

名古屋市都市計畫道路新設工事

名古屋市土木部長 花 井 又 太 郎

路線名 名古屋市都市計畫廣路一號線及都市計畫一等大路第一類第一號線

位置 自名古屋市西區名古屋驛前至東區大津町線。名古屋驛新築と相俟つて之に通ずる主要街路として新設されたもので、本線

東端に佇めば坦々たる舗装面上街路樹の間に新驛白亞の大建築を望み得る。

工事概要 總延長1,972米、内幅員43.636米(24間)の部分1,127米。幅員32.727米(18間)の部分84米。而して幅員43.636米は歩



(1)竣工せる道路の全景。



(2)國道12號線との交叉點。

車道を區別し更に車道を高速度及緩速度の兩者に分ち、その境界に縁樹帯を設く。架空線は凡て地下に埋設整理後車道はシートアスファルト、緩速車道はトベカ式アスファルト・コンクリート、歩道はコンクリート平板を以て舗装せり。

櫻橋は鐵筋コンクリート無鉸拱橋にして、徑間24米、幅員43米、拱矢3米、拱頂厚0.6米、起拱厚1.5米の第一種街路橋して、高欄は岡山縣産萬成石の艶出し磨きとし、中央側面には岩手縣産出折壁石を彫刻取付け飾石とせり。本道路は名古屋市の中央部に位し、土地買収、家屋移轉等莫大の費用を要せし路線にして、其面積は19,096平方米に及ぶ。

工事關係者 設計名古屋市土木部工務課

(3) 櫻橋の親柱

(4) 櫻橋全景

監督主任櫻橋工事小林技手、街路工事門川技手及八木技手、施工橋梁清水組名古屋支店、街路日本道路舗装株式會社、日本舗道株式會社、日本ソリデット株式會社。

