

設工事の方に主力を注ぎ、碎石場附近は大體表土除去を終つて大發破の導坑掘鑿及機械基礎工事中、また混合場附近の土工及ケーブルクレーン可動塔軌道基礎部掘鑿中であるが、就中この掘鑿を急いでゐる。

河水面上100m以上も高い斷崖山腹を縫つて、土捨場まで300m以上の區間、上下夫々

10臺乃至15臺のローラーベアリング付土運車を、10哩或は20哩にもなりさうなスピードで走らせてゐる。赤や白の標識をつけた土工達が之に乗つて驀進する様を見る時、何かしら身内が引しまる様な氣がす。營々たる彼等の勞作はやがて本耳第一の高堰堤として形を現すであらう。(終)

九州地方の河川工事

①筑後川改修工事(筑後川筋、福岡縣浮羽郡千歳村より河口に至る區域)②高水防禦を目的とし計畫高水量幹川筋5,000立方米、派川4,200立方米、計畫河幅幹川250米—950米、派川200米—750米水路付替等水門工事あり、改修區域延長、幹川、支川を合し67軒餘總工費9,137,000圓③梯形掘鑿機蒸氣機關車1臺、ダイセル機關車1臺、ガソリン機關車5臺、④掘鑿、築堤、護岸、水門工事等施行中、總工事の約6割竣功⑤内務省下關土木出張所長内務技師 牧野雅樂之丞⑥内務技師 佳田秀 全部直營、⑦自大正12年度、至昭和15年度、⑧鹿兒島本線久留米驛下車。①緑川改修工事(緑川筋、熊本縣下益城郡杉上村より河口に至る區域)②計畫高水量、幹川筋3,340立方米、支川加勢川420立方米、計畫河幅、幹川筋260米乃至350米、支川80米、其他水路付替、水門工事等あり、總工費3,223,000圓、改修區域延長幹支川を通じ20.5軒③ガソリン機關車3臺④掘鑿、築堤、護岸水制、水門工事施行中、總工事の約7割竣功⑤内務省下關土木出張所長、内務技師、牧野雅樂之丞⑥内務技師、田中隆作、直營工事⑦自大正14年度至昭和12年度⑧鹿兒島本線川尻驛下車、阿蘇山、熊本市。①大淀川改修工事(大淀川筋、宮崎縣東諸縣郡倉岡村より河口に至る區域)②計畫高水量、幹川5,500立方米、支川本庄川2,200立方米、計畫河幅幹川筋340米—880米、支川本庄川210米—276米、改修區域延長幹支川を通じ28軒餘、總工費5,053,000圓③蒸氣機

關車、ダイセル機關車、機械掘鑿設備④掘鑿、築堤、護岸工事等施行中、總工事の約4割竣功⑤内務省下關土木出張所長、内務技師、牧野雅樂之丞⑥内務技師、竹下巖之助、直營工事⑦自昭和12年度、至昭和17年度⑧日豊本線宮崎驛下車、宮崎神宮、鷄戸神宮、青島等。

①川内川改修工事(川内川筋、鹿兒島縣薩摩郡下東郷村より河口に至る區域)②計畫高水量幹川3,500立方米、支川隈之城川250立方米、平佐川100立方米陸間水門工事等アリ、改修區域延長幹支川を通じ17軒總工費3,605,000圓③ダイセル機關車④掘鑿、築堤、護岸水制工事施行中、總工事の約1割3分竣功⑤内務省下關土木出張所長内務技師、牧野雅樂之丞⑥内務技師田中隆作、直營工事⑦自昭和6年度至昭和18年度⑧鹿兒島本線川内町驛下車、鹿兒島市ニ近シ

①大野川改修工事(大分縣大分郡竹中村より河口に至る區域)②洪水防禦を目的とし計畫高水量5,000立方米、計畫河幅240米—640米改修區域延長18軒、水門、突堤、橋梁工事等アリ、總工費4,412,000圓③ダイセル機關車等④掘鑿築堤護岸工事等施行中、尙鶴崎橋架設工事ハ昨年三月竣功セリ、總工事の約2割5分竣功⑤内務省下關土木出張所長内務技師、牧野雅樂之丞⑥内務技師村野爲次、全部直營⑦自昭和4年度至昭和18年度⑧日豊本線鶴崎驛下車、別府温泉ニ近シ。

本欄は次の順序に配列掲載します。①工事名及位置②工事概要及特長③工事用設備④現状⑤設計及監督主任③現場主任及請負者⑦工期⑧視察道順及附近名所⑨其他。