

指宿線建設工事

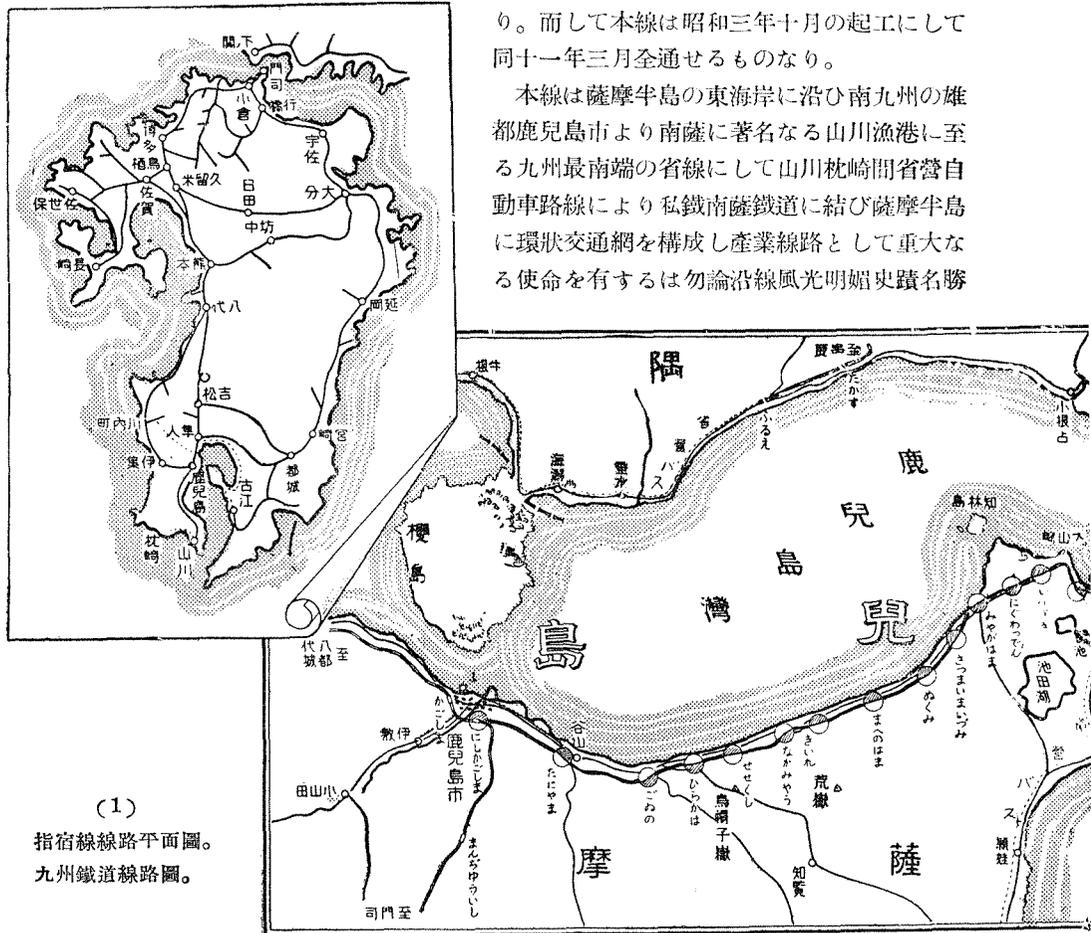
鐵道省熊本建設事務所長

淺間逸雄

總 說

指宿線は大正十一年第四十六回帝國議會に於て鹿兒指宿間鐵道として豫算成立し更に昭和八年第六十五回帝國議會の協賛を経て山川迄追加を見鹿兒島山川間鐵道と改稱せられたり。而して本線は昭和三年十月の起工にして同十一年三月全通せるものなり。

本線は薩摩半島の東海岸に沿ひ南九州の雄都鹿兒島市より南薩に著名なる山川漁港に至る九州最南端の省線にして山川枕崎間省營自動車路線により私鐵南薩鐵道に結び薩摩半島に環狀交通網を構成し産業線路として重大なる使命を有するは勿論沿線風光明媚史蹟名勝



(1)
指宿線線路平面圖。
九州鐵道線路圖。

國鐵全通線誌上視察・南國の海岸を走る指宿線

に富み特に本邦屈指の指宿温泉郷に通し所謂観光線路として亦其の價値大なり。

線路及沿線の狀勢

本線は既設鹿兒島本線西鹿兒島停車場を起點とし同線と併進西鹿兒島工場右側を通り高等農林學校を車窓に收めて郡元町に出て右轉し涙橋附近に於て新川を渡り鹿兒島市營電氣軌道谷山線と併進す附近鴨池海岸に市營遊園地あり動物園、運動場等を設く白砂青松得がたき風光を背景として遊覽客多し。

線路は二軒茶屋、脇山を経て谷山町上福元に至り茲に谷山停車場を設く町の西方に慈眼寺の遺蹟あり奇岩、溪間に點在し楓樹隨所に繁茂し更に楓櫻樹を増植し公園とせり杖を曳く者多し。



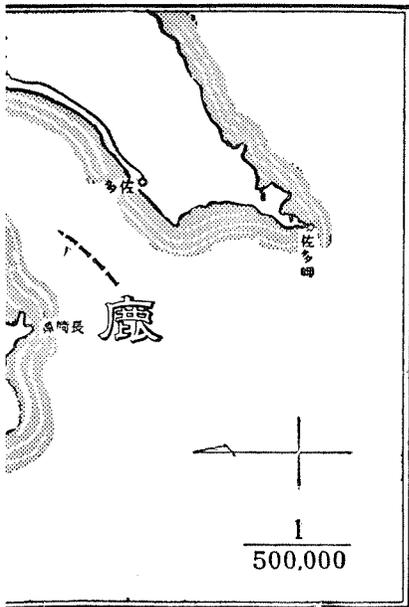
(2) 鹿兒島市街と櫻島。

春秋二季の祭典には遠近の參詣者終夜踵を接す又本驛を設置せる所以なり。

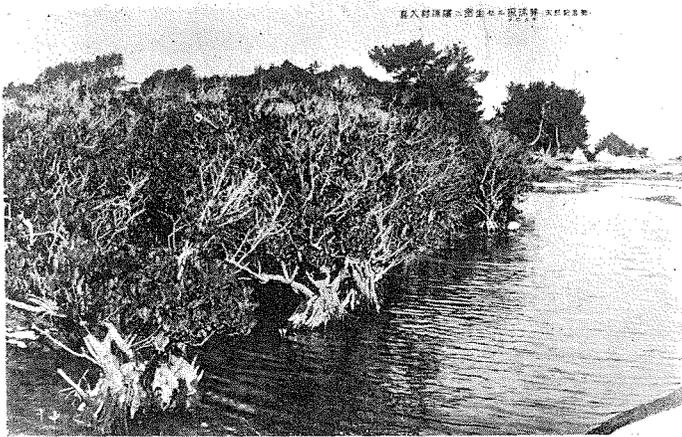
是より更に南進し左に錦江灣の風光を觀賞しつつ揖宿郡に入り喜入村字瀬々串に瀬々串停車場を設け樋高隧道を貫き樋高部落を過き同村中名に設置の中名簡易停車場に達し右轉し田圃を走りて喜入停車場に至る。西鹿兒島驛を距る26軒610米なり左折して八幡川を渡り次て野元隧道を穿ち海岸に出て縣道と併進し大字前の濱に前の濱簡易停車場を設く、進んで生見部落に入る此の附近縣道沿ひ海潟地には天然記念樹琉球筍(メロルギ)繁茂せり。

錦江灣を隔て大隅の連山を遠望しつつ南下し西鹿兒島驛を距る34軒970米に生見停車場を設く是より田貫川を渡り今和泉村に入り線路は漸次上昇し瀬崎隧道を貫き薩摩今和泉停車場に至る。更に進みて小園陸橋を架し縣道を跨り指宿町に入る、大字西方に宮ヶ濱簡易停車場を設置し更に港川を渡り丘地を一路大字十町地内に入り二月田簡易停車場を設く。右には宮ヶ湯左には彌次ヶ湯あり又附近一帶は泉熱利用に據り野菜等の促成栽培をなし縣外に移出す。

線路は町の背面田圃を斜斷し字慈眼寺に至り漸次上昇して坂の上に出て縣道に併進し五位野に五位野停車場を設く本線路中最高地驛なり更に進みて五位野隧道を貫き大字平川に平川簡易停車場を設置せり右手に高く聳ゆるは有名なる鳥帽子嶽にして素盞鳴命及天手力男之命を奉祀せる鳥帽子嶽神社あり



國鐵全通線誌上視察・南國の海岸を走る指宿線



(3) 喜入村海濱に密生せる琉球筍(メセルギ)

左手海に望みて魚見嶽あり維新前烽火臺、砲臺等の遺跡にして山麓の田良部落は白砂青松連りて四季の眺め良く半島名勝地の一なり進みて薩摩富士の稱ある開聞嶽を望みつつ指宿停車場に達す西鹿兒島驛を距る45軒710米にして設備外觀共に觀光驛たるの名に恥ぢず本驛は二月田、瀉口、摺ヶ濱、湊附近一帯温泉郷の表玄関なり。

指宿驛より西方5軒の地に池田湖あり遊覽バスを通ず本驛を出でて進めば線路は上り勾配となり左に摺ヶ濱温泉右に下里の丘陵部落を望見す此處はアイヌ式及彌生式の古代土器多數埋藏され考古學上一見の價値ありと云ふ。

此の邊り高地にして眺望殊に良く遠く大隅半島の佐多岬霞棚曳く山の端の大燈臺は我國最初のものにして又附近航海船舶の子午針たり。

線路下の岬は大山崎と謂ひ

昔時イギリス艦隊を砲撃せし處なり更に右に半環狀を畫きつつ進めば山川港に面せる海岸に出づ呼へば答えむ山川の街を眼下に見つつ線路は漸次下降し大渡橋梁を渡りて山川町地内に入り第一第二成川隧道を貫き大字成川に本線終端驛なる山川停車場を設く西鹿兒島驛を距る50軒040米にして附近一帯に温泉湧出す。更に約2軒にして山川町市街地に達す山川驛を起點として山川枕崎間には省營自動車あり

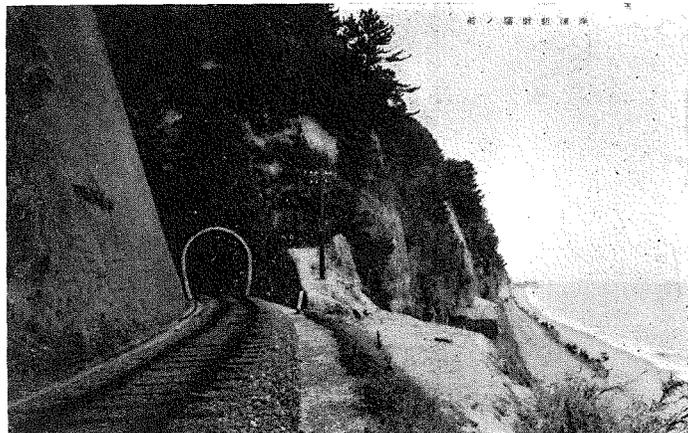
沿線には枚聞神社、長崎鼻、開聞嶽等ありて參詣觀光者に取り便利なり。

本沿線は優良なる指宿煙草の産地にして其の産額全國に冠たり。

工事概要

線	路	單線軌間1米067
半	徑	最小200米
勾	配	最急1000分の25

(4) 前の濱附近海岸と線路。



國鐵全通線誌上誌察・南國の海岸を走る指宿線

施工基面幅 4米20
 軌條面高 施工基面より
 37種(西鹿兒島、五位
 野間40種)
 保安設備 第二種聯動裝
 置
 運轉方式 通票閉塞器式
 線路延長 50軒173米41
 用地總面積 568,355平米
建設費 總額約2,900,000圓
 1軒當り約57,800圓
支給品 セメント



(5) 指宿温泉郷の玄関指宿停車場。

停車場		位置	前ノ濱	距離
名稱		(西鹿兒島起點)		
西鹿兒島 (既設)		(鹿兒島本線門司起點) 396軒760米	生見	30軒350米
谷山		7軒430米	薩摩今和泉	34軒970米
五位野		14軒130米	宮ヶ濱	37軒880米
平川		17軒260米	二月田	40軒650米
瀬々串		20軒580米	指宿	43軒430米
中名		24軒010米	山川	45軒710米
喜入		26軒610米		50軒040米

工事關係者及工事

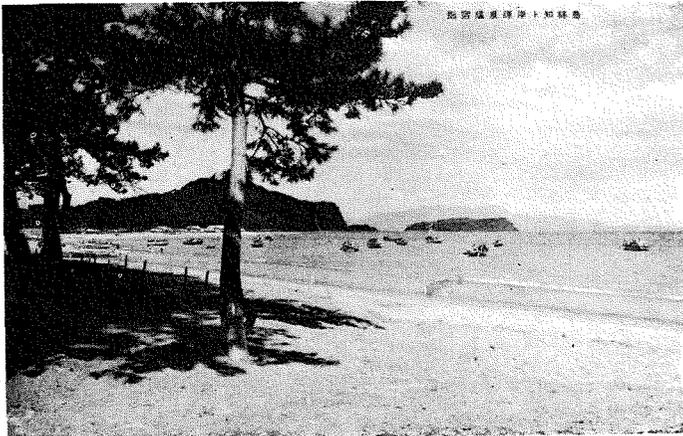
所長 河原直文

同 柴田直道
 同 釘宮磐
 同 淺間逸雄
 擔任技師 柴田直道
 同 岩崎憲吾
 同 米子精彦
 同 伊集院久
 同 田中恒雄
 同 山本正吾

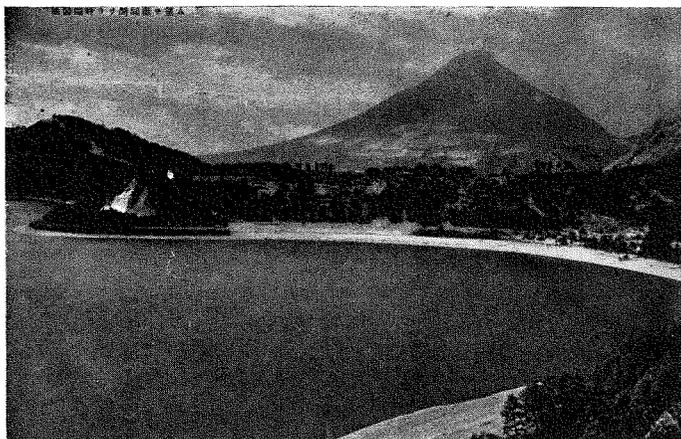
土工工事

工區別	工區主任	請負者
第一工區	柳一	山下源助
第二工區	緒方固夫	同人
第三工區	是技昇志	同人

(6) 指宿温泉海岸と知林島。



國鐵全通線誌上誌察・南國の海岸を走る指宿線



(7) 池田湖畔より開聞嶽を望む。

第四工區	田尻彦	種田亥之助
第五工區	田尻彦	山下源助
第六工區	白髪正人	松尾清一
第七工區	田尻彦 飯田行敏	山下源助

主要物産

米、麥、甘藷、柑橘、煙草、黄楊櫛、竹細工、芋飴、陶器、肥料、海産物、促成野菜類

車窓内案

島津藩七百年、七十七萬石の舊城下、特異な歴史と風景に彩られる南國鹿兒島市と南海漁業根據地山川港とを結ぶ50軒170米余の指宿線は錦波靜な鹿兒島灣に臨み秀麗の櫻島、開聞嶽を仰ぎ大隈半島と相對し神秘の池田湖、行樂の指宿温泉郷に恵まれ豊饒たる觀光鐵道の觀がある。

△ △

南國觀光線としての指宿線沿線には到る所史蹟と名勝地に富み、名産、行事、風物等にも興味深いものが多く枚擧に暇がないほどで

ある。その主なるものを停車場に沿ふて略述すれば次の通りである。

「鹿兒島驛及び西鹿兒島驛を中心として」

舊城趾(市電七高前)

島津氏七十七萬石の居城鶴丸城趾で、現在は第七高等學校造士館敷地となつてゐる。

私學校趾(市電七高前)

南洲翁が薩南子弟教育のために設けられた私學校趾で石壁には明治十年役當時の彈痕が無數に遺つてゐる。

城山公園(市バス照國神社前)

明治十年役最後の激戰地として有名である。全山老樹、大木繁茂しバリバリの木、テグチの木、セウベンの木や暖帶性羊齒類の珍木、南國特有の大障樹等鬱然と天を蔽ひ櫻島を望み南都を一眸の下に俯瞰して風光頗る明朗であり劇的回顧の感無量たらざるを得ない。今は公園となり史蹟名勝天然記念物に指定されてゐる。

南洲翁終焉之地(市電岩崎谷)

膠海舟作の薩摩琵琶「城山」に「昨日までは陸軍

(8) 大渡より成川濱を望む。



國鐵全通線誌上誌察・南國の海岸を走る指宿線

大將と仰がれ、君の寵遇世の覺え類が無かりし英雄も、今日は敢なく岩崎の、山下露と消え果てて」と謳はれし蓋世の英傑西郷南洲翁終焉の地である。時に明治十年九月二十四日未明のことで五十一歳であつた。

南洲洞窟(市電岩崎谷)

官軍重圍の中に明治十年九月二十四日より終焉の二十四日まで南洲翁が萬感の襟懷を語らず起臥したところである。

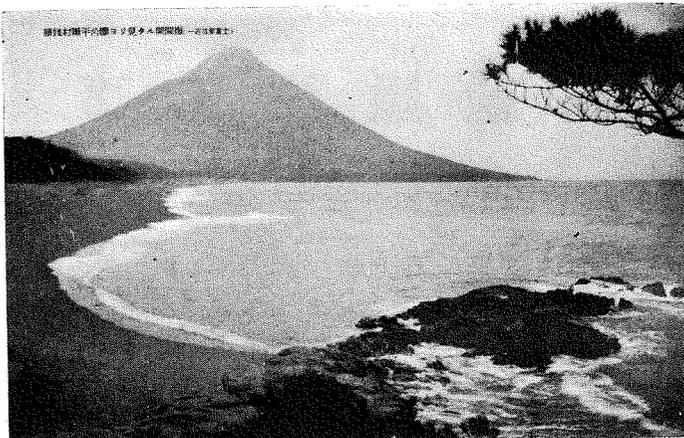
岩崎谷(市電岩崎谷)

南洲翁洞窟より終焉の地へ下る一帯の峽中を岩崎谷といふ。明治十年の役、薩軍の諸將士最期の地である。

南洲翁墓地(市電佐藤小路又は堅馬場通)

櫻島に相對し眺望雄大の丘上に南洲翁を始め諸將士の墓碑が竝んでゐる。その中には十五歳、十六歳の少年勇士の墓碑や兄弟五人戦死せる兒玉氏の五碑等も介在しそぞろ哀愁の迫るものがある。

墓地に近く東京上野公園の銅像の原型たる南洲翁の木像がある。又翁を祀る南洲神社があり桐野、篠原以下の諸將士を祀る攝社も同じ境内にある。南洲



(9) 穎娃村瀬平公園より見たる開聞嶽(薩摩富士の名あり)

翁記念館は墓地の後方、平家建の一棟で翁以下諸豪の寫眞、遺墨、遺品が多數陳列してゐる。

磯島津邸(市バス磯濱終點)

錦江灣、櫻島の大自然の景觀を取り入れ他に比をない趣向の庭園で天下の名園である。磯濱臨海道路は山紫水明眞に絶景の快適なドライブ・ウエーである。附近三船沖は安政五年僧月照と入水せる南洲翁蘇生の地とし名高い。

月照の墓は市内南林寺町南州寺境内にある。

フランシスコザビエル渡來記念堂(市バス上の平目附)

我國に始めてキリスト教を傳へた宣教師フランシスコザビエルは天文十八年八月十五日鹿兒島に渡來し約一年間滞在布教に従事した。記念堂は明治四十年に建立せられた。

櫻島

櫻島は高さ1,118米周囲約51軒、錦江灣上高く聳へ朝夕雲霧の間に色彩の妙を示し四季鹿兒島の景觀に變化の趣を與へてゐる。築港棧橋より遊覽船約20分で達する。

(以下323頁)

(10) 指宿線の終端山川港。

