

ゴ ー ル デ ン ・ ゲ ー ト 橋

丁度六年前の昭和6年7月號に於て、我等は世界最大徑間の大吊橋ゴールデン・ゲート橋の着工を報じたが、工事は其後順調に進み、此程完成して盛大な開通式が舉げられた。此橋は主徑間4,200呎、兩側徑間1,125呎餘の吊橋で、太平洋岸桑港金門灣頭に架設されたもの、今まで世界最大徑間を誇つてゐたジョージ・ワシントン紀念橋を凌ぐことまさに700呎である。太平洋岸に面した軍事上重要な灣口に斯る大吊橋の架設許可した軍務當局では灣口は水深が300呎以上もあるので、萬一此

橋梁が破壊せられても水運に差支えないと云つてゐる。橋の幅員は90幅、中央60呎が車道で其兩側が歩道になつてゐる。吊橋のケーブルは兩側各一本でその直徑は $36\frac{1}{4}$ 吋で、徑吋2/10ワイヤ27,572本からなつてゐる。

塔の高さは橋脚コンクリート上約700呎、此塔の骨組はダイヤモンドを用ひず、水平のストラットのみで柱を接続してあり、その構造もセルラータイプと稱する特殊の構造になつてゐる。寫眞は完成した橋梁の全景と開通式當日に於ける橋梁の夜景である。

