

# 著名工事視察の手引

## 大阪市附近

本欄は次の順序に配列掲載します。①工事名及位置②工事概要及特長③工事に設備④現状⑤設計及監督主任⑥現場主任及請負者⑦工期⑧視察道順及附近名所⑨其他。

### 道路

- ①都市計畫路線御堂筋線（自阪急前至難波驛前）②延長3,587m20、幅員43m636。舗装は車道がシートアスファルト及び木塊、歩道コンクリート板にして終點より都市計畫路線難波住吉線に續く、道路下には市營地下鐵が梅田心齋橋間を運轉し10月31日より心齋橋難波驛間も開通の筈、路面車道には2條の綠樹帯を設けて高速及緩速車道を分つ、順慶町通りに御堂筋横斷の地下道あり、尙八幡町及難波新地にも横斷地下道設置の筈③④大阪市第一の大道路にして大阪市の中央部を南北に貫く、現在阪急前より長堀川迄開通せるも交通頻繁將來難波驛前迄全通の上は市南北貫通の大動脈となる⑤大阪市役所土木部⑥大阪市土木部梅原技手、門川技手、富田技手、小林技手、請負細野組、小坂井組、一部直營⑦目下残工事中⑧市電阪急前下車南へ、大阪驛、地下鐵道、大江橋、淀屋橋、大阪市役所、中之島公園、北御堂、心齋橋筋、道頓堀、千日前、文樂座。
- ①都市計畫路線松屋町筋線（自鳴尾町至繩坂下之町鳴尾町より内本町2丁目迄竣功）②延長930m12、幅員27m272乃至23m636、面積23,129平方米、舗装は車道シートアスファルト16,858平方米、歩道コンクリート板6,584平方米③④内本町2丁目以北市電長堀線までは工事中長堀線以南終點迄は未着手なるも將來全線竣功の上は大阪市南北を貫く大幹線路なり⑤大阪市役所土木部⑥小森技手、鈴木技手、請負有山組及直營⑦⑧市電鳴尾町下車南へ、天神橋、中之島公園、府立貿易館、生玉神社、高津神社、天王寺公園
- ①都市計畫路線難波住吉線（自難波驛前至住吉公園大國町より住吉公園まで竣功）②延長4,592m24、幅

員27m272、面積125,661平方米、舗装は車道シートアスファルト約56,024平方米、歩道コンクリート板約37,425平方米、瀝青乳劑6,960平方米、大阪府施行都市計畫路線國道第16號線に連續す③市の南北を貫ける大幹線路にして、梅田より渡邊橋、四ツ橋、湊町、大國町を経て住吉に至る捷路に當る。現在市バスも住吉公園まで運轉せり⑥大阪市役所土木部⑥田部技手請負阪庄組中村龜太郎及び直營⑧市電大國町停留所より南へ、住吉公園。

- ①都市計畫路線大川町線（自肥後橋南詰至淀屋橋南詰）②延長445m45、幅員21m82、面積8,194平方米、舗装は車道シートアスファルト3,689平方米、歩道コンクリートタイル約2,000平方米、遊歩道は幅員2m4、延長約170m、植樹帯面積444平方米、④都市計畫路線梅田九條線、西横堀線、御堂筋線等の幹線道路を横に連絡する路線にして土佐堀川沿ひに設けたる遊歩道は附近環境との調和よろしく散歩道として好適なり⑥大阪市役所土木部⑥緒方技手、落石技手請負上浦勘平及び直營⑦10年2月22日竣功⑧市電淀屋橋停留所より西へ、中之島公園、大江橋、淀屋橋
- 都市計畫路線梅田十三線（自中津濱通5丁目至角田町51番地、中津濱町5丁目より芝田町まで竣功）②延長1,233m353、幅員27m27面積32,162平方米58、舗装は車道が膠石、木塊、コンクリート、歩道コンクリートタイルにして大阪府施行都市計畫路線大阪池田線にと共に舊市内より新淀川を渡りて北方新市地方に至る重要大幹線路にして、近き將來大阪鐵道局横より阪急横に至る殘部工事竣功の上は御堂筋線と連絡し大阪市南北を貫く大動脈となる⑥大阪市役所土木部⑥小澤技手、大阪改良事務所(請負森本千吉)
- ⑦阪急中津驛下車、十三大橋、新淀川堤。

# 著名工事視察の手引

## 大阪市附近

本欄は次の順序に配列掲載します。①工事名及位置②工事概要及特長③工事に設備④現状⑤設計及監督主任⑥現場主任及請負者⑦工期⑧視察道順及附近名所⑨其他。

### 橋梁

①淀川新橋下部構造工事（天満友淵線大阪市北區天満橋筋4丁目(西詰)より中野町2丁目(東詰)に至る)

②幅員11米橋長201米2の上路突桁式鋼筋コンクリート造基礎杭地形③コンクリート施工用鐵製リフト、シュート、混合機設備④橋臺は西詰、橋脚は東詰より第2號、第4號、第5號は完成他は凡て施工の初期⑤大阪市役所土木部技手三浦文次郎氏⑥大阪市役所土木部南野輝胤氏請負錢高組⑦昭和10年11月30日竣工豫定⑧天満橋筋より西詰に至るを順路とし附近には下流に櫻宮橋、東岸櫻宮、西岸に造幣局あり。

①東横堀川新橋新設工事（都市計畫路線堀江玉造線東横堀川に架設）②橋長33米10、有効幅員12米73、徑間數3、型式は中央徑間上路2鉸式鋼拱桁、側徑間上路無鉸鐵筋コンクリート兩樞③樞構工事は假堰を設け内部の水を排除して施行す、鋼拱桁は假足場を設け其上にて組立後之を撤去す④東横堀川九之助橋瓦橋の中間にして現在橋梁なし⑤大阪市役所土木部設計栗岡技師、監督鈴木技師、意匠元良技師⑥浦上技師、請負阪庄組、鋼拱桁大阪鐵工所⑦着手昭和9年7月25日竣工豫定昭和10年11月10日⑧市電末吉橋停留所下車比横堀川左岸に沿ひ南へ約2町、高津神社近し。

①木津川橋新架設工事（木津川大正橋並に臨港鐵道鐵橋の下流下の渡の位置）②鋼タイドアーチ支間80米有効幅員19.4米（車道14.6米歩道2.4米宛）取付道路は兩詰共約65米は鐵筋コンクリート高架道路とし其兩側に幅員5米の補助道路を設く③橋臺工事は假堰を設け内部の水を排除して施工、鋼桁は假足場を

設け其上にて組立後之を撤去す④現在橋梯なく渡船を以て交通す、之を利用する人員1日平均5,000人

⑤大阪市役所土木部堀威夫技師、設計川上技師監督吉川技師、意匠元良技師⑥岸本技手、請負橋臺大林組、鋼桁未定⑦昭和9年7月着手昭和11年3月竣工の豫定⑧市電大正橋下車木津川右岸に沿ひ南下、視察後渡船にて對岸に渡り東方市電立葉町停留所に至る

①天満橋改築工事（北詰大阪市北區空心町1丁目南詰東區京橋1丁目及2丁目淀川に架す）②有効幅員22米（軌車道部15.454米、歩道部3.273米）橋長151米徑間數3、純徑間長主徑間59.2米1連、橋臺及橋脚は軀體鐵筋コンクリート、基礎は割栗石杭地形③杭打設備コンクリート工設備、河川假締切、材料捲揚設備排水設備鋼材組立設備等④軌道部及其下流側全部完了し、目下南詰橋臺上流側の一部工事中⑤大阪市役所土木部松本技師、監督蘭田技手⑥姫野健一氏請負池田組⑦昭和7年10月15日着手昭和10年11月末竣工の豫定⑧市電天満橋下車、京阪電車終點天満橋

①道頓堀川新橋々臺並橋脚工事（御堂筋線道頓堀川）②上路連續鋼筋桁橋長37.9米、有効幅員43米636、徑間數3、橋下に高速地下鐵道あり③杭打、排水、コンクリート、假締切等の設備あり④北側橋臺及橋脚完成し南側橋臺及橋脚の基礎施工中⑤大阪市役所土木部中間技師、北村技師、監督浦上技師⑥小泉傳四郎氏、請負飛鳥組⑦昭和8年4月6日着手昭和11年1月末竣工の豫定⑧市電湊町下車道頓堀川に沿ひ東へ東に戎橋あり。

### 河底隧道

①安治川河底隧道工事（北岸此花區西九條南岸港區九條）②河底隧道は延長80米有効幅員11米4有効高

# 著名工事視察の手引

## 大阪市附近

本欄は次の順序に配列掲載します。①工事名及位置②工事概要及特長③工所用設備④現状⑤設計及監督主任⑥現場主任及請負者⑦工期⑧視察道順及附近名所⑨其他。

45米、兩岸に各昇降機室を設け人馬の交通に供す、車道幅員9米歩道幅員2.4米、兩岸昇降機室は潜函工法により中央部は沈埋式工法により築造するものなり②兩岸昇降機室築造のため潜函工事の設備あり③在來渡船場を下流約100米の位置に移轉し、中央水深6米の航路を北岸へ臨時付替を爲し南岸昇降機室築造のため準備工事中④大阪市役所土木部掘技師、江戸技手、小澤技手⑤未定⑥昭和9年8月より昭和12年12月迄⑦市電安治川線源兵衛渡下車。

### 水道

①大阪市水道第5回擴張水源池工事(大阪市東淀川區柴島町)②取水管渠、除砂池、急速濾過場、淨水池、取水送水唧筒場の新設、發電所及配水池の改造③掘鑿土引揚、材料運搬用インクライン④取水管渠除砂池は竣功し其他目下工事中⑤大阪市水道部技術課長宮北技師⑥加藤技師、市直營⑦昭和13年3月迄⑧市電長柄終點より長柄橋を渡り上流約1,500米。

### 下水

①大阪市津守下水処理場工事(大阪市西成區津守町)②計畫人口734,000人に對する下水を促進汚泥法により處理する設備にして沈砂池、唧筒室、沈澱池、曝氣槽機械室、汚泥槽等を築造す③④沈砂池、唧筒室沈澱池は機械設備を除き竣功し、曝氣槽機械設備は目下工事中⑤監督大阪市水道部下水課長鈴木技師、設計野田技師、工事主任田代技師⑥有働技師、建築物機械設備を除き全部直營⑦昭和12年9月末迄⑧市電荊原橋にて阪堺電車に乗換へ津守町下車。⑨大阪市海老江下水処理場工事(大阪市西淀川區海老江新町)②計畫人口451,000人に對する下水を促

進汚泥法に依り處理する設備にして沈砂池、唧筒室放水路橋、沈澱池、曝氣槽、機械室、汚泥槽等を築造す③④沈砂池唧筒室沈澱池は機械設備を除き竣功し、放水路橋も竣功、曝氣槽、機械設備工事中⑤大阪市水道部下水課長鈴木技師、設計野田技師、工事主任田代技師⑥田野技師、建築物機械設備を除き全部直營⑦昭和12年9月末迄⑧阪神電車淀川にて下車。

### 公園

①毛馬公園設備工事(大阪市東淀川區長柄濱通3丁目)②公園設備全般③殆んど完成④大阪市土木部公園課横山技手設計、菊名技手監督⑤請負坂庄組、一部直營⑥昭和10年10月末日⑦都島橋西詰を河岸に沿ひ上流に向ひて約1,500米北上したる河岸地にして面積3,900坪。

①都市計畫街路掘江玉造線街園設備工事(大阪市南區南炭屋町地先)②植樹及飲水臺③着手準備中④設計大阪市土木部公園課横山技手監督西脇技手⑤請負高橋操三、一部直營⑥昭和10年11月末日⑦御堂筋より堀江玉造線を西へ約1,000米、清水橋架換工事現場手前⑧面積1,500坪。

①京阪國道沿線土地區整地區内公園設備工事(大阪市市旭區野江町3丁目)②公園設備全般③④着手⑤大阪市土木部公園課奥野技手、⑥一部直營⑦昭和11年3月⑧天満蒲生線の城東貨物線ガードを東へ約500米、北折約1,000米⑨公園面積4,900坪

①歌島公園設備工事(阪神國道沿線區整地區内西淀川區御幣島町地先)②公園設備全般及練習用野球場あり③④着手⑤大阪市土木部公園課奥野技手⑥一部直營⑦昭和11年3月⑧阪神國道歌島橋西詰を北へ向ひ之御幣島村に至る約1,000米手前、面積7,800坪。