

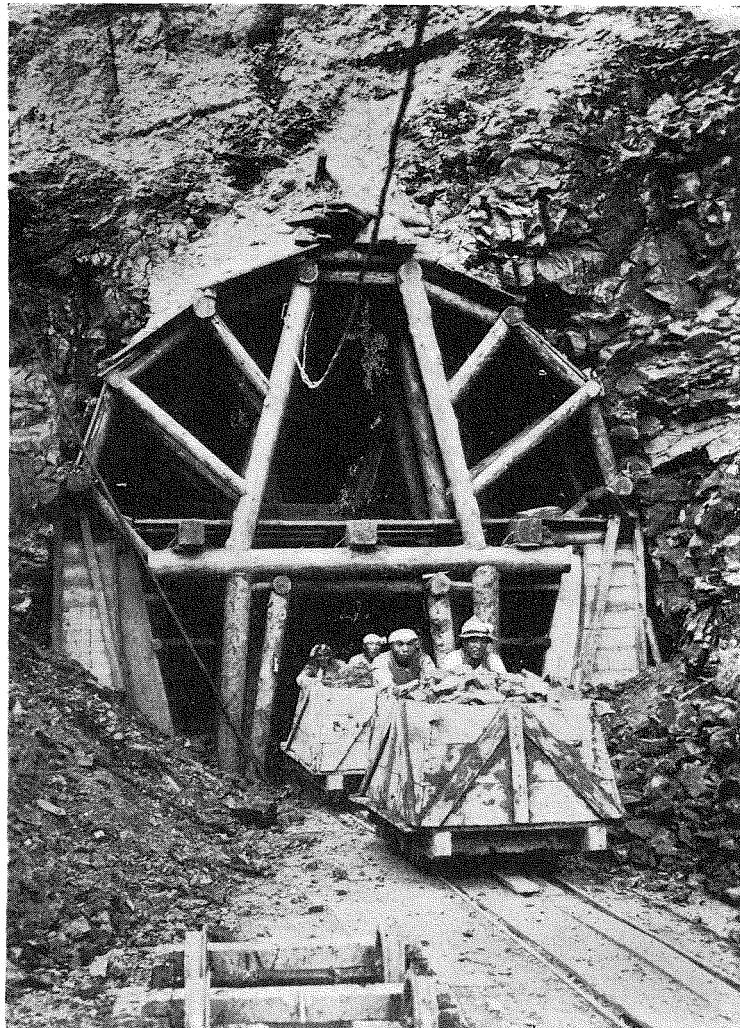
(1) 樺太西海岸鐵道泊惠線第1工區、泊居川橋梁工事、橋梁延長 259呪。

樺太西海岸鐵道建設工事

樺太廳鐵道事務所
建設係長 鈴木保

一、泊惠線第一工區

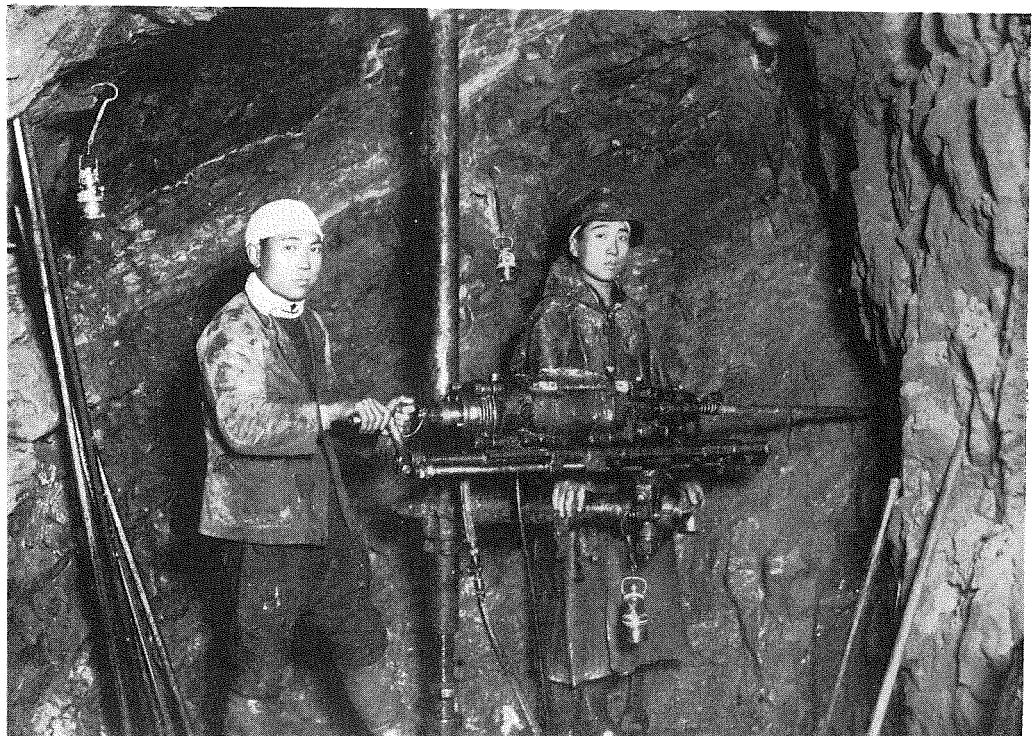
着手月日	昭和10年5月10日	主要工事	
竣工期日	昭和11年9月30日	橋 梁	二ヶ所 378呪
請負金額	283,450圓	隧 道	一ヶ所 1,600呪
請負人	遠藤組	土 工	31,000立坪
監督主任	泉技手		



(2) 樺太西海岸鐵道泊惠線第1工區、寺ノ澤隧道工事、隧道延長1,600呎、寫眞は南坑口を示す。

二、泊 惠 線 第 二 工 區

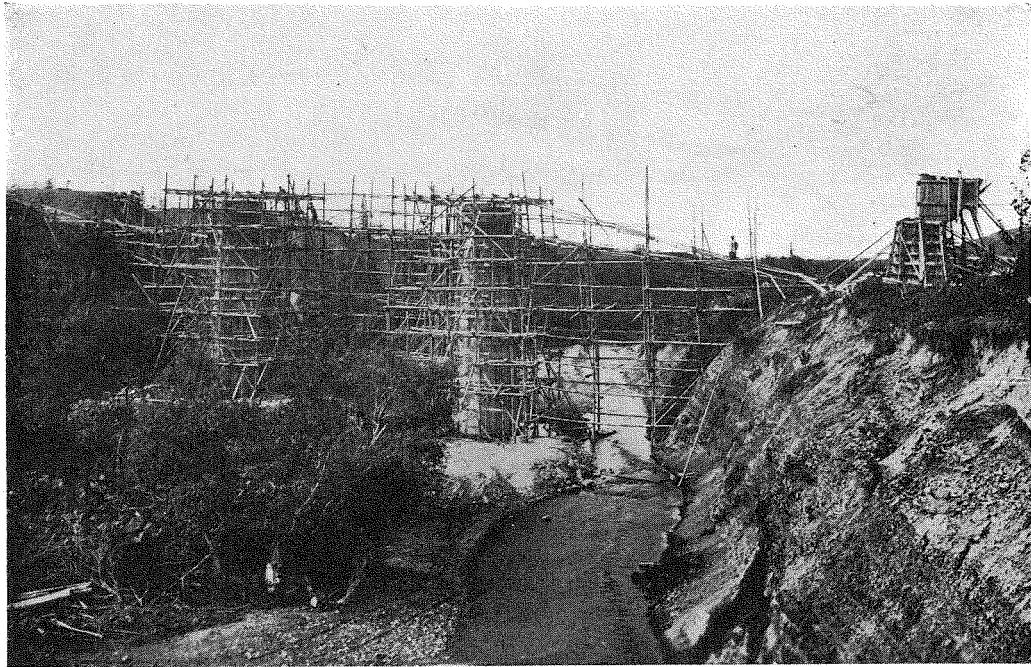
着手月日	昭和10年5月10日	監督主任	南 技 手
竣工期日	昭和11年9月30日	主要工事	
請負金額	313,600圓	隧 道	二ヶ所 1,287呎
請 負 人	加 藤 組	土 工	43,000立坪



(3) 樺太西海岸鐵道泊恵線第1工區寺の澤隧道底設導坑、中山式電動鑿岩機(N-31型)2臺により、1日平均進行10呎、岩質は砂岩である。



(4) 寺ノ澤隧道
北坑口。



(5) 樺太西海岸鐵道泊惠線第3工區、智來川橋梁工事、橋梁延長180呎。

三、泊惠線第三工區

着手月日	昭和10年5月10日
竣工期日	昭和11年10月31日
請負金額	364,400圓
請負人	堀内組
監督主任	渡邊技師
主工要事	
隧道	一ヶ所 1,214呎
橋梁	一ヶ所 180呎
土工	60,800立坪