



第二吉野川橋梁を中心に。

土讃線全通

待望久しかりし土讃線は高松高知の兩都市を最短連絡する所謂四國横斷線にて、貨客の輸送に重要使命を帯び、土讃阿三國の地方開發上至大の効果を齎すもの、大正8年4月側量に着手以來16年8ヶ月の星霜を閲し全長102軒の全通を見たのである。建設工事の詳細は新年號に掲載する。