



清 幌 橋 架 橋 工 事

北 海 道 廳 保 原 元 二
札幌治水事務所長

1 位 置

北海道準地方震道岩見澤幌向線を横断する
夕張川新水路中に架橋す

2 構 造

徑間數 21

橋型 16—高水敷徑間
單鋼鈹桁(支間22.40m)

5—低水敷徑間

ゲルバー式鋼鈹桁(全徑間長
161m)

橋 長 529.46m

有効幅員 5.5m

上部構造

ゲルバー式鋼鈹桁全徑間161mのうち、
25.62mのもの2徑間。34.72mのもの2徑
間。40.32mのもの1徑間。

橋床は鉄筋混凝土床版。

橋面舗装は瀝青乳劑の簡易舗装。

下部構造

橋臺 翼壁付扶壁式鉄筋混凝土

底面幅 15m×7.4m 高8.16m

基礎杭 122本(長10.9m末口18cm 50
本。長7.3m末口18cm 72本)

低水敷橋脚

基礎枠下、基礎杭打、鉄筋混凝土基礎

基礎枠 8.6m×11.4m

根入長 5.6m~8mのもの4基

基礎杭 10.9m末口21cm 88本

高水敷橋脚

基礎枠下、基礎杭打、鉄筋混凝土基礎

基礎枠 4.8m×9.4m

根入長 3m のもの12基

基礎杭 長9.1m 末口18cm 48本
左岸高水敷橋脚

素堀、基礎杭打、鉄筋混凝土基礎

基礎 7m×8.6m 4基

基礎杭 長5.5m 末口18cm 12本

長7.3m 末口18cm 28本

3 親柱並高欄

高欄 鉄筋混凝土束柱の間に瓦斯管を縦に
溝形鋼を横梁とせる格子を嵌込む。
親柱及袖高欄 花崗岩を用ふ。

4 照 明 設 備

親柱 4基各200w・中間柱 8基各100w

5 主要工事材料

下部構造

鉄 筋 199ton・セメント 816ton

洗 砂 1130m³・洗砂利 2260m³

基礎丸太 1332本

上部構造

鉄 筋 75ton・セメント 262ton

洗 砂 356m³・洗砂利 693m³

鋼 材 748ton・鑄鋼材 28ton

6 工 費

總工費 392,850圓・下部工費 136,
680圓・上部工費 256,170圓

7 工 事

下部工事並上部一般工事・札幌治水事務所直營・鋼鈹桁製作並架設工事・函館船渠株式會社

8 工 期

着手、昭和9年4月・竣功昭和10年10月