

名古屋驛前地下乘入工事概要

名古屋鐵道株式會社

技術部長 永田民也

線路

1. 區間

自 名古屋市西區椎島町(省線名古屋驛前)
至 同 西區東枇杷島町 營業線取付點

1. 延長

複線延長	3糸3
内 高架線(停車場一個所)	1糸7
地下線(停車場一個所)	1糸6

1. 構造

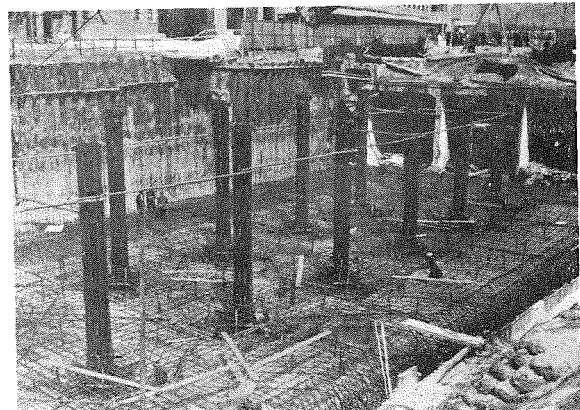
高架線 盛土及土留石垣式
地下線 標準 中柱式函型鐵筋コンクリート框構

1. 地下設備

停車場 改集札 省名古屋驛南側
名鐵ビル一階
乗降場 省名古屋驛南側



寫真1. 廣場下、中柱式函型構築下床配筋。



寫真2. 廣場下、フラット・スラブ 下床配筋。

名鐵ビル 地下
通風口 平均間隔 150米
排水ポンプ室 3個所

1. 軌道

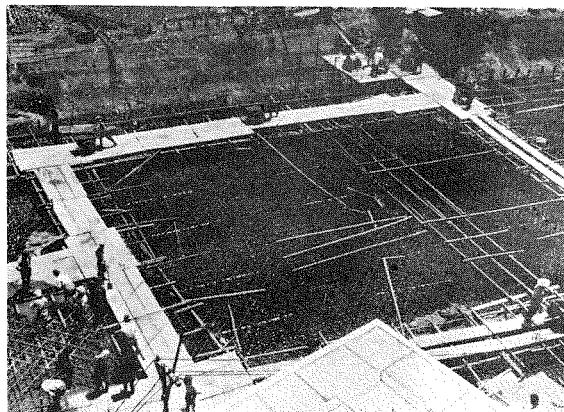
	高架線	地下線
軌條	37延	50延
道床	普通砂利	碎石砂利
道床深さ	450粁	550粁

1. 電氣方式 架空單線式 電壓600V
1. 保安設備 進路手柄式繼電聯動裝置
1. 信號 色灯式 三位信號

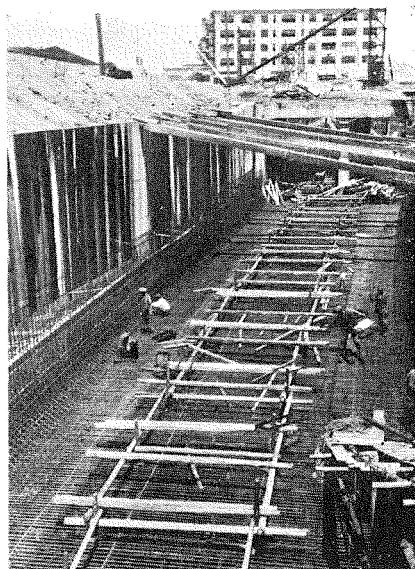
1. 工期 施行中
1. 施工 構造物 大倉土木株式會社
(關急併行區間) 株式會社 大林組
橋桁製作 日本橋梁株式會社

名鐵ビル

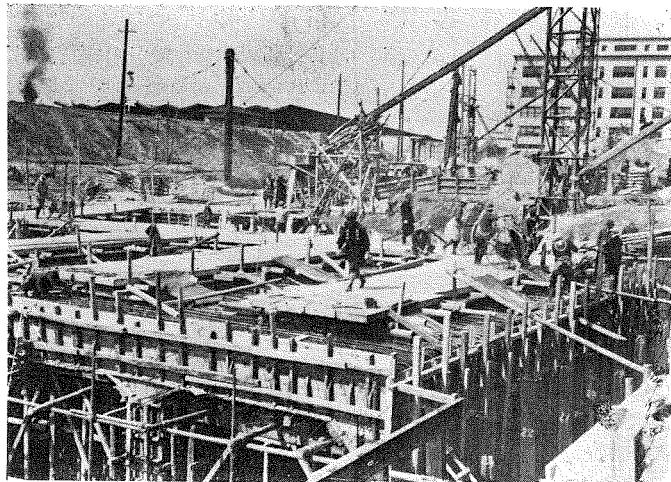
位置 県名古屋驛南側
面積 敷地面積 5,670平米
建坪 5,064平米
立體構造 鐵骨鋼筋コンクリート造
地上7階 地下3階
基礎 龜甲型鋼筋コンクリート版
設計 久野節建築事務所



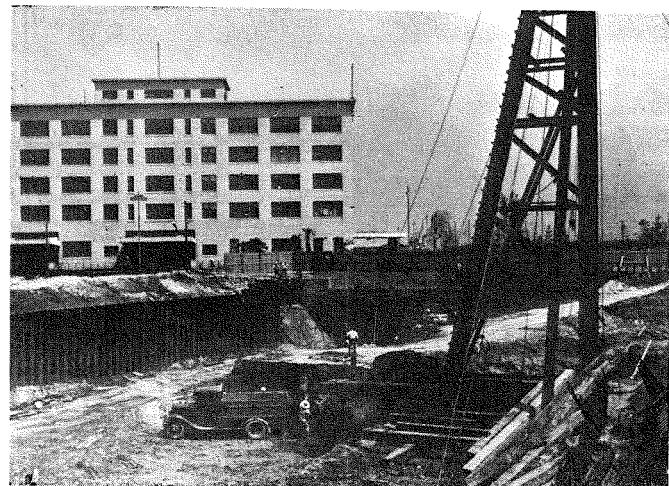
眞寫3. 廣場下、フラット・スラブ
上床コンクリート打。



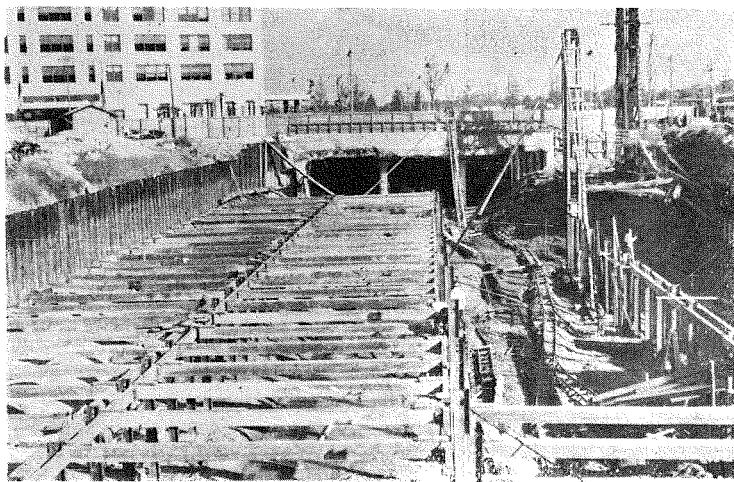
眞寫4. 關急併行區間、單徑間函型構築下床配筋。



寫真5. 關急併行區間、三徑
間函型構築上床コンクリー
ト打。



寫真6. 名鐵ビル敷地内、掘
鑿。



寫真7. 名鐵ビル敷地内、
切梁挿入。

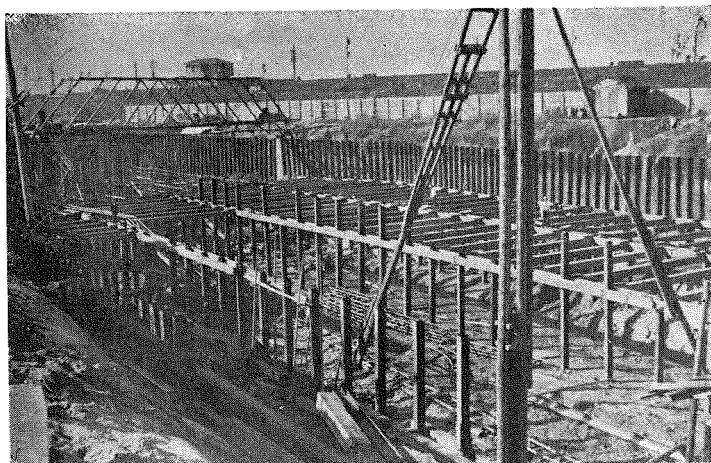


写真8. 名鐵ビル敷地内、
切梁插入。

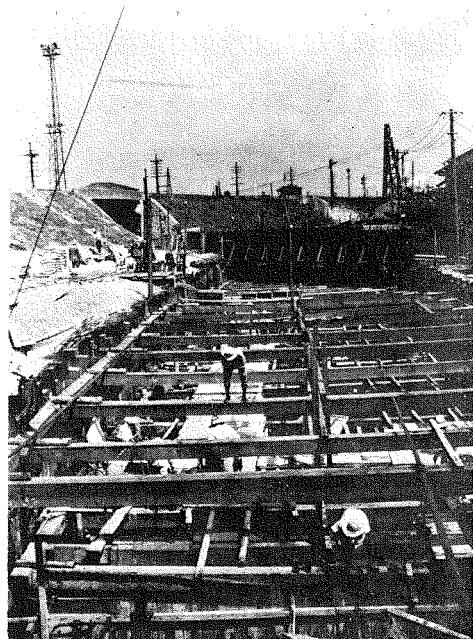


写真9. 省線併行区間、構築上床コンク
リート打。

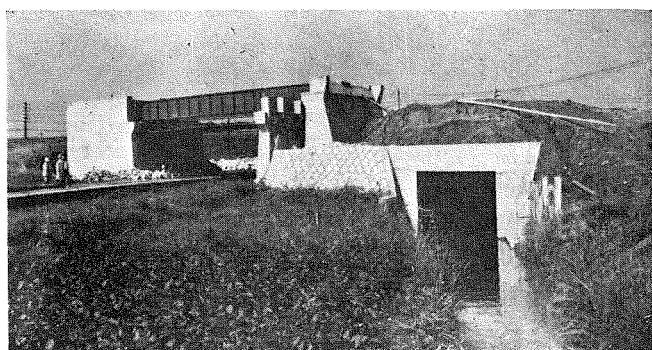


写真10. 高架区間、一部。