



工事タイムス

昭和十年三月號

土木部課長移動

静岡縣土木部長木村憲七郎氏の逝去に伴ひ内務省では次の異動が行つた。

○西義一氏 千葉縣土木課長の氏は今回静岡縣土木部長に榮轉された。

○宮崎正夫氏 東京府土木部河港課長の氏は千葉縣土木課長に榮轉。

尙長崎縣土木課長の長濱時雄氏が休職となつた爲次の移動があつた。

○淺見洋氏 福井縣土木課長の氏は長崎縣土木課長に榮轉された。

○谷 堅氏 佐賀縣土木課長の氏は福井縣土木課長に榮轉された。

○水谷鏞氏 愛知縣土木部技師の氏は佐賀縣土木課長に榮轉された。

關門トンネル愈實現

豫て縣案の關門海底連絡トンネル案につき鐵道省では昭和11年度より着工する様日下工務局に於て準備中である。同案の内容は下關側幡生より彦島を通じて門司市側大里まで、陸上9キロ海底1キロ6の間隧道を開鑿せんとするもので、海底隧道は單線2本とし、内務省案の橋梁による自動車輸送計畫をとり入れて、隧道内に鐵道線路の外自動車道路も設け、豫算3,600萬圓、4ヶ年繼續事業として起工される模様である。

而して隧道兩口は50分の1勾配で海面下100尺の個所を通ることになる。工法は地質の關係上陸上で

コンクリート管を造り之を敷設する所謂沈埋式を避け、専らシールド工法により幅3.8m、高5.5mの隧道をつくるものである。

ハドソン河底隧道

ニューヨークとニュージャージーの兩州を距てるハドソン河底60尺の地の底で大河底隧道工事が目下着々進められつゝある。この隧道はニューヨーク・ホーランド・トンネルと稱せられ聯邦政府がニューヨークとニュージャージー兩州間の自動車交通量の急激な増加に應ずる爲、自動車専用として構築するもので、總工費3,750萬弗と云はれてゐる。

この工事では爆發の危険を避ける爲一切の火氣が禁じられ、勞働者は煙草を一本喫ふ事も出來ず、また面白いことには口笛もふげないと云ふことである。尤も口笛は禁じられてゐる譯ではなく、吹かうとしても氣壓の關係でヒーともスーとも鳴らぬのだ相だ。

チタ庫倫間鐵道大幹線着手

モスクワ人民交通委員會ではモスクワ、クローン兩政府間の契約に基き露蒙兩國をつなぐ大鐵道幹線の敷設を實施する事となり、先づ第一期事業としてチタ、サンペー 庫倫間の鐵道建設工事を開始した由である。同鐵道は全線2,000キロ餘で、材料運搬其他工事上種々の難工を思はせるものあり、完成までには相當の日子を要する見込である。

日本一の高原觀光鐵道

莊漠たる無人境ハケ嶽の裾野を南北に貫く小海南

北線(小淵澤—小海間)が愈々八月から全通する。現在北線は信濃川上、南線は清里迄達し兩驛間13キロ4がつながり、その中間の有名な野邊山原に野邊山驛が出来るのである。延長48キロで小海から小諸までは舊佐久鐵道によつて連絡し、中央線と信越線を連絡する最短距離が實現する。小海線は標高平均1,200米、各驛の標高は甲斐小泉驛が1,44米、同大泉驛が1,158米、清里驛が1,280米、新設の野邊山驛のほぼ同高度で日本一の高度に位して居り、南米アンデス越えには比すべくもないが我國鐵としてではこんな高い處に敷設された線は初めてで、日本一の高原鐵道になる譯である。而して同線の車窓風景は全國一を誇り得るので全通の上は純然たる觀光線として最新式流線型カソリンカーを運轉することになつてゐる。

東京市家畜市場

豫て東京市が芝浦三號地に建築中の家畜市場及屠場の中鐵筋コンクリート2棟は、大體工事完成し三月上旬家畜を收容する事になつた。其他は四月上旬完成する豫定である。

完成せる畜舎の中、4棟は養豚舎、8棟は牛馬舎である。養豚舎は1棟の間口15m6、奥行29mで收容豚數500頭、牛馬舎は1棟の間口18m4、奥行29mで、收容牛馬數70頭、市場竣工と同時に業務を開始し、家畜運送の爲省線品川驛より引込線を敷設することになつた。

佛教會館建設

全日本佛教青年會聯盟では昨夏東京で開催された汎大平洋佛教大會に於て決議された佛教會館建設案に基き寄々協議中だつたが、聖德太子御命日の二月二十二日愈々正式に會館建設を決定、工費200萬圓で神田の聖橋附近に土地を選定する事になつた。同案によると敷地約1,000坪、建坪600坪で、建物は聖德太子殿を中心としての兩翼及後方に聖德太子建立に係る天王寺四院を模した建物を造り、講堂、事務所、佛教圖書館、同博物館、宿泊所等を設備し、オリムピック大會及英國博覽會開催の1940年までに完成する豫定である。尙この設計には伊東忠博士が當ることになつてゐる。

東京外國語學校新築

東京外國語學校の新校舍建築は大震災以來久しい間の懸案であつたが、現在のバラック校舍も既に10年以上経過し、殊に四年制となつて教室に不足して

ゐるので、愈々新築する事になり、敷地も王子區十條の元陸軍火藥製造所跡に決定し新年度早々請負入札に附する筈である。尙同建築の設計は目下大藏省營繕管財局第三製圖掛に於て進めつゝあるが大體鐵骨鐵筋コンクリート造4階建延1,500坪餘となる模様である。

村山に電波の監視所

最近無線電話の發達に伴ひ、當局では遠く海を越えて來る怪放送や國內に於ける違反放送に惱まされてゐるが、これ等は無線時代の波に乗つて今後益々頻發する様豫想されるので、東京遞信局では10年度豫算に10萬圓を計上し、東村山に無線電波方向探知装置を設備し、之を嚴重監視する事となつた。

東京港一號上屋竣工

昨年8月以來大倉土木の手で工を進めつゝあつた東京港の上屋2棟のうち一號上屋が一足先に略竣工した。同上屋は鐵骨造平家建坪約1,000坪、スレート葺鐵板張りで相當大規模なものであり、雨仕舞を考慮し屋根を5寸勾配とするなど市港灣部に特に苦心を拂つて設計したものである。

因に來四月一、二、三の三日間に渡つて舉行される東京港修築工事完成記念みなと祭りに於て此上屋が式場に充てられることになつてゐる。

日産ビル愈々着工

芝區田村町一の二に新築することになつた日産ビルの工事は中央土木の手で目下杭打工事中であるが同敷地は元外壕の埋立地なので地盤が幾分弱く杭打及基礎工事には周到の注意が拂はれてゐる。同ビルは鐵骨鐵筋コンクリート造、地下共9階延約8,000坪で日比谷の三信ビルより稍大きく竣工の上は道路を距て、新築される豫定の放送局の大建築と並んで偉觀を呈する筈である。工費は350萬圓で四月一杯に杭打を終り五月早々基礎工事にかゝる筈である。

152頁より

車の容量は各一臺3300馬力でその有効落差30呎毎秒使用水量1050立方呎回轉數225とす
發電機は3相式60サイクル11,000ヴォルト各臺7,000キロワット能率90%とす。Relief valveは使用透水量の80%即ち840立方呎を流下させ設計とす。

發電所は鐵骨でそれを鐵筋を以て取囲みし鐵筋コンクリート作りとす。發電氣室は其の大き45呎×102呎で水車床面より屋根上までの全高62呎とす。