

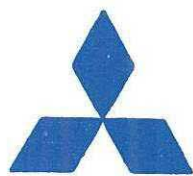
本店

東京市麴町區丸ノ内二ノ二九ビル内
電話 丸ノ内(23) 四三七〇一—四三三七三
二七六〇・二八五三

支店

大阪市北區宗是町一大阪ビル内
電話 土佐堀(44) 八三四六、八三四七、八三四八

エレベータ、電氣自動階段、戸閉装置
發電機、モートル、電氣ドリル、電氣計器
排氣扇、電氣扇、電氣煖房器、電氣冷蔵庫
揚荷機、三菱ミシン、其他電氣設備機械器具一式



三菱電機株式会社

本店 東京市麴町區丸ノ内二ノ四

神戸製作所 神戸市兵庫區和田崎町

名古屋製作所 名古屋市東區矢田町

長崎製作所 長崎市平戸小屋町

一手販賣店 三菱商事株式会社

THE "KOJIGAHO"

AN ILLUSTRATED CONSTRUCTION REVIEW

VOL. 16, NO. 4

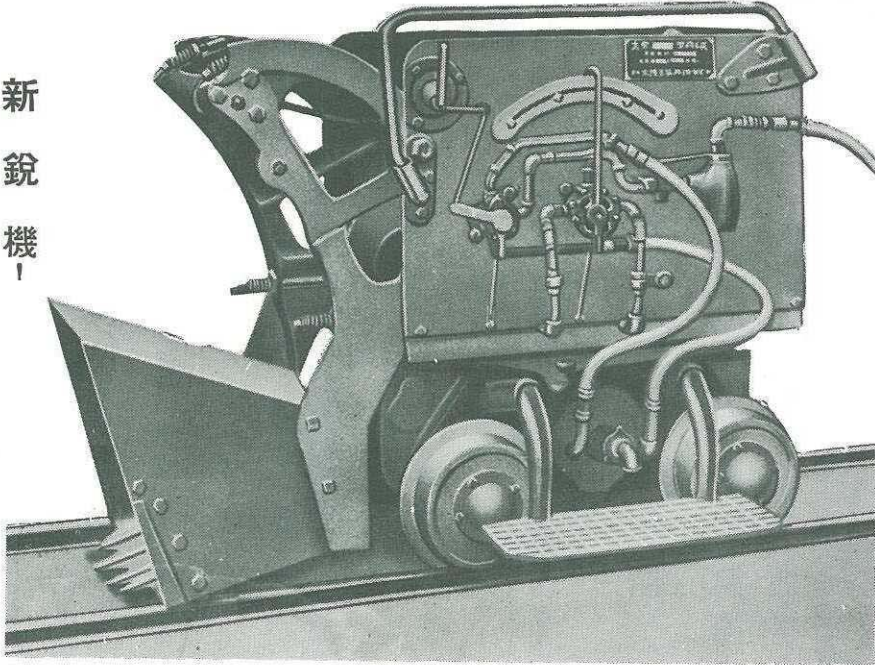
Published Monthly by the Koji-Gaho-sha

Tokyo Japan.



”太空” 600型礮出機

新鋭機！
太空六〇〇型出現！



紀元二六〇〇年を期し
太空九八型の改造！

生産力擴充!!

- ◇産金量の倍加
- ◇水電工事期間の半減
- ◇石炭採掘能率の増進

本機の特長

- ①使用空気消費量僅少なり；毎分平均100立方呎
- ②狭き加背にても使用し得
- ③或る程度機關車の役目をする故切端より機械の移動頗る簡單しかも迅速
- ④構造簡單，取扱容易にして運轉に特別の専門家を要せず
- ⑤機械は殆んど自動的に働く故人手を要せず
- ⑥時間の損失尠き故操作並に維持費僅少なり；
 - 一回積込に要する平均時間7秒；
 - 一噸礦車積込に要する平均時間3分

海軍省指定

合資會社 太陽空氣機械製作所

東京市・蒲田區今泉町三〇一番番地・電話蒲田2754・5033・5718番

定價金七十錢
滿・鮮・臺定價七十七錢

（送料二錢）

大正十四年七月二十八日第三種郵便物認可
昭和十五年三月二十六日印刷
昭和十五年四月一日發行（毎月一回一日發行）

土木建築工事畫報 第十六卷 第四號