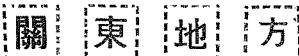


著名工事視察の手引

七月調査

本欄は次の順序に配列掲載します。①工事名及位置②工事概要及特長③工事用設備④現状⑤設計及監督主任⑥現場主任及請負者⑦工期⑧視察道順及附近名所⑨其他。



橋 梁

①水郷大橋架設工事（千葉縣香取郡佐原町・茨城縣稻敷郡本新島村立會、利根川架橋）②橋長553米、有効幅員6.0米、ゲルバー鋼構橋12徑間、ワーレン鋼構橋1徑間（支間51米）ダ・バー鋼構橋3徑間（支間51米+91.8米+51米）橋脚15基（内片筒基礎5基）③④7月中旬現在鐵部組立中、8月中旬組立完了の豫定⑤千葉縣土木課、猪瀬寧雄氏、佐竹昌志氏⑥下部工事株式會社飛島組、鐵部製作並に組立川崎車輛株式會社、床部未定⑦昭和9年2月より昭和10年10月⑧總武線佐原驛下車、附近に内務省横利根閘門あり鹿島神宮、香取神社參詣、水郷巡り。

港 灘

①銚子漁港修築工事（千葉縣銚子市）②第一第二漁船渠、船曳場、小漁船溜及荷場岸壁を築造し利根川河口を浚渫して川一港とする③事務所1棟、倉庫數棟、其他浚渫船等④工事中⑤銚子漁港修築事務所⑥千葉縣直營、平井新六氏⑦大正13年度より昭和19年度まで21個年⑧總武線銚子驛下車、犬吠岬燈臺、愛宕山。

①鴨川漁港修築工事（千葉縣安房郡鴨川町）②防波堤7基延長942米を築設し港内面積約130,000平方米を抱擁し水深干潮面以下1米50厘に浚渫するものなり③事務所及倉庫各1棟④日下工事中⑤千葉縣土木課⑥千葉縣直營淺井武氏⑦自昭和7年度至昭和12年度6個年⑧總武線安房鴨川驛下車、清澄山、仁右衛

島東條村小松原（鏡忍寺）

①天津漁港修築工事（千葉縣安房郡天津町天津）②防波堤2基延長224米を築設し港内面積約15,000平方米を水深干潮面以下2米に浚渫せるものなり③事務所及倉庫1棟④昭和9年7月竣工⑤昭和7年度より昭和9年度3個年⑥總武線安房天津驛下車、清澄山、小湊、誕生寺、東條村小松原（鏡忍寺）

河 川

①都川改修工事（千葉市内）②川幅の擴張、屈曲の整理並に護岸の施設を主とし河床の浚渫を行ふ③事務所1棟④日下工事中⑤千葉縣土木課⑥千葉縣直營氏家由巳氏⑦昭和8、9年度の2年なれど10年度へ繰越す⑧千葉驛及本千葉驛下車を便とす。



橋 梁

①安庭橋架設工事（縣道長野飯田線長野縣上水内郡水内村——更級郡更府村地内犀川に架す）②ランカー・ガーダー支間67.20米のもの1連、有効幅員6米00、扶壁式鐵筋コンクリート橋臺高左岸14メートル、右岸4メートル③下部工事用設備としては別に變つたものなく、上部橋桁架設はケーブルエレクションに依る④兩岸橋臺殆んど完成右岸取付道路完成、左岸取付道路石績施工中、橋桁は製作行了、假組立中⑤長野縣道立技師兼土木技師中島武氏⑥土木工手宮島敏男氏請負上部櫻田機械製造所、下部岡谷鉄⑦昭和10年11月15日竣工⑧省線信越線川中島驛下車、日原行バスにて約1時間、善光時、上山田溫泉、川中島古戰

場近し。

①天龍橋架設工事（縣道満島飯田線長野縣下伊那郡龍江村龍丘村地内天龍川に架設）②橋桁は鋼製構架支間64米40、1連、有効幅員5米50、橋臺は橋脚、側桁、橋臺の3を連れてラーメン・アバットし土壓をねきたり、高14米60、11米80③橋桁架設用足場として低水敷に支間40米の木製拱を架す④下部工事及上部製作完了、足場用木拱組立中⑤長野縣道路技師兼土木技師中島武氏⑥土木技手板垣貞吉氏、請負吉川工務所⑦昭和10年10月19日竣工⑧中央線辰野驛下車伊那電鐵にて2時間餘、時又驛にて下車、天龍峠。

①海津喬架設工事（縣道長野松代線更級郡西寺尾村地内、千曲川に架す）②鋼製鋼鉄拱支間56米のもの2連、T桁長13米56のもの28連、橋長493米 23有効幅員5米50、低水敷橋脚基礎井筒長10米00他は杭打基礎③④拱架設終了、T桁約半分終了⑤長野縣道路技師吉川一郎氏（但し現在は長野縣に不在）⑥土木技手大谷英氏、請負加藤組⑦昭和10年10月末竣工⑧信越線屋代驛にて長野電鐵に乗換松代驛下車バス約5分、象山神社、海津城趾、川中島古戰場。

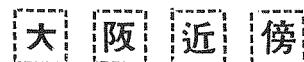
河 川

①天龍川上流改良工事（長野縣諏訪郡上諏訪町、下諏訪町、平野村、豊田村、外6ヶ村）②天龍川流出口即ち諏訪湖排出口に釜口水門を設置し諏訪湖の水位を適當に調整して諏訪湖沿岸の洪水記録を防止併て諏訪湖に流入する中小河川 改修をなす。釜口水門は幅員7.3米高3米鐵製ストーニーゲート7門及平水舟航路を備ふ③④目下9分通竣工⑤長野縣土木部馬場技師、奥崎技師、宇野工師⑥長野縣直營、中野技手、宮坂技手⑦昭和7年着手昭和12年完成⑧中央線上諏訪町下車、諏訪人社、上諏訪溫泉地、霧ヶ峯スキー場。

建 築

①名古屋市八事火葬場（愛知縣愛知郡天白村大字八

事）②火葬爐本屋鐵筋コンクリート造平家建889.71平方米、自動車庫鐵筋コンクリート平家建107.114平方米、事務所木造平家建120.420平方米、斎獸焼却場木造平家建16.50平方米、休憩所木造平家建221.940平方米、其他279.40平方米③④新火葬場及附屬家の一部竣工、休憩所斎獸燒却場其他建築中⑤名古屋市役所土木部建築課⑥名古屋市北川組⑦昭和9年7月7日着手昭和10年10月15日竣工の豫定⑧新三河鐵道八事終點より北に約10町。



橋 梁

①淀川新橋下部構造工事（天滿友淵線大阪市北區天滿橋筋4丁目（西詰）より中野町2丁目（東詰）に至る）②幅員11米橋長201米2の上路突桁式鋼鉄桁橋の下部構造にして橋臺2基橋脚5基共に鐵筋コンクリート造基礎杭地形③コンクリート施工用鐵製リフト、シユート、混合機設備④橋臺は西詰、橋脚は東詰より第2號、第4號、第5號は完成他は凡て施工の初期⑤大阪市役所土木部技手三浦文次郎氏⑥大阪市役所土木部南野輝胤氏請負錢高組⑦昭和10年11月30日竣工豫定⑧天滿橋筋より西詰に至るな順路とし附近には下流に櫻宮橋、東岸櫻宮、西岸に造幣局あり。

①東横堀川新橋新設工事（都市計畫路線堀江玉造線東横堀川に架設）②橋長33米10、有効幅員12米73、徑間數3、型式は中央徑間上路2鉄式鋼拱桁、側徑間上路無鉄鐵筋コンクリート函框③框構工事は假塀を設 内部の水を排除して施行す、鋼拱桁は假足場を設け其上にて組立後之を撤去す④東横堀川九之助橋瓦橋の中間にて現在橋梁なし⑤大阪市役所土木部設計栗岡技師、監督鈴木技師、意匠元良技師⑥浦上技師、請負阪庄組、鋼拱桁大阪工所⑦着手昭和9年7月25日竣工豫定昭和10年11月10日⑧市電末吉橋停留所下車東横堀川左岸に沿ひ南へ約2町、高津神社近し。

①大江橋淀屋橋（國道2號線堂島川及土佐堀川）②兩橋共橋下に高速地下鐵道を通す爲設計及工事上特別の意が用ひられ意匠設計は大正13年懸賞募集により得た一等當選案を基とし諸種の事情に應じ豪宕なるうちに瀟洒な感を備へてゐる③④昭和10年4月30日竣工⑤大阪市役所土木部設計堀威夫技師、監督吉川至道技師⑥久野二男氏、大林組施工⑦昭和5年5月6日起工昭和10年4月30日竣工⑧中之島美觀地區⑨橋名は故關大阪市長が特に染筆せしもの。

⑩木津川新橋架設工事（木津川大正橋並に臨港鐵道鐵橋の下流下の渡の位置）⑪鋼タイドアーチ支間80米有効幅員19.4米（車道14.6米歩道2.4米宛）取付道路は兩詰共約65米は鐵筋コンクリート高架道路とし其兩側に幅員5米の補助道路を設く⑫橋臺工事は假塙を設け内部の水を排除して施工、鋼桁は假足場を設け其上にて組立後之を撤去す⑬現在橋梁なく渡船を以て交通す、之を利用する人員1日平均5,000人⑭大阪市役所土木部堀威夫技師、設計川上技師監督吉川技師、意匠元良技師⑮岸本技手、請負橋臺大林組、鋼桁未定⑯昭和9年7月着手昭和11年3月竣工の豫定⑰市電大正橋下車木津川右岸に沿ひ南下、視察後渡船にて對岸に渡り東方市電立葉町停留所に至る

①天満橋改築工事（北詰大阪市北區空心町1丁目南詰東區京橋1丁目及2丁目淀川に架す）②有効幅員22米（軌車道部15.454米、歩道部3.273米）橋長151米徑間數3、純徑間長主徑間59.2米1連、橋臺及橋脚は軀體鐵筋コンクリート、基礎は割栗石枕地形③杭打設備コンクリート工設備、河川假締切、材料捲揚設備排水設備鋼材組立設備等④軌道部及其下流側全部完了し、且下南詰橋臺上流側の一部工事中⑤大阪市役所土木部松本技師、監督蘭田技手⑥姫野健一氏請負池田組⑦昭和7年10月15日着手昭和10年11月末竣工の豫定⑧市電天満橋下車、京阪電車終點天満橋⑨道頓堀川新橋々臺並橋脚工事（御堂筋線道頓堀川）⑩上路連續鋼板橋長37.9米、有効幅員43米636、徑間數3、橋下に高速地下鐵道あり⑪杭打、排水、

コンクリート、假締切等の設備あり⑫北側橋臺及橋脚完成し南側橋臺及橋脚の基礎施工中⑬大阪市役所土木部中間技師、北村技師、監督浦上技師⑭小泉傳四郎氏、請負飛島組⑮昭和8年4月6日着手昭和11年1月末竣工の豫定⑯市電湊町下車道頓堀川に沿ひ東へ東に戎橋あり。

⑭北島橋架換工事（和歌山市杉ノ馬場、海草那野崎村立會紀ノ川筋）⑮紀ノ川並に第16號國道改修の結果架換を必要とするに至りたる國道橋にして總延長621米、有効幅員11米中央低水路5徑間はワーレン式鋼橋左右兩岸高水敷は夫々7及5徑間のダルバー式鋼板桁ワーレン式鋼橋の架設を除きては下部工事、ダルバー式鋼板桁架設、路床工共内務省直轄工事なり總工費760,000圓⑯昭和8年度下部工事昭和9年度ダルバー式鋼板桁架設及其部路床工昭和10年度ワーレン式鋼橋架設及其部路床工現在は昭和9年度分路床コンクリート施工中⑰内務省大阪土木出張所、昭和8、9年度分内務技師田淵壽郎氏、現在内務技師井上清太郎氏⑱内務技手渡邊修氏、ワーレン式鋼橋架設請負者大阪鐵工所⑲自昭和8年度至昭和10年度⑳南海電鐵紀ノ川鐵橋下流約500米、和歌山城、新和歌浦、紀三井寺、白濱溫泉。

河底隧道

①安治川河底隧道工事（北岸此花區西九條南岸港區九條）②河底隧道は延長80米有効幅員11米4有効高4.5米、兩岸に各昇降機室を設け人馬の交通に供す、車道幅員9米歩道幅員2.4米、兩岸昇降機室は潜函工法により中央部は沈埋式工法により築造するものなり③兩岸昇降機室築造のため潜函工事の設備あり④在來渡船場を下流約100米の位置に移轉し、中央水深6米の航路を北岸へ臨時付替を爲し南岸昇降機室築造のため準備工事中⑤大阪市役所土木部堀技師、江戸技手、小澤技手⑥未定⑦昭和9年8月より昭和12年12月迄⑧市電安治川線源兵衛渡下車。

自在堰

①長柄自在堰工事（大阪市東淀川區長柄本通）②目下淀川低水流量調節の爲新淀川に設置せられ居る起伏堰に代るものにして徑間36.0米徑1.8米の圓筒卷揚式の自在堰なり③徑間にて電氣装置により調節するものなり④短期間施工の必要上ポンプミキサー杭打機等は其數頗る多し⑤大體竣工残部は電氣設備のみ⑥設計大阪府源川技師、黒澤技手、監督大阪府遠藤技師源川技師、⑦大阪府技師遠藤正巳氏、基礎及橋脚大林組、門扉及捲揚裝置大阪鐵工所⑧昭和10年7月末日⑨市電長柄終點、對岸に大阪市柴島水源地、上流に毛馬洗堰、植物園。

水道

①大阪市水道第5回擴張水源池工事（大阪市東淀川區柴島町）②取水管渠、除砂池、急速濾過場、淨水池、取水送水唧筒場の新設、發電所及配水池の改造③掘鑿土引揚、材料運搬用インクライン④取水管渠除砂池は竣工し其他目下工事中⑤大阪市水道部技術課長宮北技師⑥加藤技師、市直營⑦昭和13年3月迄⑧市電長柄終點より長柄橋を渡り上流約1,500米。

下水

①大阪市津守下水處理場工事（大阪市西成區津守町）②計畫人口734,000人に對する下水を促進汚泥法により處理する設備にして沈砂地、唧筒室、沈澱池、曝氣槽機關室、汚泥槽等を築造す③④沈砂池、唧筒室沈澱池は機械設備を除き竣工し、曝氣槽機械設備は目下工事中⑤監督大阪市水道部下水課長鈴木技師、設計野田技師、工事主任田代技師⑥有働技師、建築物機械設備を除き全部直營⑦昭和12年9月末迄⑧市電芦原橋にて阪堺電車に乗換へ津守町下車。

①大阪市海老江下水處理場工事（大阪市西淀川區海老江新町）②計畫人口451,000人に對する下水を促進汚泥法に依り處理する設備にして沈砂池、唧筒室

放水路橋、沈澱池、曝氣槽、機關室、汚泥槽等を築造す③④沈砂池唧筒室沈澱池は機械設備を除き竣工し、放水路橋も竣工、曝氣槽、機械設備工事中⑤大阪市水道部下水課長鈴木技師、設計野田技師、工事主任田代技師⑥田代技師、建築物機械設備を除き全部直營⑦昭和12年9月末迄⑧阪神電車淀川にて下車。

建築

①大阪市水道部廳舍新築工事（大阪市北區南扇町10番地）②鋼筋コンクリート造地階共6階建、建坪1,974平方米、延12,448平方米③特殊コンクリート調合及混合鐵④塔屋及煙突以外はコンクリート打終り、内外造作及塗裝工事中⑤設計大阪市經理部建築課、監督水道部技術課長宮北技師⑥梶垣技手、請負小阪井組⑦昭和10年9月迄⑧市電扇町停留場下車、扇町公園の南。

港灣

①和歌山港修築工事（紀ノ川左岸河口附近、海草郡濱村）②紀ノ川改修に附帶して着工せる工事にして外港67,000平方米内港210,000平方米を殆んど新に形成し2.5米—6.4米に浚渫するものである。其他に10,500平方米の貯木場を設ける、總工費約2,660,000圓③工事地先に方塊工事を設置した外、徳島縣小松島港舊面塊工場に於て面塊を製作曳航して据付ける石材は南方10軒の海草郡大崎村海岸より研出す、内務省の直轄工事である④目下南防波堤基礎捨石及本場方塊積疊中にて約47%竣工、其他内外港連絡水路及貯木場の掘鑿及浚渫に着手せり⑤内務省大阪土木出張所内務技師井上清太郎氏⑥内務技手補水野高明氏⑦昭和8年度より昭和16年度迄⑧和歌山縣廳前にて青岸行バスに乗れば終點が即ち現場である。和歌山城、新和歌浦、紀三井寺、白濱溫泉。

樺太・北海道・東北地方・關東地方・紀勢線建設工事に就ては8月號に掲載いたしました。尚中國・四國・九州臺灣方面の著名工來は來月號をお待ち下さい。