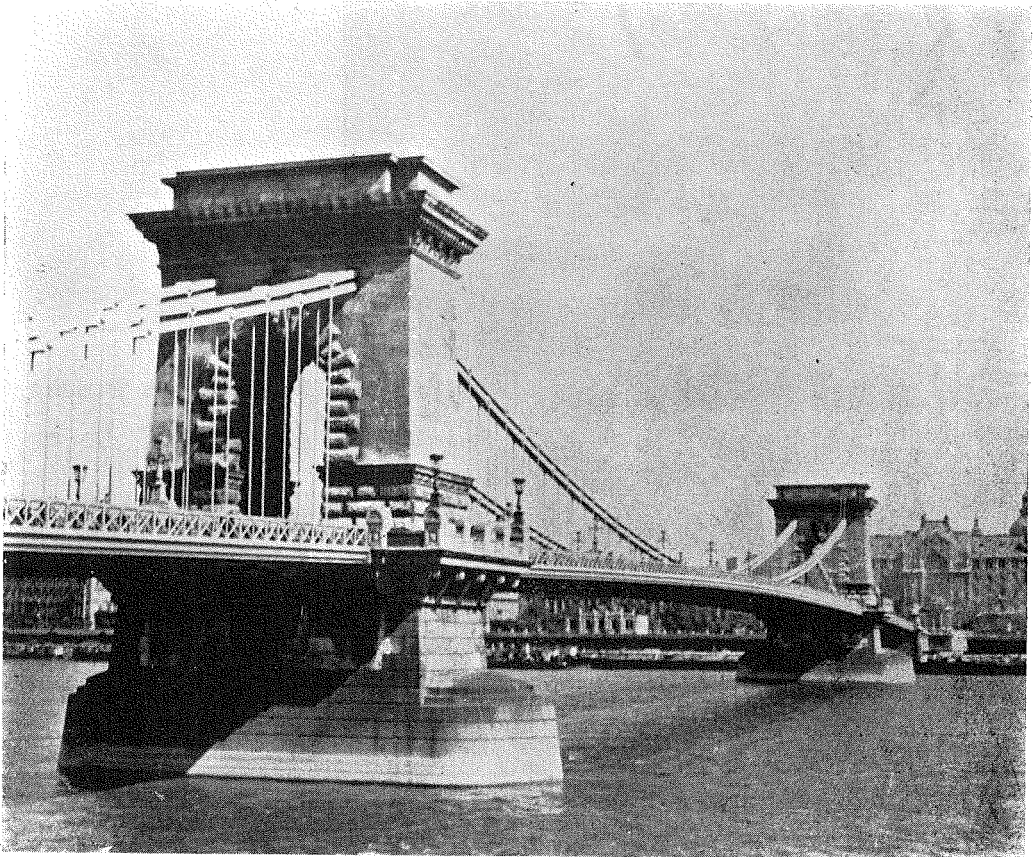


世界の橋

—2—

堀 威 夫

(2) Ketten Brücke
ハンガリー





(3) Elizabeth Brücke
ハンガリー

町は Budapest. 流れは Danube. 名橋三つである。
上流から順に云ふと、

Ketten Brücke (1849) 主徑間 203m。

Elizabeth Brücke (1905) " 290m。

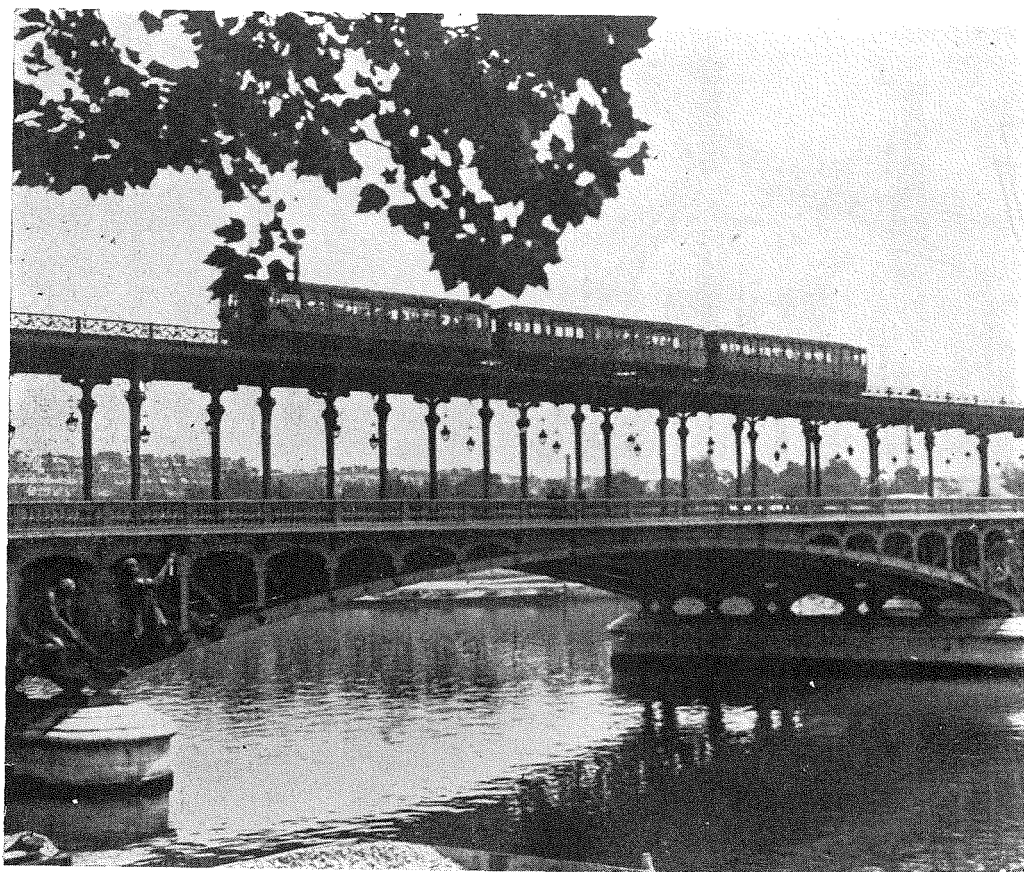
Franz Joseph Brücke (1896) " 175m。

何れも橋長 350m 内外で 3 徑間、輪廓の揃つてゐるのが印象的である。



(4) Franz Joseph Brücke
ハンガリー

橋脚上の塔や橋門のバイロンに見る
装飾のものものしさは、云はゞ嬉しき
時代物だが、陽光に輝いて緑蔭に聳え
る姿は、まったく素晴らしい美観であ
り、街の景色の焦点である。



(5) Pont de Passy
フランス

橋の上に高架橋のある Pont de Passy (1906)は、Paris に在つて有名な Pont Mirabeau や Pont Alexander III と共に並び稱せられてゐる。Paris の町は一體に彫刻的なものに富んでゐるが、華美な色彩がない。そしてセーヌ河には斯様な、見るからに古風な橋が多く、その刻飾の濳い品が眞によく、落ちついた町の氣分と調和してゐる。

この橋の拱のスバンドレルや高欄や、高架橋の柱や燈室にも、如何にも Paris らしい繊細さが溢れてゐる。



(6) Forth Bridge イギリス

Scotland の Edinburgh に近きこの Forth Bridge (1890) は餘りに有名である。鐵道橋だから、その下を並行して、自動車や人を運ぶために渡船が動いてゐる。此渡船に乗つて此橋を眺めるとき、その整然たるトラスの側面を視野に入れることが出来る。

寫眞は直径 12 呎にも及ぶと云ふ、tubular Member の集つてゐる橋脚上を撮つたものである。1,710呎の徑間を2つ持つ突桁型式のこの橋は、米國の Brooklyn 橋 (1883) と共に

19世紀の末に於ける世界橋梁技術の驚異であつた。1890年3月4日、Prince of Wales に依つて開通式が行はれたとき、國民齋しくこの設計者たる Sir John Fowler と Sir Benjamin Baker との成功を讃えたと云ふ。然も今日、市井の一英人は昂然として曰く「今日の技術を以てすれば斯の如きは a Penny toy の如し」と、また何をか云はんやだ。

(以下次號)