

# 三信鐵道建設工事

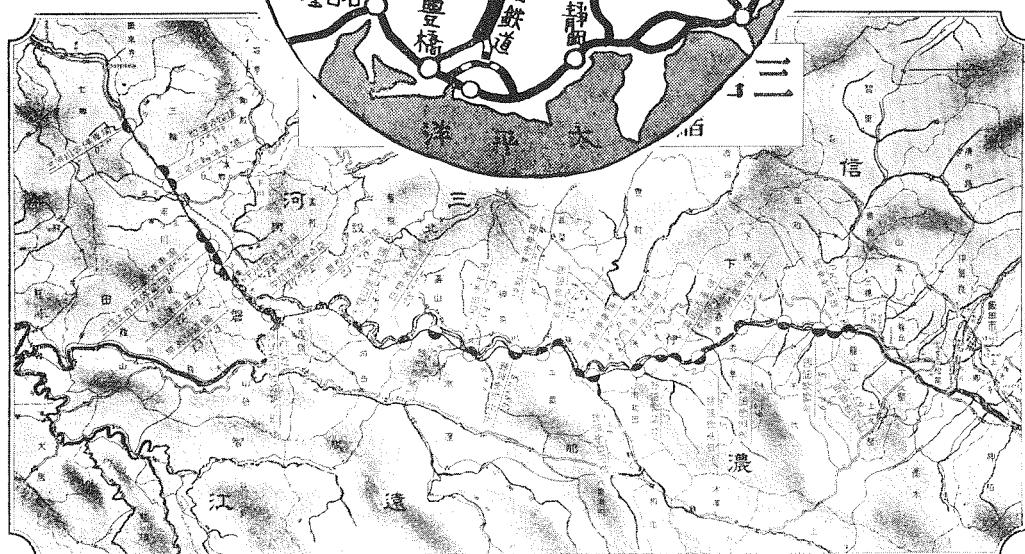
三信鐵道株式會社  
顧問 稲垣兵太郎

## 總 説

本線は鐵道國有法豫定線區間に屬し愛知、靜岡、長野の三縣に跨り豊川、鳳來寺、伊那電氣等の各鐵道を通じて國有鐵道東海道線、中央線を連絡し中部日本の交通網に一新紀元を劃するものにして、將來豊橋築港完成し之れを活用する暁には更に一層其機能を遺憾なく發揮するを得べし。

本線は東海道線豊橋驛より中央線辰野驛に至る幹線の中間に位し鳳來寺鐵道三河川合驛に端を發し伊那電氣鐵道天龍峽驛に接續する延長67秆に亘

(1) 中部地方交通圖。

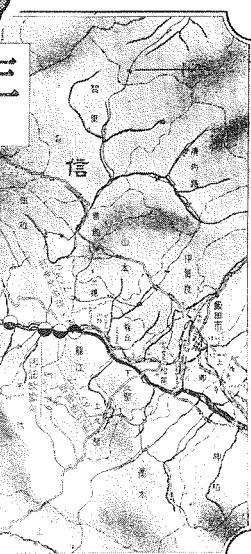


る鐵道なり。之れが民間敷設の計畫は遠く大正15年1月沿線資源開發の目的を以て未延道成當社創立發起人總代として免許申請せるに始まり、爾來幾多の經緯を経て昭和2年7月鐵道省の敷設免許を受けたるにより茲に愈々實行に移り同年12月當社成立し、昭和3年4月南北兩方面より測量に著手し、北線に於ては昭和4年7月天龍峽溫田間、南線に於ては

昭和5年2月三河川合三信三輪間の工事施行認可を得、引續き線路選定の完了に伴ひ數區間に分ち順次認可を受けたるものなり。

而して天龍峽門島間は昭和4年7月起

(2) 三信鐵道線路平面圖。

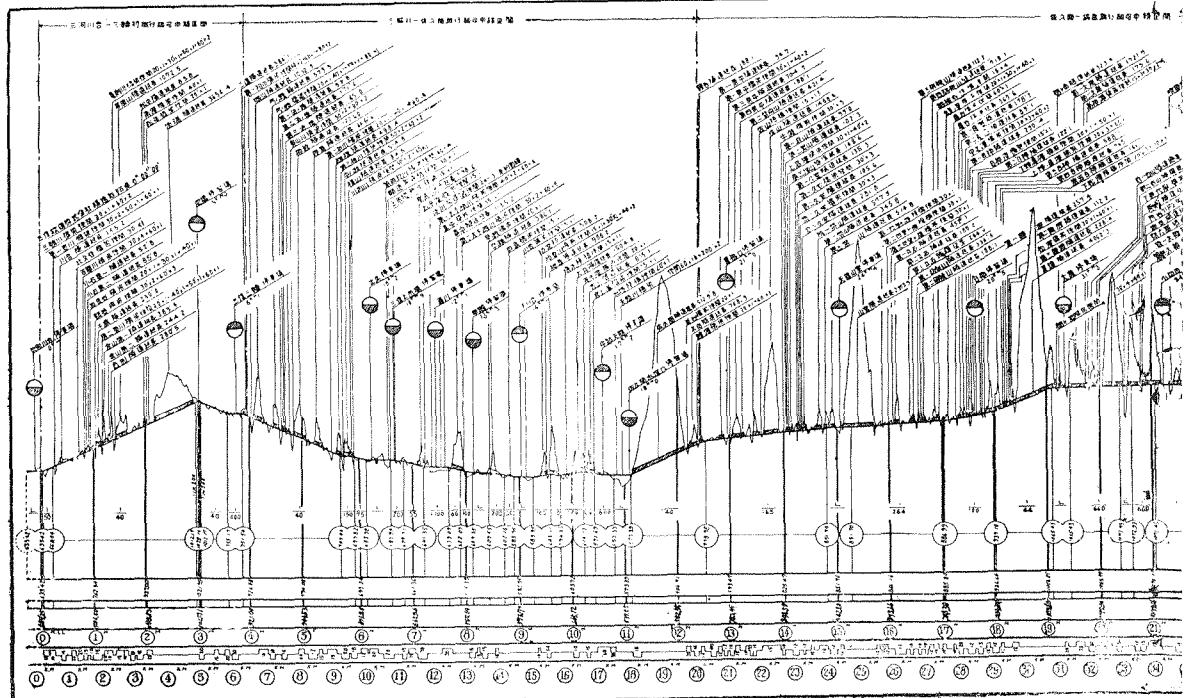


工し、三河川合三信三輪間は昭和5年2月起工したるも時恰も經濟界不振の影響を蒙り資金調達意の如くならず、之が爲苦心焦慮辛ふじて天龍峽門島間(8糸3分)を昭和7年10月、三河川合三信三輪間(6糸1分)を同8年12月に、三信三輪中部天龍間(11糸1分)を昭和9年11月開業するを得たり。然るに幸ひ同年12月各方面の後援に依り資金調達を得たるを以て残區間の工事を續行し、數度の部分開業を經て昭和12年7月大嵐小和田間の竣工により茲に全通を見るに至れるものにして起工以來實に8ヶ年の歳月を費し、殊に本線は隧道171ヶ所延長32糸3分、橋梁97ヶ所延長4糸餘にして線路總延長に5割2分の重要建造物を占むるを以て、建設費總額金17,205,133圓(貨客增加に備ふる車輛其他の設備費を除き)1糸256,793圓を要せり。

### 線路状態

本線は愛知縣北設樂郡三輪村大字川合鳳來

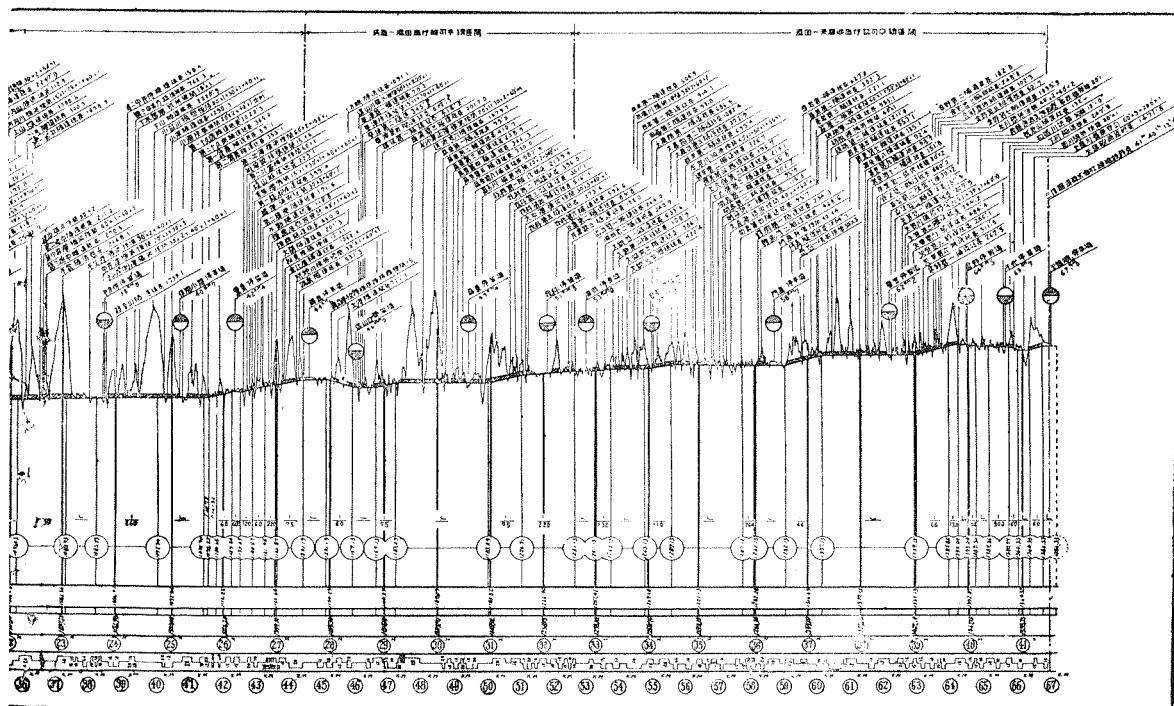
寺鐵道三河川合驛を起點とするも池端隧道延長短縮の目的を以て三河川合驛南方約7鎖鳳來寺鐵道10哩18鎖より起り、同驛構内全部を移轉改築し、右折東北方に向ひ勾配50分の1を以て三輪川橋梁(徑間60呎2連30呎1連)を架設し、左轉勾配40分の1を以て第1東川橋梁(徑間60呎1連50呎1連30呎2連)を架して別所街道及東川を渡り、川合隧道延長145呎2を穿ち東川に沿ひて進み比文谷橋梁(徑間30呎)を架し左折北方に向ひ百間川橋梁(徑間60呎1連30呎4連)を架設し小石第一隧道延長52呎8小石第二隧道延長85呎8を貫き加良谷橋梁(徑間40呎1連30呎1連20呎1連)鶴谷橋梁(徑間60呎3連30呎2連)千歳隧道延長330呎等を築造し進みて第2東川橋梁(徑間60呎1連50呎1連40呎1連20呎1連)を架して東川及別所街道を横斷し右折東北に方向を轉じ、金山第1隧道延長389呎4金山第2隧道延長244呎2龜淵道延長280呎5を貫き、龜淵の深潭を俯瞰し架するに(徑間60呎2連50呎1連30



呪1連20呪1連)を以てし次で屏風山隧道延長1,072呪5を過ぎて左折右轉して渓谷を進み大字松平に至り松平隧道延長89呪8南澤橋梁(徑間40呪1連)松平橋梁(徑間20呪)等を築造し池端隧道延長3,656呪4を穿ち、之れより約10鎖にして200分ノ1勾配に池場停留場川合起點5糸0分を置き之れより勾配40分の1を以て下り約50鎖にして400分の1下り勾配に三信三輪停車場(川合起點6糸1分)を置く、構内を出て再び勾配40分の1を以て下り、愛知静岡縣界に三遠隧道延長386呪1を穿ち直進して第一相川(徑間80呪2連60呪1連40呪2連)を架して相川及飯田街道を横断し、右折城山隧道延長1,032呪9を過ぎ左轉して弓瀬隧道延長573呪5弓ノ瀬橋梁(徑間80呪1連50呪1連40呪2連1連)第1法の後隧道延長52呪8第2法の後隧道延長171呪6第3法の後隧道延長65呪等を築造し、直進して奥山川橋梁(徑間80呪2連30呪2連)を渡り更に左折押越隧道延長1,221呪を置き左轉狸原隧道延長666呪6

を設け右折して第2相川橋梁(徑間60呪4連40呪1連20呪1連)を架し棚橋隧道延長488呪を穿ち40分の1下り勾配を了り、稍や緩和し150分ノ1の下り勾配に入り第3相川橋梁(徑間60呪2連50呪2連)を渡り左轉して中ノ瀬隧道延長514呪8横山隧道延長84呪5川内川橋梁(徑間60呪1連30呪2連)を過ぎ、75分ノ1の下り勾配に入り、右折して更に水平勾配に至り出馬停車場(川合起點10糸2分)を置き左轉第4相川橋梁に(徑間60呪4連)中部街道に(徑間30呪1連)を架し200分ノ1下り勾配中に上市場停留場(川合起點10糸9分)を置き更に55分ノ1下り勾配に入り、左折右轉尾高隧道延長598呪を穿ち1,100分ノ1下り勾配に入り浦川架道橋(徑間24呪)を渡りて浦川停車場(川合起點12糸1分)を置く、浦川町は沿線中静岡縣に於ける第一の市街にして殷賑を極む。

是れより本線は猶東北に向ひ進み第一大千瀬川を(徑間60呪6連40呪2連)を以て渡り稍



(4) 三河川合

起點 8哩第

二大千瀬川

橋梁附近。

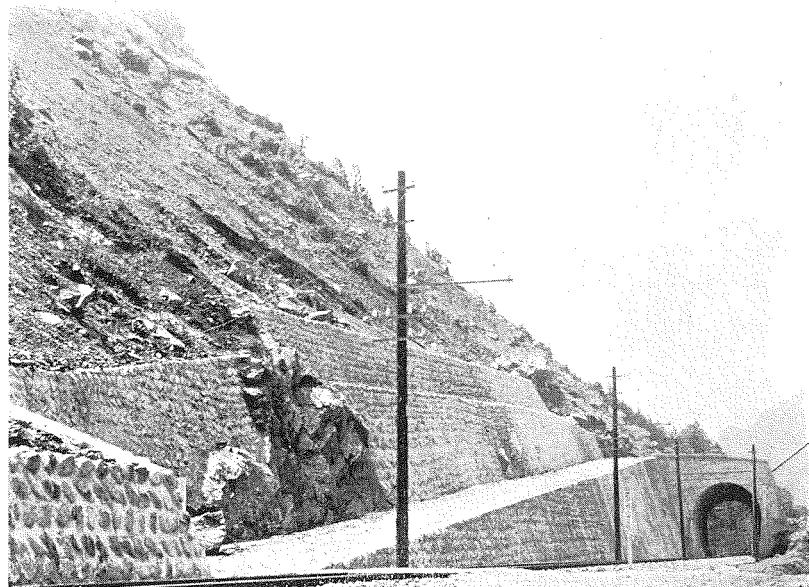


や右折して66分の1下り勾配に入り島中隧道延長1,135呎2を穿ち更に100分ノ1下り勾配ノに入り第二大千瀬川(徑間60呎5連30呎2連)を渡りて水平に入り早瀬停留場(川合起點13秆3分)を置き200分ノ1勾配に入り、大千瀬川に沿ふて右轉左折し早瀬橋梁(徑間20呎)早瀬隧道延長386呎1を過ぎて60分ノ1勾配にて下り更に水平に至り大字川合の対岸に下川合停車場(川合起點14秆7分)浦川變電所を置き進みて100分ノ1上り勾配に入り、稍や右轉浦川佐久間の村界に姫宮隧道延長508呎2を貫き神妻川橋梁(徑間40呎2連30呎1連15)を過ぎ、大千瀬天龍兩川合流點を左に見て120分ノ1下り勾配に入り神妻隧道延長966呎を貫き120分ノ1上り勾配に入り、天龍川岸斷崖に清水陸橋(徑間15呎11連)を架し大月隧道延長1,504呎8を穿ち66分ノ1下り勾配に入り、百々澤橋梁(徑間20呎)宮上隧道延長815呎1を過ぎて600分ノ1下り勾配に入り、佐久間村大字半場に中部天龍驛(川合起點17秆2分)を置く、同所は天龍川対岸の佐久間、中部と鼎立し且つ省線二俣、佐久間間豫定線の接續地點なるを以て將來の發展期して俟つべきなり。

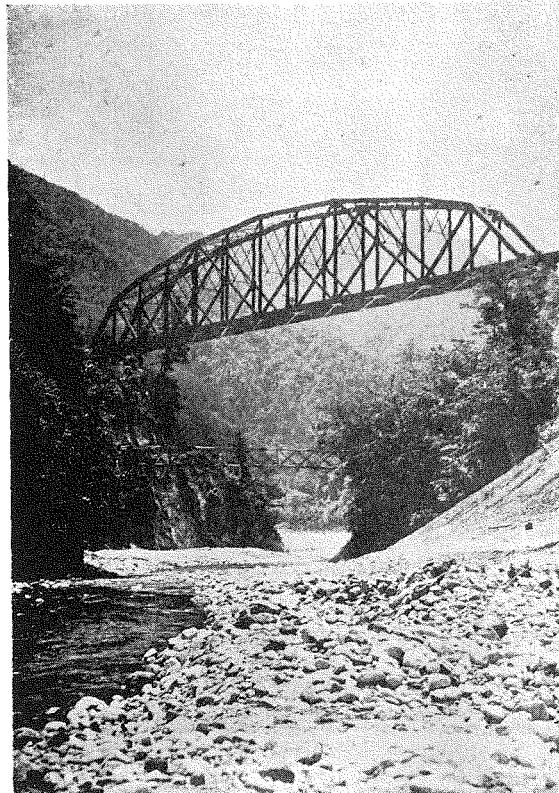
り、佐久間隧道延長5,129呎8連釜谷橋梁(徑間20呎1連)太田隧道延長768呎9鰐澤橋梁(徑間60呎1連20呎1連)鰐谷隧道延長188呎1を設く、三河川合驛より大體東北の進路を執りたる本線は、茲に於て北方に向ひ、天龍川岸に出て勾配40分ノ1を了り、進みて165分ノ勾配に入り、第一栗平隧道延長194呎7を貫き、松島の対岸に豊根口停留場(川合起點21秆)を置き、谷嶽山の山脚を遠りて紆餘曲折し第1栗平橋梁(徑間40呎2連30呎1連)第3栗平隧道延長704呎7第4栗平隧道延長188呎1第2背向山隧道延長421呎4佐山陸橋(徑間15呎13連)等を過ぎ、右折東方に轉じて佐山隧道延長1,468呎5を穿ち再び天龍川岸に出て斷崖に沿ふて蜿蜒し、牛瀧橋梁(徑間30呎3連)第1岩山隧道延長99呎第2岩山隧道延長102呎3上岩澤橋梁(徑間40呎2連30呎1連)第3岩山隧道延長168呎6第1久室隧道延長135呎3第1久室橋梁(徑間30呎3連)第2久室隧道延長105呎6第2久室橋梁(徑間30呎3連)第3久室隧道延長281呎8第1柴山隧道延長577呎5第2柴山隧道延長345呎8等を過ぎ水平に入り、第3柴山隧道延長514呎8を過ぎて天龍山室停車場(川合起點24秆4分)を設置す。

(5) 三河川合起  
點25哩56鎖第一  
鷺巣隧道附近。

是れより 264 分の上り勾配に入り、磐田周智郡界に山室隧道延長2,979呎9 を穿ち天龍川岸に出て之れに沿ひ右折第1四里ヶ瀧陸橋(徑間30呎1連)第2四里ヶ瀧陸橋(徑間30呎1連)を過ぎ、北方に向ひ左轉して第3四里ヶ瀧橋梁(徑間30呎1連)第1立石隧道延長452呎1第2立石隧道延長180呎第3立石隧道延長264呎第1胡桃山隧道延長336呎6第2胡桃山隧道延長188呎1第3胡桃山隧道延長112呎2等を設け右折して第4四胡桃山隧道延長718呎1胡桃谷陸橋(徑間15呎4連)を設け100分の1上り勾配に入り、蝮澤橋梁(徑間40呎1連30呎1連20呎1連)龜谷橋(梁徑間60呎1連)を架し左轉龜谷隧道延長367呎6第1龜澤隧道延長178呎2第2龜澤隧道延長89呎1を過ぎ、左に白神部落を瞰下し、城西水窪町村界に中ノ澤橋梁(徑間60呎2連30呎3連)を架し稍や西北の方向に轉じ、第1白神隧道延長290呎4白神澤橋梁(徑間15呎1連)を過ぎて白神停留場(川合起點28秆5分)を置き第2白神隧道122呎1を穿ち下蜂ノ巣澤橋梁(徑間50呎1連30呎1連)上蜂ノ巣澤橋梁(徑間60呎1連30呎3連)を架し、右轉第3白神隧道延長588呎1を過ぎ、44分ノ1上り勾配に入り左折第4白神隧道延長765呎3第5白神隧道長166呎3を穿ち右轉下松澤橋梁(徑間30呎1連20呎1連)を架し、第1難波隧道延長257呎4第2難波隧道延長112呎2松澤橋梁(徑間60呎1連30呎1連)第3難波隧道延長228呎4



を過ぎて右折夏焼隧道延長4,062呎3を過ぎて水平に移り、柄ヶ澤橋梁(徑間40呎1連30呎4連)を架し柄ヶ澤隧道延長323呎4を過ぎて大嵐停車場(川合起點31秆3分)を設く、同所は築堤法長300呎餘にして天龍川岸に達し、展望廣きにあらざるも壯大の觀あり。是れより660分の1勾配に入り、右轉して第1大嵐隧道延長1,721呎9を過ぎ左折第2大嵐隧道延長175呎6高神澤橋梁(徑間30呎2連15呎1連)第1西山隧道延長600呎6を過ぎて右轉東方に向ひ第2西山隧道延長341呎2下栗代澤橋梁(徑間20呎1連)栗代隧道延長2,197呎8を設け、本線橋梁中最高(施工基面より川床迄約200呎)の門谷川橋梁(徑間250呎路構桁1連40呎1連)を架し水平又は660分ノ1上り勾配に入り瀧見隧道延長1,355呎7を過ぎ左折北方に轉じ彌六澤橋梁(徑間60呎1連30呎3連)を架し、右轉東向し第一大輪隧道延長310呎2第4大輪隧道延長1,481呎を架ちて水平に入り小和田停車場(川合起點34秆3分)を設置し進みて吹雪澤橋梁(徑間50呎1連30呎2連)を架し左折北方に轉じ、長尾隧道延長2,247呎8河内山隧道延長112呎5を過ぎ西北に向ひ、静岡長野縣界にある河内川橋梁(徑間60呎1連25呎1連15呎1



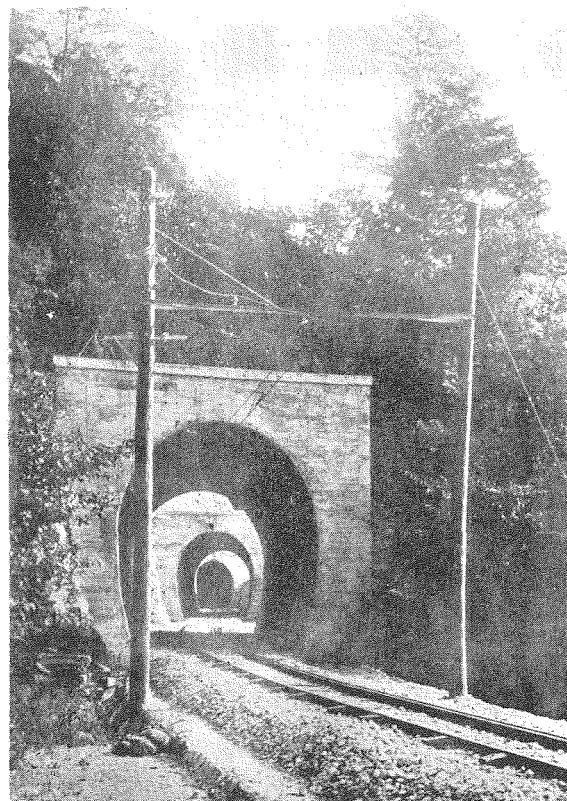
(6) 萬古川橋梁徑間300呎1連、20呎2連  
施工基面平水面上110呎餘。

轉じ小澤隧道延長1,290呎<sup>3</sup>を貫き伊那小澤停車場(川合起點40秆7分)に入る天龍川を瞰下して眺望頗る佳なり、小澤陸橋(徑間20呎2連40呎1連並列)を架して右折第1十久保隧道1,022呎<sup>3</sup>第2十久保隧道延長365呎を貫き是れより75分ノ1、132分ノ1、60分ノ1勾配を設け左轉第1鶯巣隧道延長89呎<sup>1</sup>第2鶯巣隧道延長353呎<sup>1</sup>を過ぎて右折600分ノ1勾配に鶯巣停留場(川合起點42秆4分)を置き更に120分ノ1、60分ノ1、220分ノ1等の上り勾配を設けて右折東進し第1北澤橋梁(徑間100呎1連60呎2連)桃難波陸橋(徑間15呎6連)第2北澤橋梁(徑間60呎1連)を架し焼山隧道延長223呎<sup>1</sup>を貫き音無澤橋梁(徑間60呎1連40呎1連30呎1連15呎1連)を架し第1藤澤隧道延長389呎<sup>4</sup>を過ぎ藤澤橋梁(徑間60呎1連30呎3連)を渡り第2藤澤隧道延長171呎<sup>6</sup>不動隧道延長118呎<sup>8</sup>を穿ち精進澤橋梁(徑間60呎2連40呎1連)精進隧道延長660呎を過ぎ75分ノ1上り勾配に入り縣道上村線を付換へ右轉大崩隧道延長201呎<sup>3</sup>を貫き松見陸橋(徑間15呎1連)を架し金比羅隧道延長1,062呎<sup>6</sup>を過ぎて左折北向し所蛇川橋梁(徑間60呎1連30呎1連)満島隧道延長531呎<sup>3</sup>を過ぎて水平に移り満島停車場(川合起點44秆6分)に達す平岡村満島は沿線に於ける長野縣隨一の市街にして隣村に和田村、神原村等を擁し將來有望の地なり。

是れより稍や左折60分ノ1下り勾配に入り満島小學校道路橋(徑間15呎)の拱橋を過ぎ大澤隧道延長716呎<sup>1</sup>十方峽道延長1,091呎を穿ち水平に移り遠山口停車場(川合起點46秆0分)を置き遠山川を(徑間200呎上路構桁1連50呎1連)以て渡り、要津第一隧道延長79呎<sup>2</sup>を貫き山脚の急峻なる爲め要津陸橋(徑間40呎1連20呎1連15呎1連)を架し要津第二隧道延長345呎<sup>2</sup>を過ぎ左折遠山川を左に見て、75分

(7) 三河川合起點39哩38鎖附近より金野第5、第4、第3、隧道を宣む。

ノ1上り勾配に移り要津第4隧道延長612呎3を穿ち右轉追流第1隧道延長414呎<sup>12</sup>を貫きて天龍川岸に出づ、山脚を研り渓谷を墳めて築堤(法長200呎)を施し右轉水平に入り追流第1隧道延長2,017呎袖屋止澤橋梁(徑間60呎1連30呎2連20呎1連)追流第6隧道1,679呎を過ぎて再び天龍川岸に出て左折右轉斷崖に沿ひて爲栗第1隧道延長99呎爲栗第2隧道延長410呎7爲栗第3隧道延長99呎爲栗第5隧道延長330呎を過ぎ爲栗停留場(川合起點49糸4分)を置き左轉して爲栗第5隧道延長587呎<sup>4</sup>を貫き、萬古川(徑間30呎下路構架1連20呎)連を架し75分ノ1上り勾配に入り我科第1隧道延長2,139呎<sup>4</sup>を穿ち右折我科第2隧道延長896呎我科第3隧道延長351呎<sup>1</sup>我科第4隧道延長516呎<sup>1</sup>を貫き更に229分ノ1上り勾配に移り、大平澤橋梁(徑間60呎1連30呎3連)を架し我科第5隧道延長173呎<sup>6</sup>を過ぎて左折右轉し、我科停留場(川合起點51糸8分)泰阜變電所を設置し右折して我科第6隧道延長596呎6片倉第1隧道延長89呎8片倉第2隧道延長89呎8を貫きて水平に移り溫田停車場(川合起點53糸0分)を設く是れより利や東北に轉じ132分ノ1上り勾配に入り溫田第1隧道延長264呎溫田第2隧道延長240呎<sup>9</sup>を経て水平に入り左折して西北に向ひ大畑第1隧道延長633呎6大畑第2隧道延長108呎<sup>9</sup>大畑第3隧道延長386呎1大畑第4隧道延長422呎4田本第1隧道延長504呎<sup>9</sup>を貫き市場川橋梁(徑間60呎2連30呎2連)を架し田本第2隧道延長914呎<sup>1</sup>を過ぎ110分ノ1勾配に入り右折して田本停留場(川合起點54糸9分)を置き田本第3隧道延長99呎大惠和第1隧道延長686呎<sup>4</sup>大惠和第2隧道延長1,082呎<sup>4</sup>を経て水平に入り大惠和第3隧道延長372呎<sup>9</sup>を貫き左折西北に轉し猪牙第1隧道延長695呎<sup>4</sup>を穿ち左京川橋梁(徑間60呎1連50呎1連40呎1連)を架



し猪牙第2隧道延長326呎7猪牙第3隧道延長196呎7久保第2隧道延長219呎17久保第3隧道延長85呎8明島第1隧道延長202呎5明島第2隧道延長95呎7明島第3隧道延長115呎5を貫き大表澤橋梁(徑間60呎1連40呎4連)を架し明島第4隧道延長95呎7を過ぎ264分ノ1上り勾配及水平に移り鰐淵第1隧道延長234呎3鰐淵第2隧道延長468呎6を過ぎて門島停車場(川合起點58糸7分)を置く、稍や上流に矢作水力會社の泰阜發電所あり、規模廣大にして壯觀を極む、線路は右折門島陸橋(徑間40呎4連)を架して發電所鐵管を跨ぎ66分ノ1上り勾配に入り門島隧道延長1,294呎<sup>9</sup>を貫き燕第1橋梁(徑間30呎3連)を架し燕岩第1隧道延長627呎燕岩第2隧道延長302呎3燕岩第3隧道延長221呎1を貫き燕第2橋梁(徑間60呎1連50呎1連40呎1連)を渡り右折線路は水平に移る。

(以下次號)