

丸之内通信

鐵の節約に就て内務省の通牒

政府は過般の闊議で現下の鐵飢饉に對處するため各省において鐵の使用を節約することに決定したが内務省では右政府の方針に本づき五月二十四日篠原次官より全國地方長官に對し地方公共團體は左記の方針に従つて出来る限り鐵の使用節約をなす旨依命通牒を發した。なほ同日右篠原次官と同主旨のもとに坂地方局長、赤松土木局長よりもそれぞれ地方長官あてに依命通牒を發した。

鐵の使用節約に關する處理方針

原則として左記により處理すること

一、**すでに議決済のもの**(繼續費を含む)(一)すでに着手せるもの=鐵の使用を避くる意味において設計變更の餘地ありや否やを考究し、餘地ある時はなるべく設計變更を行ふこと(二)未着手のもの=(イ)公衙、公會堂、學校、圖書館その他これに類する建築物、鐵の使用を避け得ざるものは止むを得ざる場合の外使用中止または事業繰延を行ふこと(ロ)橋梁、港灣などの土木工事=鐵の使用を能ふ限り節約すること(ハ)上下水道、瓦斯電氣事業など=能ふ限り代用品を使用すること(ニ)火葬場、塵埃焼却場=鐵の使用を必須とすべき部分を除き木造とすること、なほ(ロ)(ハ)(ニ)にありても出来得れば事業の繰延を行ふこと

二、**新規計畫のもの**(ニ)に準じ處置すること

鐵道省の熔接講習會

鋼鐵構造物の經濟的工法として熔接技術は益々その實用的價值を認められつつあるが、之が利用促進の一助として、鐵道省官房研究所と工務局改良課主催の熔接講習會は5月17日より23日まで、本省第一會議室に於て開催された。鋼節約の合理的方策の一として我等の最も關心を有する意義深き講習會であつた。日程概要は次の如し。

〔第1日〕 熔接概論

官房研究所第二科

柴田 技師

歐米に於ける梁橋の熔接

官房研究所第四科

稻葉 技師

熔接の應用

官房研究所第四科

大久保技師

〔第2日〕 熔接概論

柴田 技師

熔接機

工務局改良課

築瀬 技手

實習及見學(研究所)

〔第3日〕 橋梁補強の設計

官房研究所第四科

天津 技手

〔第4日〕 軌條分岐器關係

官房研究所第四科

天津 技手

菊地 技師

熔接補強の監督並に検査

大久保技師

實習、見學(石川島造船所)

〔第5日〕 金屬材料

官房研究所第二科

石田 技師

歐米に於ける軌條の熔接

工務局改良課

笹森 技師

實習、見學(横河橋梁製作所)

〔第6日〕 座談會、挨拶

沼田 技師

見學(山本工場)

〔第7日〕 轆又の瓦斯の熔接の講演及見學(帝國酸素株式會社)

小山田氏『ニューカレドニヤ』へ

素道工事界のエキスパートで本誌客員たる小山田二郎氏は大阪野村合名系のヤマト産業株式會社によつて開發されんとする、佛領ニューカレドニヤ諸島中のメヌア鐵鑛山の探掘、並に積出設備計畫の爲、五月二十一日東京驛發燕號で西下、二十五日正午門司出帆のメルホルン丸で一行五名と共に同島へ直行した。

開發されんとする鐵鑛區は廣さ約5000町歩、埋藏量7億噸、鐵鑛の大原野の様な處で鑿岩機やダイナマイトを使用する内地の鑛山と異り、地表から地下數メートル迄全部鐵鑛石、しかも其含有量55%乃至60%と云ふ成績であるとの事。同氏等は着島後數個月専門的調査を遂げ、探掘の目鼻をつけて八月末頃歸朝、直ちに設備を調べて探掘に着手、鑛石を船積として内地に送る計畫である。鐵飢饉が叫ばれてゐる折柄、日本人の技術と資本及國產の機械とで遠く南島の開發が實施されるのは同慶に堪へない。

因にニューカレドニア島は濠洲の東南に在る佛領の島で、面積は丁度我臺灣の半分位、一年中常春の様な氣候で濠洲の避暑地と云はれ、日本人も約千人位ある由である。

堀威夫氏の橋梁講演

大阪市土木部技師の堀威夫氏は5月28日の土木學會講演會に於て『歐米の橋梁を見て』と言ふ題で、氏の辛辣なる専門的批評を述べた。

歐米最近の傾向としては第1に熔接の應用が盛んに行はれてゐる事。第2は橋梁の型體に就て氏の豊富なる設計家の經驗から鋭敏な觀察を下し、バリの橋はセーヌ川に架つてゐる地方的特色を有するのみで近代的に參考となるものは見えない、英國の橋は古代的なものばかりで、近代的な傑作は少い。最近竣工したサスペンション・ブリツヂやコンクリート・アーチ橋も感心しなかつた、何れも古い觀念に固執した型式的な虚偽なものが多い、唯一つ1933年テムズ川に架けられたチスイツク橋は鐵筋コンクリート橋として傑作であつた。

ドイツの橋は自動車道路發達の爲に立體交叉の橋梁が多く、最近竣工のものや工事中のもの2千5百に及んでゐるが、構造が標準的で、鐵筋コンクリート橋なども簡素で立派なものが多い、力の働さ具合を構造の上にハツキリ表現してゐる、而してドイツには特に熔接橋が多いが、國情として之は鋼材節約の爲である、米國に於ても同様に近代的橋梁の傾向は『洗練したる單純さ』の一言で盡される、即ち明快適切な設計、必要なエッセンスを巧妙に扱はれる中に一貫した品格が現はれてゐるもの、それが實用的な而して眞の經濟的な橋梁である。

米國などでは土木術家と建築意匠の技術家が橋梁設計に於て互に良く理解し合つてゐるから、構造條件に應ずる、内容に血の通つてゐる様な立派なものが出来るのだと思はれる云々。

山下輝夫氏の歐米土木講演

内務省土木局技師山下輝夫氏は5月28日の土木學會講演會に於て歐米の土木事業視察談を試み、特にドイツの自動車専用道路建設工事と運河工事に就ては非常な注意を引いた。

ドイツの自動車専用路建設は國防上の見地から全

力を盡して施工中のものであるが、勿論之は産業振興を意味し、失業者救済の目的でもあり、國民經濟を立直す4年計畫のナチスの大土木事業の一である。

ドイツには現在120萬臺の自動車があるが、之は英國に對しても佛國に對しても其3分の1にしか當らないので、先づ自動車専用路をベルリンを中心として四通八達せしめ、自動車交通を増加しやうと云ふのである。之につれ其燃料たる石炭液化事業にも全力を盡してゐる。

ドイツはまた國防上の見地からと産業振興の目的で運河工事を盛んやつてゐる。重工業の原料運搬には運河の利用が最も經濟である、また運河の沿岸地を工場地として發達せしめ、或は濕地を排水して農耕地とし、其他に水力を利用して電力を得る爲にもなる。

貧窮のドイツが何うして此等大事業の資金を調達しつゝあるかは中々興味ある問題である。

米國の土木事業は世界第一である、以前は民間事業が最も發達して米國の好景氣と併行してゐたが、今日は大土木事業は何れも官業が盛である、1933年6月に産業復興のN. R. Aが33億弗の土木事業を起して以來、種々なる名目で道路、河川、大堰堤、港灣、山林、公園其他の事業が今日迄續々と施工されつゝある。

歐米各國が何れも斯く大土木事業を起してゐる有様は獨裁國であるドイツも、自由國である米國も殆んど同様である點に注意すべきである云々。

關門海底隧道現況

關門海峽には既報の如く鐵道トンネルの外に内務省が國道トンネルの計畫を進めてゐたが、いよいよ豫算を取る事が出来たので下關側壇ノ浦海岸から正式のボーリングを開始し、近く門司側和刈布神社附近からも之に著手する豫定であり、内務省と鐵道省と海峽の東口と西口とに腰を据えて、競争的に工事を進めゝることになつた。

鐵道トンネルの工事現況は、目下掘進中の小森江一弟子待兩岸の豎坑は弟子待側は地質良好のため遂に遅れて著手したに拘はらず既に32米の深さに達し、殆ど海底と同じ深度に達してゐるが、小森江側は地盤軟弱で出水多く遅々として進捗せず漸く19米の深さに達してゐるに止まる状態であるといふ、蓋

し小森江側はボーリング其他の試験により既にその地質は知悉され、本トンネルも此の部分のみはシールド式を採用するの外なきものと認められてゐるので、當事者としては別に驚いてゐるわけではなく、地質相應の方法を講じて確實に工を進めつゝある次第であるといふ。

因に工事用諸機材は既に大半到着して居り、目下現場附近に取卸して使用開始の日を待つてゐる。

國鐵第一次改良費決定

本年度工務關係鐵道改良費第一次豫算各局所割當は此程に至り大臣決裁を得直ちに各局所一齊に配付された、總數は 35,479,400 圓、最高は東京改良の 6,500,400 圓である。

因に軌條交換費は、鐵材節約其他の事由に依り其の交付は多少遅延することとなり、今回の配付額には含まれて居らない

改良費第一次各局割當額(單位圓)

東 鐵 局	2,614,300
名 鐵 局	4,406,250
大 鐵 局	2,619,800
廣 鐵 局	1,586,850
門 鐵 局	1,462,040
新 鐵 局	1,967,480
仙 鐵 局	1,677,310
札 鐵 局	2,134,270
東 京 改 良	6,500,400
大 阪 改 良	5,189,500
下 關 改 良	3,488,000

秋 田 建 設	147,000
熊 本 建 設	20,000
東 京 電 事	1,466,200
工 作 局	200,000
計	35,479,400

以上の内譯の主なるものを挙げると、各局とも線路、橋桁及停車場の改良の外〔名鐵〕では局廳舎其他964,200圓、〔東改〕では東海道線東京品川間線路増設1,390,000圓、中央線々路増設850,000圓、總武線同804,800圓、廳舎官舎其他1,722,100圓、〔大改〕では東海道京都神戸間線路増設960,000圓、大阪驛其他改良 435,500圓、〔下關改〕では關門連絡線3,488,000圓等である。

全國水力調査始まる

逓信、内務、農林の3省では6月1日より全國64河川の調査を施行する事となつたが、逓信省では第3回水力調査5ヶ年計畫に依り電氣局内に水力調査課を新設し、下記57河川の水力調査は同課に依つて施行される事となつた。その河川名は

〔北海道〕長流、鶴、十勝、石狩。

〔東北〕奥入瀬、北上、最上、阿賀、雄物、阿武隈、久慈、馬淵、宮古、小木、能代、子吉、三面、鮫。

〔關東・中部〕利根、相模、安倍、天龍、本曾、九頭龍、掛斐、大井、長良、多摩、信濃、神通、庄川、手取。

〔近畿・中國・四國〕物部、旭、錦、太田、江、高津、熊野、高梁、吉野、大和、淀、周布、那賀、奈半利、仁淀、渡。〔九州〕大淀、一ツ瀬、小丸、耳、大野、筑後、五ヶ瀬、球磨。

土木工事畫報 第十三卷 第五號		定價金七拾錢 (稅二錢)	每月一回一日發行 一ヶ年十二冊發行
普通購讀料	昭和十二年五月廿六日印刷納本 昭和十二年六月一日發行		關西支局
壹部七十錢 稅二錢 參ヶ月 貳圓 稅共 六ヶ月 四圓 同 一ヶ年 八圓 同	編輯兼印刷發行人 岡崎保吉 東京市豊島區長崎仲町二丁目三六二九		大阪市浪速區惠美須町 2丁目13
外國一部 七十八錢 稅 共	共同印刷株式會社 東京市小石川區久堅町百八番地		工事畫報社支局 電話 戎 86 番
注文は總て前金、送金は必ず振替貯金にて、東京七〇貳六五番宛拂込の事、但し六ヶ月以上の申込は御希望により集金郵便を差出しませす。	發行所 工事畫報社 東京市麴町區丸ノ内三丁目六		大賣捌所
	電話 九ノ内二六三三番 振替 東京七〇貳六五番		東京堂・東海堂 大東館・北隆館

CORE BORING

正確迅速なる地質調査には

特許

利根式試錐機

各種試錐機・附屬品製作販賣
堰堤・橋脚・基盤調査・探礦
一般地質調査・試錐工事請負

新發賣 氣水混合試錐機
R-150型ボーリング機
作業の状況(型録献呈)



利根ボーリング

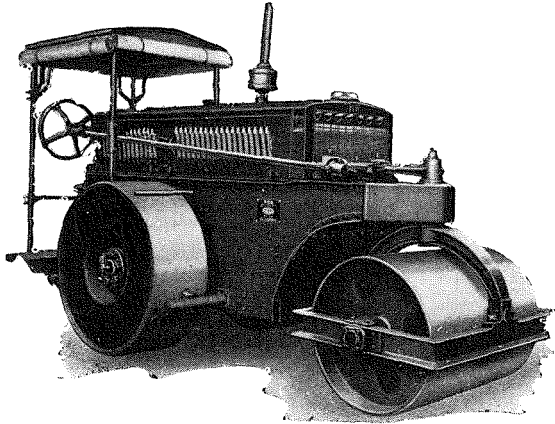
(利根製作所)

本社並 東京市目黒區下目黒一丁目九十八番地
製作工場 電話高輪1070 2070 2021(營業用)・9040(庶務用)・0199(工場用)・2711(夜間用)
九州出張所 福岡市材木町六(電5566) 大阪出張所 大阪市西區土佐堀通大同ビル(電土5902)



サカ井

蒸氣及内燃機関車と ロードローラー

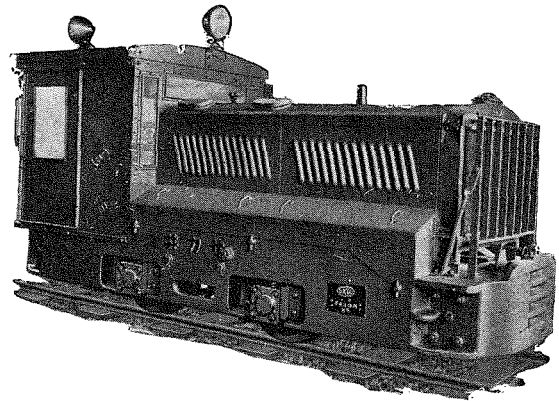


サカ井O型マカダム式5軸—12軸
ロードローラー

弊所は蒸氣及内燃機関車製作の本邦に於ける元祖にして、國産ロードローラー及び交通と運搬の諸機械製作に於ても斯界に古くから識られたる本邦第一の専門工場であります。製品は何れも取扱ひ頗る簡便に作られ、幾多の特徴を有し、堅牢なる構造なれば永久の御使用に耐へ、其の維持費も經濟的であります。又弊所の特許三様安全桿装置は初心の方にも容易に操縦が出来ます

最近ノ納入先及取扱諸會社

南洋興發株式會社殿	臺灣電力株式會社殿	南滿洲鐵道株式會社殿	滿洲國建設局殿	滿洲國鐵道局殿	樺太道廳殿	北支那鐵道局殿	シヤム總督府殿	各海軍省殿	陸海軍省殿	帝室林野省殿	農林省殿	内務省殿	各府縣廳殿	日本鐵道事業株式會社殿	日本鐵道株式會社殿	大倉商會株式會社殿	三井物產株式會社殿	
（其他砂利會社納入ス）	京橋株式會社殿	南滿洲鐵道株式會社殿	清部鐵道株式會社殿	鹿島鐵道株式會社殿	大島鐵道株式會社殿	飛島鐵道株式會社殿	中島鐵道株式會社殿	東洋鐵道株式會社殿	日本鐵道株式會社殿	神戶鐵道株式會社殿	三井鐵道株式會社殿	日本鐵道株式會社殿	日本鐵道株式會社殿	日本鐵道株式會社殿	日本鐵道株式會社殿	日本鐵道株式會社殿	日本鐵道株式會社殿	日本鐵道株式會社殿



SKW A型商車式機關車
4 Ton—20Ton

型錄御申越次第送呈

SKW 蒸氣機關車
SKW 内燃機關車
サカ井ロードローラー
一般特殊自動車
専門製作

酒井工作所

所主 酒井金之助
東京市芝區西芝浦三丁目一番地
電話三田(45)三三九番 三三〇番
振替口座東京一〇九二八九番

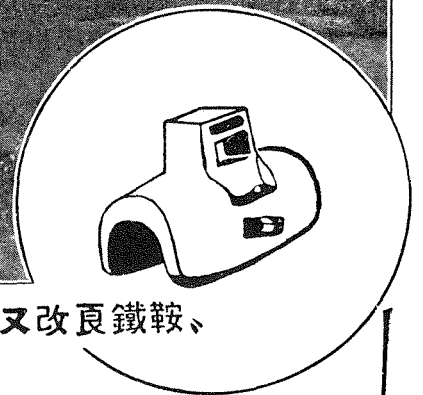
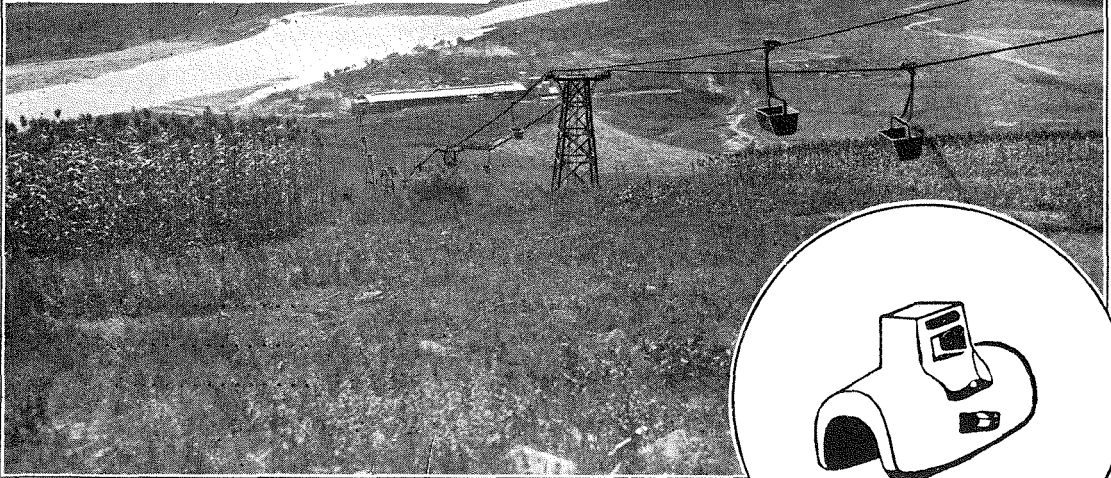
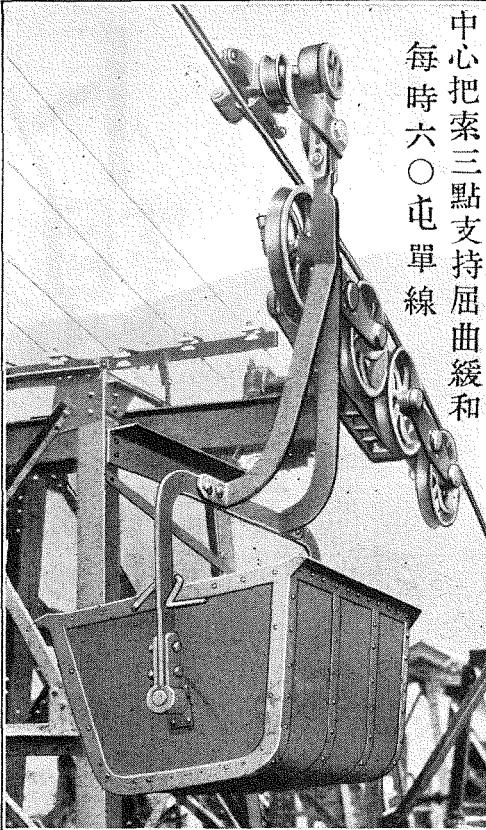
專賣特許

土持式索道

【カタログ贈呈】

(滿洲國本溪湖索道)

中心把索三點支持
每時六〇屯單線
屈曲緩和



「滑ラ又改良鐵鞍」

東京索道株式會社

東京市荒川區尾久町五丁目七六三番地
電話下谷 三〇五番 三〇六番

コンクリート

現場用図表

繁雑な計算の手数を省き
現場ですぐ役に立つ図表

コンクリートの現場では絶えず次の様な問題が起つてくる。例へば(1)與へられたる配合比と水セメント比との下にミキサーを容量一ばいに働かすにはセメント・砂・砂利等を、何程宛使用すればよいか？(2)單位容積のコンクリートを作るにはセメント・砂・砂利等が何程宛必要か？(3)また骨材が濕つてゐる場合(骨材は幾分濕つてゐるのが普通である)與へられた水セメント比のコンクリートを作るには仕込水量を何程にすればよいか？更にウォークリーターを使用する場合なら仕込セメントペースト量を何程にすべきか？と云ふ様な問題である。これ等の結果は計算によつて求められる事勿論であるが、いそがしい現場では計算するのも面倒であり、計算式を忘れることもあつて、誤りを生じないとも限らぬ故、之等の結果を簡単に得られる様なグラフに作つて置けば便利であると云ふところから生れたのが本圖表である。

本圖表は第1號コンクリート材料の量と練上り量との關係圖表(付)容積配合比を重量配合比に直す圖表・第2號骨材の含水量と仕込セメントペースト量並仕込水量との關係圖表(付)骨材の含水量による補給量を求むる圖表の2部より成り、解説書にはグラフ作成の理論、各圖表の構成及使用法に就ての詳細が記されてゐるが、簡単な説明は圖表にも附いてゐるから解説書なしでも理解に困難はない。

著者・日本建機株式會社・眞鍋武雄
定價・解説書共1.00圓^{送料10錢}・圖表のみ各25錢^{送料2枚まで6錢}
發賣所・工事畫報社・^{東京市麹町區丸之内3の6}
^{振替東京七〇二六五番}

オフセット四度刷
大 86 種・横 80 種
新 3 頁大
解 32 頁
説 菊倍判
書 32 頁

ウォークリーター

セクター・グラフ



資社
合會

東京衡機製造所

代表社員 工學博士 伊東久米藏

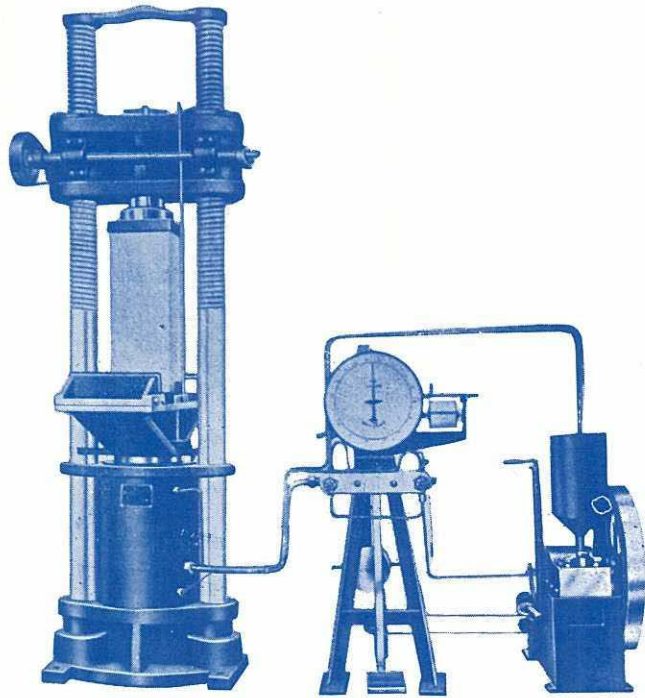
本店 東京市麴町區丸ノ内二丁目六番地
工場 東京市品川區北品川四丁目五一六番地

電話九ノ内(23)一七八七番 一九二四番
電話高輪(44)一八八五番

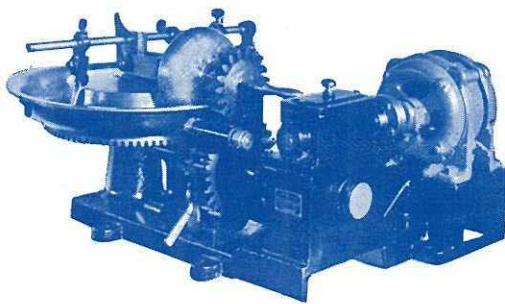
營業科目

各種動力計
各種材料試驗機
各種道路材料試驗機
各種セメント及コンクリート試驗機

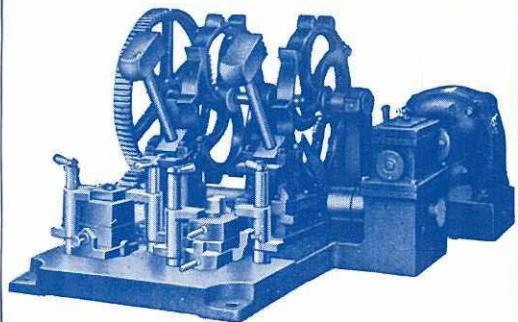
各種衡器
鐵道及鑛山用貨車掛衡橋
專賣特許東京衡機自動秤
各種衡器及天秤類一般



東京衡機アムスラー型三百磅耐壓及彎曲試驗機
特許東京衡機式改良振子動力計附



商工省標準「セメント混合機」
(スマインブリックシエメルツァー型)



商工省標準鐵粉機(ペーメマルテンス型)

THE "KOJIGAHO"

AN ILLUSTRATED CONSTRUCTION REVIEW

VOL. 13, No. 6

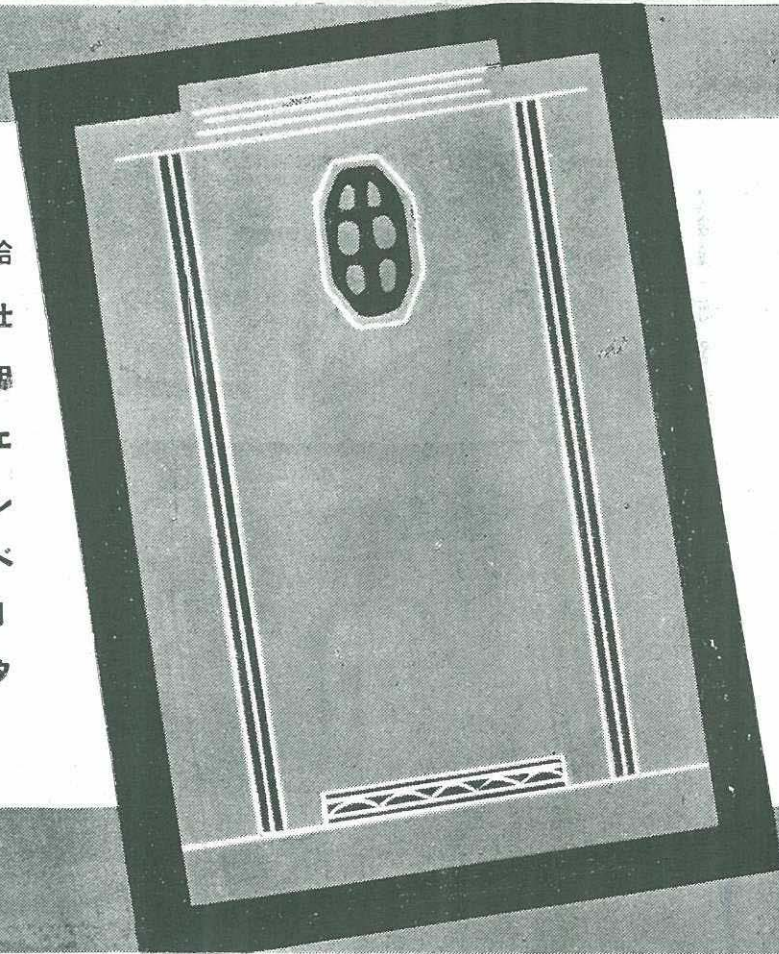
Published Monthly by the Kojo-Gaho-sha

Tokyo Japan

昭和十二年五月二十六日印刷
昭和十二年六月一日發行(毎月一回發行)

建築

三菱エレベータ



給仕用エレベータ
乗用エレベータ
製作と据付

電氣自動階段
貨物用エレベータ

定價金七十錢 送料二錢

一 手販器店

三菱商事株式会社

機械部 東京丸ノ内・支部 支店 出張所各地

三菱電機株式会社

本店 東京丸ノ内 製作所 神戸・名古屋・長崎