



1. 東京高速鐵道線路圖

東京高速鐵道 澁谷新橋間工事

東京高速鐵道株式會社技師長 工學博士 黑河内 四郎
 同 工務課長 竹股 一郎
 同 電氣課長 松本 久長

昭和10年10月工事着手以來、幾多の難工を上げ、13年末、兩端の連絡工事を残して、澁谷、新橋間6.3kmを竣工し、本年2月15日より復線運轉を開始するに至つた東京高速鐵道の工事に就ては、工事の進行に従ひ、既に本誌上に數回報導した處であるが、今回改めて竣工部分の全貌を掲載するものである。尙本工事中の特色ある工事施工の解説は次第に詳報する豫定である。(編者)

東京高速鐵道澁谷線工事概要

(1) 會社の設立
 昭和9年9月5日
 (2) 資本金
 公稱 30,000,000圓
 拂込 12,000,000圓(1株に付金20圓拂込)
 株數 600,000株(1株額面金50圓)
 (3) 重役
 取締役社長 門野重九郎
 専務取締役 脇道譽
 常務取締役 五島慶太
 取締役技師長 黑河内四郎

取締役 根津嘉一郎
 同 井上篤太郎
 同 金光庸夫
 同 和田駿
 同 穴水熊雄
 同 池邊稻生
 同 利光學一
 同 篠原三千郎
 監査役 松本蒸治
 同 河西豐太郎
 (4) 大株主
 53,470株 合名會社 大倉組



2. 東京高速鐵道澁谷驛ホーム

40,000	第一生命保險相互會社
40,000	千代田生命保險相互會社
40,000	東京橫濱電鐵株式會社
20,000	三井合名會社
20,000	株式會社 三菱社
20,000	明治生命保險株式會社
20,000	第一徵兵保險株式會社
16,000	鬼怒川興業株式會社
12,000	仁壽生命保險株式會社

(5) 敷設免許線

1. 澁谷線 澁谷より赤坂見附、新橋を経て東京驛に至る 約 9 軒
内今回開通分、澁谷—新橋間 6.3 軒
2. 新宿線 新宿より四谷見附麴町通を経て日比谷、築地に至る 約 7 軒
3. 連絡線 四谷見附より赤坂見附に至る 約 1 軒

(6) 澁谷—新橋間工事着手並請負者

工事名	區 間	距 離	着手年月日	請 負 者
第1工區	新 橋—虎ノ門間	1,167米	10, 10, 18	鐵道省委託及大倉土木
第2工區	虎ノ門—赤坂新町間	1,350米	11, 5, 12	鹿 島 組
第3工區	赤坂新町—青山一丁目—四丁目間	1,930米	11, 3, 7	間 組
第4工區	青山四丁目—宮益坂間	1,699米	10, 12, 6	大 倉 土 木
第5工區	宮益坂—中通道路間 中通道路—大和田間	420米	12, 3, 1 12, 11, 30	鹿 島 藤 組