

間人隧道工事

所在地名 京都府竹野郡間人町地内(葛谷峠)

路線名 指定府縣道 峰山間人線

延長 169.0m

線型 直線

縦断勾配 3.33%

有効幅員 5.50m

高 有効高 4.50m

中央高 5.10m

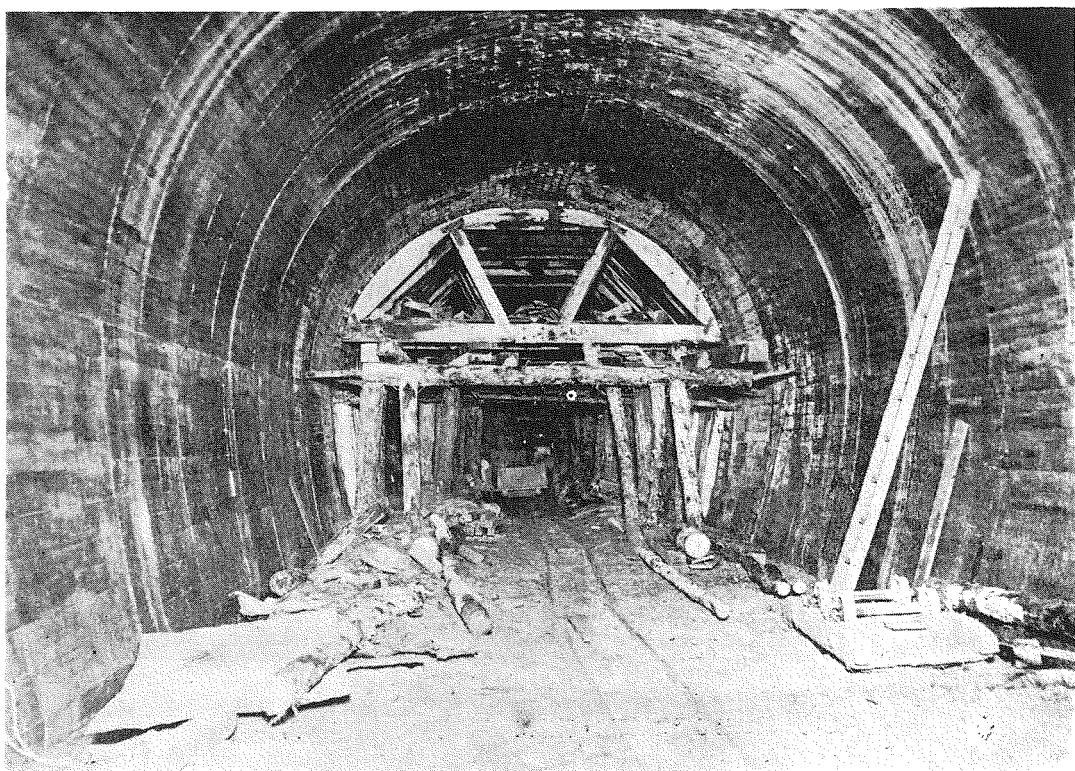
掘鑿断面

導坑 4.40m^2

切擴 35.70m^2

京都府土木部長

岩崎雄治



地 質 隧道中央より以東は濃灰色砂岩以西は茶色軟質砂岩にして地質比較的良好なり

卷立方法及材料 穹拱 コンクリート配合、
1: 25: 5 冠頂部 60° の範囲はプロツク疊築

西側 60° の範囲は場所打とす、東口 15.0m 西口 45.0m は三枚巻、他は二枚巻とす。

側壁 場所打コンクリート配合 1:
3: 6 厚上 0.40 下 0.68 (二板巻) 0.

60 0.88 (三枚巻)

路面工種及厚 コンクリート鋪装 1: 2: 4
厚 0.10m

工 費 112,963圓
隧道工 72,350圓 延長 1m 当り 428圓
坑門工 6,160圓 一個所 当り 3080圓
取合道工 29,383圓 延長 1m 当り 48圓
用地物件移轉費 5,070圓