

鐵筋混凝土矢板護岸工事費 (一米當)

工 種	材 料 費	勞 力 費	損 料	合 計
混 凝 土 矢 板 製 作 工 事	鐵 筋 12.00	鐵 筋 工 1.76	ミキサ一モートル 86	
	混 凝 土 材 料 3.45	混 凝 土 工 1.57		
	型 枠 材 料 2.90	型 枠 加 工 1.58		
	諸 雜 品 代 1.75	設 備 及 整 理 1.54		
	計 20.10	計 6.39	86	27.35
土 留 工	土 留 材 料 5.41	打 工 2.84	ウインチモートル 83	
	諸 雜 品 代 5.91	拔 工 2.84		
	計 5.91	計 5.68	83	12.42
混 凝 土 矢 板 打 工	諸 雜 品 代 5.0	矢 板 打 工 2.90	矢 板 船 損 料 1.45	
		運 搬 其 他 3.16	モートル 其 他 23	
			團 平 船 損 料 1.45	
	計 5.0	計 6.06	計 3.13	9.69
混 凝 土 工	鐵 筋 3.00	鐵 筋 工 6.0		
	混 凝 土 材 料 3.89	混 凝 土 工 1.00		
	型 枠 材 料 1.60	型 枠 組 立 2.75		
	栗 石 1.23			
	諸 雜 品 代 4.0			
	計 10.12	計 4.3		14.47
雜 工 事 (復 舊 及 跡 片 付)			1.07	1.07
合 計	36.63	23.55	4.32	65.00

國鐵苦心の流線型電氣機關車

EF 55 型 近 く 試 走

鐵道省が鐵路流線化に放つ第二の巨彈我が國最初の EF55 型流線化電氣機關車がその巨體に素晴らしい流線美を誇つて見事完成した、之は鐵道省工作局の苦心の設計の賜、EF553 號電氣機關車で昨年受繼いだ神戸川崎車輛會社では本省の設計を基礎に細部に涉り緻密な苦心を重ねて漸く完成、去る 25 日試運転を終了したもので、その性能は一時間出力 1,800 馬力、索引重量燕號列車 00 號、最大運轉速度 95 新で、車臺前部が運轉臺の硝子窓から据にかけて流線型蒸氣機關車とは比較にならぬ端麗な曲線美を浮立た

せ、米國交通界の寵兒ユニオン・パシフィック號以上の素晴らしいものである。愈々來る廿日川崎車輛から引出され、東海道線沼津機關庫に廻送し五月頃薫風を切つて東京一沼津間に颯爽とデヴィユーする、國鐵ではこの性能が豫て懸案の電氣化のテストになるだけに、その製作工程完成を極秘に見學拒絶といふ慎重振でゴツソリ廻送の上、關係者、新聞記者などに御目見得させてアツといはせやうと目論んでゐる。